

VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 27 OKTOBER 2011 VAN DE COMMISSIE BEHEER

Aanwezig de leden:

De heren Baaijens (Actiepartij), Boer (VVD), Catsman (CDA), Kruisman (GroenLinks), Van de Manakker (SP), Marselje (D66), Van den Raadt (Trots), Schaart (PvdA), Stapelkamp (Haarlem Plus), Veen (VVD), Visser (CDA) en de dames Huysse (GroenLinks), De Leeuw (OPH), Pippel (D66) en Schopman (PvdA)

Afwezig: de heer Jonker (SP)

Mede aanwezig:

Mevrouw L. van Zetten (voorzitter) en de heren R. van Doorn (wethouder) en B. Nijman (griffier)

Verslag: Mevrouw M. van de Belt (Notuleerservice Nederland)

1. Opening

De **voorzitter** opent om 17.00 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

- Er is bericht van verhindering van de heer Jonker.
- De commissie Beheer is uitgenodigd om vanavond bij de commissie Samenleving aanwezig te zijn in de raadszaal voor het agendapunt over het Initiatiefvoorstel Actieplan Spelen van het CDA van ca. 20.20 tot 20.50 uur.
- Volgende week donderdag 3 november vindt de raadsmarkt over Beheer en Onderhoud plaats van 18.00 tot 19.00 uur.
- Om 19.50 uur wordt in deze zaal het begrotingsfilmpje vertoond.

2. Spreektijd voor belangstellenden

De heer Buiten spreekt in over de betrokkenheid van de gemeente bij de overtreding van de Flora- en faunawet. Oorzaak is veelal de onbekendheid met de wet en met het voorkomen van beschermde soorten. Voor terugkerende werkzaamheden zoals het maaien van bermen en voor ruimtelijke ontwikkeling en inrichting kan een vrijstelling gelden en daarvoor is een gedragscode nodig. Amsterdam heeft die gedragscode, Velsen zit in het traject om die te gaan gebruiken. De gedragscode heeft een voorbeeldfunctie naar derden. De heer Buiten stelt voor de gedragscode van Amsterdam over te nemen en daar waar nodig aan te passen aan de situatie in Haarlem. De gemeente zou bovendien voor derden een aanvullende natuurtoets kunnen (laten) uitvoeren en voor die dienst leges kunnen vragen. Leden van de Actiepartij en GroenLinks zijn inmiddels in het bezit van een conceptinitiatiefvoorstel.

Vragen uit de commissie:

De heer **Boer** vraagt waaruit blijkt dat de gemeente Haarlem bekend is met natuurwaarden.

De heer Buiten geeft veel zaken door en de stadsecoloog is goed op de hoogte.

Mevrouw **De Leeuw** merkt op dat er nooit vleermuizen zijn waargenomen in de Slachthuisbuurt.

Volgens de heer Buiten komen er zowel vleermuizen als huismussen voor.

Mevrouw **Schopman** vraagt of het overnemen van de gedragscode gratis is en hoeveel fte gemoeid zou zijn met het aanbieden van de dienst.

Volgens de heer Buiten is de code gratis. Hij heeft geen zicht op de financiën.

De **voorzitter** bedankt de heer Buiten voor zijn inspraak.

3. Revue – vaststellen agenda

Punt 8 wordt van de agenda afgevoerd. De agenda wordt vastgesteld.

4. Vaststellen conceptverslagen van de commissie Beheer d.d. 29 september en 6 oktober 2011

29 september:

Bladzijde 2: Mevrouw **Schopman** informeert naar het gesprek tussen de wethouder en de gedeputeerde over de HOV.

Wethouder Van Doorn heeft twee weinig positieve brieven ontvangen. De commissie krijgt die.

Bladzijde 2: Over de breedte van de schampstrook op de Julianalaan merkt de heer **Marselje** op dat de schampstrook wél smaller kan omdat de lantaarnpalen smaller zijn dan aanvankelijk gedacht.

Wethouder Van Doorn bevestigt dat de voet van de lantaarnpalen smaller is, maar er moet wel een tegel passen tussen paal en pad om ongelukken op het fietspad te voorkomen. Fietsers hebben uitwijkruimte nodig.

6 oktober:

Bladzijde 1: De heer **Boer** meldt dat hij helpt bij de voorbereiding van de raadsmarkt over beheer en onderhoud en de heer **Schaart** meldt dat hij dit niet heeft gedaan, omdat het in het reces valt.

Bladzijde 2, toevoegen aan het plan: Van Limburg Stirumstraat.

Bladzijde 2, vervangen COW door CROW.

Bladzijde 3, tiende aandachtspunt: zebrapad vervangen door parkeerplek.

Bladzijde 8: Mevrouw **Schopman** vraagt of de wethouder inmiddels opnieuw een ontheffing heeft aangevraagd op de Flora- en faunawet.

Wethouder Van Doorn benadrukt dat de ontheffing eerder wel correct was aangevraagd, maar dat die niet voldeed aan de norm van het ministerie. Nu gebeurt de aanvraag met drie steden tegelijk.

De verslagen van 29 september 2011 en van 6 oktober 2011 worden vastgesteld.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Er is een rondvraag.

6. Scenario's achterstallig onderhoud/invulling onderhoudsbudgetten: brief van wethouder Van Doorn d.d. 7 oktober jl. inclusief zes bijlagen

De **voorzitter** deelt mee dat de commissie onlangs een quick scan Achterstallig onderhoud van de RKC heeft ontvangen. Het presidium heeft dat geagendeerd om te kijken hoe zoiets gaat als er net een verkiezingsperiode heeft plaatsgevonden.

Gisteren heeft de commissie de nota 'Besluitvorming inzake Beheer en Onderhoud OGV 2010-2011' per e-mail ontvangen. Deze nota is dinsdag jl. in het college behandeld.

Bespreking vindt plaats ter voorbereiding op de begrotingsbehandeling 2012. Meningsvorming gaat alleen over het jaar 2012, omdat er voor de jaren vanaf 2013 een nieuwe methodiek wordt voorgesteld. Die komt in de raadsmarkt van 3 november aan de orde.

De **VVD** beschouwt dit als een tijdbom. Het gewenste kwaliteitsniveau is in september 2006 door de raad vastgesteld. Dat vraagt een budget van 39,3 miljoen. Bovendien is een taakstelling afgesproken op de onderhoudsbudgetten van 1 miljoen door in bepaalde deelgebieden de norm te verlagen. Er blijkt nu echter niet 1 miljoen te worden bezuinigd maar 5,3 miljoen en de VVD wil daar uitleg over. Dit is niet het voorgelegde scenario. Het kan niet zo zijn dat al het groot onderhoud op extensief wordt gezet. De VVD wil dat de onderhoudsbudgetten voor de toekomst op orde zijn. Op de groen-geel-rode lijsten staan punten waarmee de VVD het niet eens is, maar er staan ook projecten op die bijdragen aan het inlopen op het achterstallig onderhoud. De status van de Spaarnwoudestraat moet minimaal van bevroren naar versoberen. Daar ligt een raadsbrede motie over. Het gaat weliswaar niet om achterstallig onderhoud, maar er is twee jaar met bewoners geparticipeerd en partijen zijn verbonden aan eerdere uitspraken.

Voor **D66** heeft het terugdringen van achterstallig onderhoud topprioriteit. Dat gebeurt en dat moet blijven gebeuren. Al bijna een jaar wordt over beheer en onderhoud gesproken, maar de raad kwam niet tot de kern van de zaak. D66 vraagt zich af of de wethouder de raad wel adequaat heeft geïnformeerd over de keuzes en wat er terechtgekomen is van de resterende aanbevelingen van de RK en van het Oranjewoudrapport. Het gekozen scenario bepaalt dat er geen geld is voor automatische herinrichting van straten, maar wel voor gedifferentieerd onderhoud op het niveau van dagelijks onderhoud. Groot onderhoud en vervangingsonderhoud worden op extensief niveau gezet. D66 is tegenstander van het extensief onderhouden van de stad. Dat zorgt na een aantal jaren voor een lager kwaliteitsniveau. Het gaat nu echter om een periode van ruim een jaar. In die periode zal het kwaliteitsniveau niet echt dalen, maar D66 kan alleen akkoord gaan met het extensief onderhoud wanneer er geen vervolgschade uit voortkomt. Extensief onderhoud betekent het oprekken van de levensduur.

De heer **Boer** benadrukt dat het onderhoud onder de norm komt. Als de norm weer naar normaal niveau wordt teruggebracht, is er sprake van achterstallig onderhoud.

Mevrouw **Pippel** herhaalt dat D66 voorstander is van goed onderhoud van de stad, maar ze voorziet geen grote vervolgschade wanneer het onderhoud een jaar lang niet extensief is. Zorgelijk is wel de staat van onderhoud van de bruggen. Ze hoort graag hoe de wethouder gaat voorkomen dat zich hier weer problemen aandienen. D66 wil op zo kort mogelijke termijn spreken over het gewenste normniveau en de daarbij behorende budgetten. Ze raadt het af om de mensen die meedoen aan de voorbereiding van de raadsmarkt mee te laten denken over de kadernotitie. Dat geeft vermenging van beleidsbepalend bezig zijn en daarover een politiek oordeel vellen. D66 kan instemmen met de geactualiseerde lijsten tot eind 2012. Gezien eerdere keuzes zijn de lijsten een logisch gevolg.

Afwijkingen mogen zich niet voordoen zonder de raad daarin te kennen.

De heer **Boer** beaamt de woorden over de onwenselijke vermenging.

De **SP** vindt dat de raad behoorlijk geïnformeerd is over de stand van zaken. Helaas is versobering noodzakelijk. Na 2012 moet minimaal scenario 2A worden behaald. Het laten oplopen van achterstallig onderhoud is niet acceptabel, omdat de rekening daarvan later dubbel terugkomt. De **SP** merkt tot slot op dat in het domein 'groen' het bomenbeleidsplan helemaal is verdwenen.

Trots wijst op de motie van de **VVD** waarbij het onacceptabel was dat het achterstallig onderhoud zou oplopen. Het nu aangeboden plan voldoet geenszins aan die motie die was bedoeld om het effect te dempen. De strekking van de motie was 'voorkomen' of 'tegengaan'. Er is nu toch sprake van een lager niveau van onderhoud in 2018. Dat is niet wat de motie beoogt. Er is geen volledige dekking gevonden. Het gaat om een budget van 8 miljoen. Voor de helft is wel dekking gevonden. Trots doet de aanbeveling de motie uit te voeren en het achterstallig onderhoud niet te laten oplopen.

OPH begrijpt dat versobering nodig is. In scenario 2A wordt zo veel mogelijk met een laag budget gedaan. Uitstel kan tot hogere kosten leiden, dus na 2013 moet er echt extra budget komen. Bij het Reinaldapark zou het budget gevonden zijn en daarover hoort mevrouw **De Leeuw** graag meer.

Het **CDA** constateert dat de geschiedenis zich herhaalt. De slechte status van de bruggen leidt tot verbazing. Onderhoud van de bruggen moet altijd op 100% staan. Haarlem wil een sociale gemeente zijn, maar ze dient ook haar kapitaalgoederen te onderhouden. Bij de begroting komt het **CDA** met een motie over de precariogelden. Het **CDA** vindt onderhoud belangrijk en een neerwaartse spiraal is echt ongewenst. De fractie volgt de opmerking van D66 over de lijsten. Volgens het **CDA** zouden er geen recreatiepaden aangelegd worden in de polders.

De heer **Boer** heeft navraag gedaan. Het zou om enkele bankjes gaan

Het **CDA** memoreert de motie Duurzaamheid en constateert dat er in het domein groen nu toch weer bomen geschrapt worden. Bij de Spaarnwoudestraat zijn toezeggingen gedaan.

GroenLinks is voorstander van het goed onderhouden van de stad, maar dit is een tijd van strikte keuzes. De bezuinigingsopdracht is niet mals. GroenLinks hoopt dat de gemeente een goede balans weet te vinden bij alle zaken die in de stad spelen. GroenLinks steunt de woorden van het **CDA** over de bomen. De bomenprojecten komen er nu wel heel bekaaid af.

De **PvdA** spreekt haar dank uit voor alle lijsten. Die hebben zowel helderheid als teleurstelling gebracht. Extensief onderhoud beschouwt de **PvdA** als problematisch, maar de raad heeft zelf gekozen

voor scenario 2a. Ze hoort graag of uitstel straks leidt tot veel meer onderhoud. Het scenario is voor een jaar en twee maanden en de PvdA hoopt dat begin volgend jaar de beheervisie en de strategische beheerplannen meer mogelijk maken. Er moet een afweging gemaakt worden tussen stad en mensen. Woonwijken zijn op standaard gezet en de binnenstad staat op zeer intensief. De PvdA benadrukt dat er toch juist extra inzet zou komen op Schalkwijk en Haarlem-Oost en wat minder op de binnenstad. Groen zou ook nadruk krijgen.

Haarlem Plus onderschrijft dat het inlopen op achterstallig onderhoud belangrijk is om te voorkomen dat de gemeente in de toekomst met hogere kosten te kampen krijgt. Haarlem Plus meent dat scenario 2A haalbaar moet zijn.

Wethouder Van Doorn herkent veel zorgen die de commissie uit. In de afgelopen jaren is veel gedaan aan het inlopen op achterstallig onderhoud en ook de komende jaren zal de gemeente dat achterstallig onderhoud fors verder terugdringen. In 2013 is er een probleem: er zijn nog geen middelen om het niveau vast te houden. Daarom moet er de komende jaren inzicht en transparantie komen over het vormgeven van het onderhoud. Er moet inzicht komen in de zaken waaraan de gemeente haar middelen uitgeeft, wat veel en wat weinig prioriteit verdient, inzicht in waar zich problemen voordoen. In het verleden is gewerkt met normbudgetten. Dat zijn gemiddelden om het onderhoud vorm en inhoud te geven. De gemeente wil op een meer concrete wijze werken aan datgene wat zich daadwerkelijk aan onderhoudsvraag voordoet. Het onderhoud is vertaald in geld en niet in kwaliteit. De gemeente werkt met gemiddelde kosten en gemiddelde onderhoudsbudgetten, maar ze wil de feitelijke kosten en het feitelijke onderhoud in beeld brengen. Dat inzicht komt pas bij het verstrekken van het strategisch onderhoudsplan bij de kadernota. Bij het onderhoud van de openbare ruimte kunnen er altijd door nieuwe onderzoeken verrassingen tevoorschijn komen. Bij de strategische onderhoudsplannen komt inzicht in welke keuze op welk moment wordt genomen en welke prioriteit de gemeente stelt.

De heer **Veen** stelt dat de scenario's een beeld geven voor de toekomst op basis van oude gegevens en die kloppen dus niet. Eigenlijk weet de raad dus niet waarover een besluit wordt genomen.

Wethouder Van Doorn maakt duidelijk dat de gemeente het besluit over de scenario's al heeft genomen. Ze beschikt over alle gegevens voor de onderhoudsscenario's. Dat betreft de periode 2011 - 2012, dus twee jaar. In april 2012 volgt bij de kadernotadiscussie de situatie in 2013. De gemeente onderhoudt de stad met normbudgetten. Er is gekozen voor die periode van twee jaar om de stad te onderhouden via extensief onderhoud. Het terugdringen van achterstallig onderhoud heeft tot fraaie resultaten geleid. Herstel gebeurt echter voor een periode van zo'n zestig jaar. Een vertraging van twee jaar zal daarop weinig invloed hebben. Als er schade ontstaat, zal die minimaal zijn, afgezet tegen die periode van veertig tot zestig jaar. Het achterstallig onderhoud is teruggebracht van 85 naar 35 miljoen. Die twee jaar zal dus een minimaal effect hebben.

De heer **Boer** benadrukt dat de raad een besluit heeft genomen, maar nieuw is nu toch dat er sprake is van extensief onderhoud op allerlei gebieden. Dat besluit heeft de VVD niet genomen. Hij betwijfelt of de schade minimaal zal zijn.

Mevrouw **Pippel** beaamt dat het onwenselijk is om gedurende langere termijn de stad extensief te onderhouden. Lapmiddelen zouden op termijn onvoordeliger kunnen blijken.

Mevrouw **Schopman** vraagt naar een definitie van de term extensief.

Wethouder Van Doorn verduidelijkt dat veel afhangt van hoe de strategische onderhoudsplannen eruitzien. Met meer technisch inzicht zou de gemeente goed kunnen sturen en het is mede afhankelijk van voldoende financiële middelen om er invulling aan te geven. Die discussie komt bij de behandeling van de Kadernota 2013 uitgebreid aan de orde. Extensief onderhoud betekent dat er in een enkel geval sprake kan zijn van een onrustig beeld, discomfort of enige vorm van hinder. Wanneer de gemeente als richtlijn de minimale kwaliteit van het onderhoud hanteert, betekent dit dat er binnen een periode van twee jaar een situatie kan ontstaan waarbij groot onderhoud nodig zou kunnen zijn. De kans daarop is miniem, want in deze periode gaat het benodigde onderhoud terug van 85 naar 35 miljoen en daarbij worden natuurlijk vooral die onderdelen in de stad aangepakt die naar verwachting binnen twee jaar aan groot onderhoud toe zijn.

Mevrouw **Schopman** begrijpt dat extensief onderhoud in feite uitgesteld onderhoud betekent.

De heer **Veen** begrijpt de behoefte om kritisch te sturen, maar er zijn altijd tegenvallers. Daarvoor is marge nodig. Met een marge creëer je meevallers. Hij zou liever begroten met meer zekerheid.

De heer **Visser** voorspelt dat uitgebreider of vernieuwd onderzoek altijd leidt tot hogere kosten.

Wethouder Van Doorn verzekert de commissie dat keuzes altijd prioriteiten met zich meebrengen.

Niemand werkt graag met tegenvallers en prioriteitstelling speelt daarbij een grote rol. De binnenstad is aangepakt en de komende tijd worden de buitenwijken op het niveau gebracht waarop ze horen.

De heer **Van den Raadt** hoort dat het budget nu terugloopt van 85 miljoen naar 35 miljoen, maar op de lijst met projecten staat nog geen dekking voor bepaalde projecten die echt noodzakelijk zijn.

Wethouder Van Doorn legt uit dat in de komende twee jaar het budget teruggaat van 60 naar 35 miljoen. Er is al veel aangepakt en er is dus geen 85 miljoen meer. De begroting voor het Reinaldapark is op dit moment bijna sluitend. De Provincie heeft veel subsidie verleend. In het huidige beleid wordt de groenvoorziening in de wijk altijd meegenomen bij grote reconstructiewerkzaamheden, maar een aantal andere grootschalige plannen zoals het Westelijk tuinbouwgebied en het Schoterbos vinden geen doorgang vanwege de bezuinigingsdoelstelling. Als er geen technische noodzaak is om al dan niet een groenvoorziening tot stand te brengen, lijden dergelijke projecten onder deze situatie.

Mevrouw **Pippel** benadrukt dat de raad erop aangedrongen heeft dat het groen prioriteit moet krijgen. Er is een motie voor aangenomen. Het is ernstig als dat nu toch verdwijnt.

Wethouder Van Doorn licht toe dat ook de gemeente een euro slechts eenmaal kan uitgeven. Als de gemeente de plannen om groenvoorzieningen te verbeteren en verruimen nu wil waarmaken, gaat dat ten koste van het terugdringen van het achterstallig onderhoud.

Mevrouw **Schopman** spreekt haar verbazing hierover uit want in de begeleidende brief van 7 oktober jl. over de scenario's staat toch dat er extra aandacht aan het groen wordt gegeven zoals besproken in de raadsvergadering van 30 juni. Nu, drie weken later, klinkt er een heel ander verhaal.

Wethouder Van Doorn legt uit dat het onderwerp uit die brief plannen betreft waarbij het groen meegenomen kan worden. Nu ging het om uitsluitend groenprojecten die geen effect hadden op de kwaliteit van het achterstallig onderhoud.

De heer **Visser** vraagt wanneer de raad hernieuwde voorstellen mag verwachten om alsnog die voorgestelde bomenrij te plaatsen.

Wethouder Van Doorn komt binnenkort met een voorstel tot ontschotting, waardoor middelen uit het ene domein overgeheveld kunnen worden naar het andere domein. Dat is onderwerp van gesprek in het kader van het Strategisch onderhoudsplan.

De heer **Van den Raadt** constateert dat er moties zijn aangenomen die het college niet uitvoert en dat een aantal politieke partijen dat over zich heen laat komen.

Wethouder Van Doorn vervolgt dat de adviezen zijn meegenomen en dat die expliciet terugkomen in de strategische onderhoudsplannen. Daar kan de raad zien wat ervan is meegenomen. Over schuiven in de lijsten stelt de wethouder voor de raad periodiek, bijvoorbeeld per kwartaal, te informeren over de lijsten.

Mevrouw **Schopman** voegt daaraan toe dat ook wanneer de raad een verschuiving wenst, dat mogelijk moet zijn. De raad kan sturen aan de hand van de nu voorliggende lijsten en als het college met wijzigingen komt, kan de raad daarover zijn oordeel uitspreken.

Wethouder Van Doorn vervolgt dat er geen scenario's van 1, 2, 3 of 4 miljoen zijn voorgelegd, omdat daarover helemaal geen discussie was. Het college heeft een aantal scenario's voor een periode van twee jaar voorgesteld om de raad een sturingsmechanisme in handen te geven. Daarbij zijn inderdaad minder middelen beschikbaar zoals bekend bij de begrotingsbehandeling.

De heer **Visser** memoreert dat de 1 miljoen waaraan de heer Boer refereert, ooit in een commissievergadering aan de orde is geweest, waarschijnlijk de commissie van 14 april.

Wethouder Van Doorn vervolgt dat de keuze voor de Spaarnwoudestraat is gemaakt vanuit het perspectief van technische behoefte. Bij de Spaarnwoudestraat is geen sprake van technisch noodzakelijk onderhoud.

Voor het dagelijks onderhoud worden alle wijken op hetzelfde niveau gehouden, maar voor groot onderhoud en vervanging wordt juist in Schalkwijk en Haarlem-Oost heel veel gedaan. Daar wordt niets geremd. In het centrum wordt een aantal projecten naar achteren geschoven, maar niet in Oost of Schalkwijk.

Voor een aantal projecten is de dekking nog niet rond, maar de gemeente probeert altijd een dekking te vinden vanuit het onderhoudsbudget. Dat zou ook in de komende twee maanden nog moeten lukken. De ambtenaar weet niet precies om welke projecten het gaat; hij zou de lijsten erop moeten naslaan en kan dan schriftelijk antwoorden.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt besloten is.

7. Bestuursrapportage 2011 - 2

Het **CDA** informeert naar het groene vakje bij de busverbinding HOV in Haarlem-Noord op bladzijde 31 en naar het rode vakje bij het duurzaamheidscentrum op bladzijde 33.

De **SP** spreekt twijfel uit bij die 30 km-zones op bladzijde 31 als er niet wordt gehandhaafd. Bladzijde 33: na 2013 heeft de SP grote zorgen voor het onderhoud. Bladzijde 34: het ontbreekt hier aan sanitair en wasgelegenheden voor de watersportbeoefenaars. Ook op bladzijde 34: de SP wacht nog altijd op een rapportage over het nascheiden van kunststof.

D66 leest dat op de eerste bladzijdes verantwoording wordt afgelegd over de realisatie van het voorgenomen beleid in relatie tot het lopende begrotingsjaar. In een bepaalde passage wordt een blik op de toekomst geworpen. Dat is niet zoals de raad het wil gaan doen. Omdat er beleid voor de toekomst in staat, kan D66 niet akkoord gaan. Dat is niet het doel.

De **VVD** ziet op bladzijde 8 dat er na de bezuinigingen 32 miljoen beschikbaar is voor het onderhoudsbudget, maar uit het collegestuk Scenario's beheer en onderhoud begreep de VVD dat er 41 miljoen beschikbaar was in 2011. Daarover hoort de VVD graag meer. Bij de reiniging door Spaarnelanden is nog altijd veel onduidelijk en daarom wil de VVD dat agenderen. Op bladzijde 16 staat dat de uren bij Spaarnelanden niet opgemaakt worden. Het gaat om 11.000 uren in plaats van 18.000 uren. Op bladzijde 50 staat dat er afspraken zijn gemaakt over deze genormeerde vergoedingen en de VVD vraagt welke afspraken.

De **voorzitter** merkt op dat dit onderwerp vorig jaar in de commissie Ontwikkeling aan de orde is geweest en het presidium zal zich buigen over de vraag in welke commissie dit thuishoort.

OPH vindt het jammer dat het realiseren van het duurzaamheidscentrum en het op normniveau brengen van de openbare ruimte uitgesteld zijn. Meer sanitair voor de pleziervaart moet er komen.

De **PvdA** wijst op bladzijde 34, punt 2A. Geel betekent dat de realisatie onzeker is. Er wordt overgeschakeld van frequentiegestuurd onderhoud naar beeldgestuurd onderhoud. Dat strookt niet met de eerdere discussie. Voorts is er sprake van uitstel in de geneesherenbuurt, omdat de nutsbedrijven niet wilden meedoen. Preventiegelden konden daar niet besteed worden. De PvdA vindt dat er meer aandacht moet komen voor Schalkwijk en met name voor de Boerhaavewijk.

De **Actiepartij** leest op bladzijde 32 dat parkeerautomaten worden aangepast voor creditcardtransacties. Ze zou graag zien dat na verbouwing van die apparaten per minuut kan worden afgerekend.

Wethouder Van Doorn meldt dat het college begin 2012 met een voorstel komt voor het duurzaamheidscentrum. Omdat het niet dit jaar lukt, is dat vakje rood. Over de HOV-lijn ontvangt de commissie een brief. Die 30 km-zone is landelijk afgesproken. De lagere snelheid heeft ook inrichtingsconsequenties. De gemeente is al bezig met de aanleg van sanitair voor de pleziervaart. Het nascheiden van kunststof komt op termijn aan de orde in de nota Restafvalstoffenbeleid. D66 heeft gelijk met haar opmerking over het beleid in de toekomst, dus de wethouder zal de tekst herbezien. Op de vragen over 32/41 volgt het antwoord schriftelijk. De wethouder is graag bereid over Spaarnelanden te vergaderen. Beeldgestuurd onderhoud komt later aan bod, want het college wil dat heel zorgvuldig vormgeven. Dat verklaart de kleurverandering. Er zal op experimentele basis mee worden gewerkt. Er wordt nu gevraagd om meer aandacht voor de Boerhaavewijk, maar de vertraging heeft te maken met

de hoeveelheid betrokken partners. Betalen per minuut is bij de aanpassing van de parkeerautomaten niet aan de orde, want dat kan niet met de huidige apparaten. Aanpassing voor creditcardtransacties is wel mogelijk. Zodra andere apparaten worden aangeschaft, wordt de motie uitgevoerd.

De **PvdA** hoort de uitleg over beeldgestuurd, maar in de scenario's 2 en 2A staat letterlijk dat nog dit jaar en volgend jaar wordt overgeschakeld van frequentiegestuurd naar beeldgestuurd onderhoud.

Wethouder Van Doorn geeft aan dat op dit moment op een aantal plaatsen experimenteel wordt gewerkt met beeldgestuurd reinigen. Het is de bedoeling dat dit vanaf 1 januari over de stad wordt uitgebreid. De andere kleur is aangebracht omdat het iets later gebeurt dan aanvankelijk gedacht. Als de raad wenst kennis te nemen van de wijze waarop beeldgestuurd reinigen plaatsvindt, kan daar gelegenheid voor gemaakt worden.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt in de begrotingsraad een bespreekpunt is.

8. E-mail Panneman inzake vervoersdienst Spaarnestadzorg

Dit onderwerp wordt geschrapt.

9. Gladheid Uitvoeringsplan 2011-2012

D66 is blij met de uitbreiding van het areaal waarin wordt gestrooid. Toch kwamen de fietspaden er de afgelopen twee jaar slecht af en dit plan maakt niet duidelijk of daar verbetering is. **D66** heeft gehoord dat strooien mogelijk schade berokkent aan de Haarlemmerhout en dus kan dat beter niet gebeuren.

De **SP** vindt het een prima plan. Ongetwijfeld is er lering getrokken uit de situaties van de afgelopen twee winters. Het mag echter niet meer voorkomen dat er niets wordt gedaan aan gladheid wegens een gebrekkige personele bezetting. Die garantie komt niet naar voren uit dit plan.

Het **CDA** is ingenomen met dit plan, een aanzienlijke verbetering. Gelukkig wordt er selectief met het zout omgegaan. Aandacht is ook nodig voor de fietsstroken waar de sneeuw op geschoven wordt.

De **PvdA** vindt het een prima plan. Bij versmallingen wordt wel gestrooid, maar niet op de fietsstrook zelf en dan gaan fietsers toch de weg op. De uitbreidingen zijn in het plan meegenomen, maar nog niet het fietspad achter het benzinstation aan de Schipholweg. Rondom scholen is strooien belangrijk.

De **VVD** is blij dat de Zuidtangent prioriteit heeft gekregen. Er ontbreekt nog een stuk communicatie naar bewoners. Als iedere Haarlemmer zijn eigen stoep schoonmaakt, scheelt dat veel.

Haarlem Plus is heel tevreden met dit plan. De problemen van vorig jaar zijn meegenomen.

OPH vindt het een prima plan en is blij dat er nu aandacht is voor de markten. De extra zoutvoorraad achter de hand is een goede, preventieve voorziening. Fietspaden vragen nog wel meer aandacht.

Wethouder Van Doorn maakt duidelijk dat sneeuwruimen op een weg met aan beide zijden fietsstroken altijd tot problemen leidt. De sneeuw moet ergens naartoe. Fietsers en auto's kunnen beide gebruik maken van het midden van de weg. Op de fietspaden zelf kan niet gestrooid worden. Die zijn echt te smal. In de Haarlemmerhout wordt niet met zout gestrooid en eventuele problemen daar hebben dus niets te maken met zout. Als daar gestrooid wordt, is het met zand. Verkeerde communicatie was de oorzaak van de personele problemen. Piketdiensten zouden dat echt moeten oplossen. In het persbericht staat al dat mensen hun eigen stoep moeten schoonhouden.

De **voorzitter** concludeert dat dit punt voldoende is besproken.

10. Agenda komende commissievergadering inclusief agendering actie(s) niet akkoord afdoening

- Onttrekking aan de openbaarheid van de Johannes de Heerstraat;
- Startnotitie actualisatie beleidskader bodem;
- DO Houtmanpad;
- Evaluatie Bevrijdingspop;
- Speelruimteplan;

- Fort Spaarndam - bekeken wordt nog in welke commissie;
- Schilderwerk Lange Brug – op verzoek van de VVD;
- Brief van wethouder Van Doorn over het HVVP - op verzoek van de VVD;
- E-mail van wethouders Van Doorn en Van der Hoek inzake gehandicaptenparkeren - op verzoek van het CDA. Het presidium bekijkt in welke commissie dit thuishoort.

11. Rondvraag

De heer **Schaart** wijst op het verleggen van busroute 75. De wijkraad Schalkwijk heeft ingesproken bij de Provincie. Men zou contact opnemen met de wethouder over het resultaat. Hij roept op de route pas na de winter te verleggen, als dat dan toch echt moet gebeuren.

Wethouder Van Doorn meldt dat het gesprek met mevrouw Post over HOV nog niet heeft plaatsgevonden. Hij heeft haar wel uitgenodigd.

De heer **Marselje** vraagt of het voorlopig ontwerp van de Parnassiakade weer wordt aangepast. Geruchten doen de ronde dat Bloemendaal aan het schuiven is.

Wethouder Van Doorn legt uit dat de vloerbedekking van de straat verandert van asfalt naar persklinkers. Het is een fietsstraat.

Volgens de heer **Boer** is de raad niet akkoord gegaan met een fietsstraat. De Parnassiakade zou geen doorgaande route worden en geen asfalt krijgen.

De heer **Visser** voegt hieraan toe dat er niet over het DO is gesproken. Er is wel om klinkers gevraagd.

Wethouder Van Doorn zal de bewoners daarover informeren.

De heer **Stapelkamp** vraagt naar de schriftelijke antwoorden over het Stuyvesantplein.

Wethouder Van Doorn komt zo snel mogelijk met antwoorden over de vertraging, het BBB en de vergunningen.

De heer **Van de Manakker** vraagt naar de openingstijden van De Hamelink. Hij vraagt of Spaarnelanden de afvalbakken op het station in het weekend vaker kan legen en hij informeert naar de mogelijkheidabri's te plaatsen voor de bussen op het Stationsplein.

Wethouder Van Doorn meldt dat volgende week een overleg met De Hamelink over de openingstijden gepland staat. De afvalbakken op de perrons vallen onder verantwoordelijkheid van de NS. Er wordt al gezocht naarabri's om tijdens de winterperiode neer te zetten.

De heer **Boer** heeft vorige keer geïnformeerd naar de kosten van huur en verbruik van het aggregaat bij HJC en of de diesel daarbij inbegrepen is. Er zijn veel klachten over afvalinzameling en de VVD biedt een fototoptien aan van de meeste klachten. Die straten schreeuwen om extra aandacht. Dumpen naast ondergrondse containers is een groot probleem en in Velsen gebruikt men een sticker waardoor een lichte daling te zien valt bij het aantal dumpingen. Misschien kan dat in Haarlem ook.

Wethouder Van Doorn meldt dat het aggregaat inderdaad een fors bedrag kost. Er vindt driftig overleg plaats met zowel het Recreatieschap als de nutsvoorziening. Het wordt zo langzamerhand duidelijk wie primair verantwoordelijk is voor deze situatie. Dat geldt ook voor de verlichting. Beantwoording van de vraag over diesel volgt schriftelijk. De afvalinzamelingsoptien kan rekenen op extra aandacht. De desbetreffende sticker wordt al gebruikt.

De heer **Baaijens** informeert naar de status van de drijvende woning in de stadshaven aan de oostkant. Het is een soort clubhuis. Hardnekkige geruchten doen de ronde over mogelijke studentenhuisvesting.

Wethouder Van Doorn moet dit nagaan.

Mevrouw **Huysse** wijst op de op handen zijnde opening van de fly-over in Haarlem-Oost. De wijk maakt zich zorgen over vervuiling en fijnstof. Er staat een meetpunt van de RIVM ter hoogte van de Amsterdamse Poort en mevrouw Huysse vraagt of het meetpunt verplaatst kan worden naar de fly-over. **Wethouder Van Doorn** zal de RIVM verzoeken het meetpunt te verplaatsen.

12. Sluiting

De **voorzitter** bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit om 19.55 uur de vergadering.