

VERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 13 SEPTEMBER 2007 VAN DE COMMISSIE BEHEER HAARLEM

Aanwezige leden en plaatsvervangende leden:

De heren J. van de Manakker (SP), G. van der Spoel (CU/SGP), J. Vrugt (Axielijst), C.V. Wiersma (CDA) en de dames P. Bosma (VVD), T. Hoffmans (GL), A. de Jong (GL), R. Keesstra-Tiggelman (CDA), J. Langenacker (PvdA), F. de Leeuw (SP), L. van Zetten (D66), M. Zoon (PvdA)

Afwezig: De heer J.A. Bawits, A.J. van den Beld, C. de Vries, J. Visser

Mede aanwezig: De heren W. Catsman (voorzitter), M. Divendal (wethouder), de heer Nijman(plv secretaris) en mevrouw D. Verbeten (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen voorzitter

De **voorzitter** opent de vergadering om 17.00 uur en heet allen welkom. Mededelingen:

- De commissieleden wordt verzocht om de kaart voor de heer Visser te tekenen.
- De raadsleden zullen op korte termijn een brief van het projectbureau Tunnelstudie Zuidtangent ontvangen, met een uitnodiging voor deelname aan de ateliers in september/ oktober. De geplande informatiebijeenkomst voor raads- en statenleden wordt verschoven van maandag 8 oktober naar maandag 26 november 2007 van 17.30 tot 19.30 uur.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Er hebben zich geen insprekers aangemeld.

3. Vaststellen agenda

Het ingekomen stuk 'Beantwoording vragen door wethouder Divendal inzake bezwaren aanpassing bushaltes Velsersstraat inspreker G. Barreveld in cie. Beheer 23/08/2007' wordt betrokken bij agendapunt 7.

De bijlage bij agendapunt 6 wordt in beslotenheid behandeld.

De agenda wordt aldus vastgesteld.

4. Concept-verslag van de commissie Beheer d.d. 23 augustus 2007

Naar aanleiding van pagina 3 merkt de heer **Wiersma** op dat mevrouw Bosma gesproken heeft over 'een gewogen meerderheid', hetgeen door haar wordt bevestigd. Hij verzoekt dit te wijzigen.

De **griffier** zal de spelregels m.b.t. stemmingen in de commissies op papier zetten.

De **voorzitter** geeft aan dat stemmingen tijdens commissievergaderingen, over beslissingen met betrekking tot de orde, bij gewone meerderheid van het aantal aanwezige leden vastgesteld worden. Stemmingen over beslissingen met betrekking tot de inhoud en agendering in commissie en raad worden bij gewogen meerderheid vastgesteld.

De heer **Wiersma** wil op pagina 5 'zeventig' graag vervangen zien door '72'.

Mevrouw **Zoon** verzoekt om op pagina 5 'Belgiëlaand' te vervangen door 'Belgiëlaan'.

Mevrouw **De Leeuw** verzoekt om op pagina 6 'Merelstraat/ Vinkenstraat' te vervangen door 'Merovingenstraat'.

Mevrouw **Van Zetten** wil graag antwoord op haar vraag over de kosten van het projectbureau Tunnelstudie Zuidtangent.

De heer **Van de Manakker** vraagt wanneer zijn vraag over het ammoniaktransport beantwoord wordt.

De heer **Divendal** antwoordt dat de vraag beantwoord zal worden.

Mevrouw **Zoon** begrijpt uit het verslag dat de PvdA-fractie verzocht wordt om met een agendavoorstel over de voetbalkooien te komen. Dat was niet haar inzet.

Wethouder **Divendal** zal de commissie volgende week informeren wanneer de evaluatie Speelruimteplan aan de orde komt. Dit zal niet voor de begrotingsbehandeling zijn.

De heer **Wiersma** vraagt wanneer zijn vraag over Yellow Brick beantwoord wordt.

Wethouder **Divendal** zal zijn staf verzoeken om rondvragen zo snel mogelijk te beantwoorden.

De heer **Wiersma** begrijpt dat er nog geen gebruikgemaakt kan worden van de parkeergarage Ripperda, terwijl in het verslag staat dat bewoners daar al kunnen parkeren.

Wethouder **Divendal** weet niet precies wanneer het openbare en besloten deel in gebruikgenomen worden. Het klopt dat de garage vanwege de verkeersveiligheid nog niet gebruikt kan worden.

Het verslag wordt vastgesteld, met inachtneming van de wijzigingen.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Rondvraag: SP, CDA, Axielijst, PvdA.

Wethouder **Divendal** deelt mee dat het onderwerp parkeertarieven vandaag in de commissie Bestuur aan de orde komt. De twee schorsingsverzoeken rondom de Schoterbrug zijn door de rechter niet gehonoreerd. De gemeente heeft alle schorsingsverzoeken gewonnen. Hij zal de commissies Ontwikkeling en Beheer op de hoogte brengen van de stand van zaken. Desgevraagd zegt hij dat alle zaken rond kapvergunningen zijn afgewezen. Er lopen nu geen rechtszaken meer.

5. Prinsenbrug: krediet vervanging basculebrug

De heer **Van de Manakker** maakt zich zorgen over de planning en realisatie van het project. De werkzaamheden zullen in het weekend uitgevoerd worden. Wat houdt 'het weekend' precies in?

Mevrouw **Van Zetten** vraagt zich af of er voldoende rekening is gehouden met de toekomstige verbreding van de brug.

De heer **Vrugt** sluit zich hierbij aan.

Wethouder **Divendal** antwoordt dat het weekend niet begint voordat de vrijdagavondspits is afgelopen en voor maandagochtend 6.00 uur eindigt. Met de fasering van de brug is rekening gehouden. Desgevraagd zal hij nagaan of er geen extra kosten of aanpassingen hoeven te worden gemaakt.

Advies aan de raad: hamerstuk.

6. Afhandeling bezwaren inzake aanpassing bushaltes lijn 2 noord in het kader van de toegankelijkheid +

De heer **Van de Manakker** vraagt of de inspreker nog de mogelijkheid heeft om naar de commissie Beroep en Bezwaar te gaan.

Mevrouw **Van Zetten** vraagt wie er voor de kosten opdraait.

Mevrouw **Langenacker** vraagt naar aanleiding van de inspreker op welke termijn de indieners van bezwaren een reactie kunnen verwachten.

De heer **Vrugt** vraagt of plaatsing van deabri noodzakelijk is voor de financiering of ook via het busbedrijf gerealiseerd kan worden, aangezien de reclames impact hebben op de openbare ruimte.

Wethouder **Divendal** geeft aan dat de verlichting in deabri zorgt voor de sociale veiligheid. De provincie geeft 95% subsidie voor de financiering van de maatregelen. Het reclamebedrijf levert een bijdrage aan het onderhoud en beheer van deabri's. De gemeente hoeft geenabri te plaatsen vanwege dat contract. Hij stelt voor om de discussie over buitenreclame op een ander moment voeren. De inspreker kan beroep en bezwaar indienen, maar de commissie Beroep en Bezwaar toetst alleen op de procedure.

De heer **Möllers** licht toe dat de late reactie te maken heeft met een slordigheid van zijn kant, omdat hij de mensen van de Velsersstraat niet op de hoogte heeft gebracht. De dag voor de vorige vergadering heeft hij de bewoners van de Velsersstraat geattendeerd op de mogelijkheid om in te spreken. Wethouder **Divendal** vult aan dat dit soort zaken normaliter niet in de commissie aan de orde komen, omdat bezwaren bij de commissie Beroep en Bezwaar ingediend worden.

7. Stopzetten activiteiten project 'Biogas Haarlem'

Mevrouw **De Jong** gaat het aan het hart dat dit unieke project een roemloze dood sterft. Het nieuwe kabinet denkt na over betere subsidiemogelijkheden van dit soort projecten. Het project past goed in het beleid om als gemeente klimaatneutraal te worden. Bovendien kan Rijnland wellicht een verlaging van de kosten realiseren. Zij stelt daarom voor om stopzetting van het project te heroverwegen.

De heer **Van de Manakker** staat positief tegenover het project. Hij heeft een SP-lid gevraagd de Tweede Kamer middelen vrij te laten maken voor dit project.

Mevrouw **Van Zetten** vraagt of Haarlem alleen staat in dit project en het zich kan permitteren om energie en middelen te steken in dit project.

Wethouder **Divendal** licht toe dat het college insteekt op deelname aan allerlei mogelijkheden vanuit het Rijk en de provincie, waarbij de gemeente een actieve rol op het gebied van milieumaatregelen kan hebben. Biogasproducten werken echter alleen als hier landelijk draagvlak voor bestaat. De gemeente steekt hier veel energie in, terwijl het project landelijk geen aansluiting vindt. Als de mogelijkheid zich voordoet om dit soort projecten op te pakken, dan zal de gemeente daar zeker op ingaan. Hij stelt voor om het project hierbij te laten en alert te blijven op nieuwe ontwikkelingen.

De heer **Tromp** licht toe dat het probleem is dat biogas niet kan concurreren met het goedkope aardgas, zeker omdat de vrijstelling van milieubelasting op groengas is geschrapt. Daarnaast wil Rijnland investeren in een nieuwe installatie voor biogas, waardoor het project niet meer relevant is voor Haarlem.

De heer **Vrugt** vraagt of dit betekent dat het project zinloos of weggegooid geld is geweest. Wethouder **Divendal** ontkent dit, omdat het heeft bijgedragen aan de discussie over andere energiebronnen. De gemeente moet echter steeds afwegen of zij voorop wil lopen, met de bijbehorende kinderziektes, of wil aanhaken bij bestaande projecten.

Mevrouw **De Jong** vraagt of het project op elk moment opnieuw opgestart kan worden. Is de gemeente bereid om meer geld in groengas te steken? Het Hoogheemraadschap kan financiële compensatie voor de inkoop van elektriciteit bieden. Wil de wethouder daar energie in steken?

Wethouder **Divendal** stelt voor om dit soort zaken mee te nemen in de werkconferentie en het plan van aanpak.

8. Beantwoording motie 'Fiets 'm erin', nr. 71

Mevrouw **De Jong** zegt dat in de beantwoording staat dat het gevraagde in de motie al gedaan wordt. De intentie van de motie is echter om meer met asfalt te werken dan het college heeft voorgesteld. Zijn de indieners tevreden met het antwoord?

Mevrouw **Langenacker** brengt in dat de intentie van de motie is 'asfalt, tenzij...'. Het college stelt voor om de raad bij elk project te raadplegen over de bestrating van de fietspaden. Dat is niet de insteek van de motie.

De heer **Van de Manakker** merkt op dat de legenda onleesbaar is. Hij vindt de beantwoording weinig hoopgevend, omdat de motie niet wordt uitgevoerd. Voorts wordt niet overal aan de herkenbare rode asfaltverharding voldaan.

Mevrouw **Bosma** vindt dat asfalt toegepast moet worden op met name de doorgaande routes. Het antwoord van het college sluit daarom aan bij haar visie om de doorgaande routes in het centrum te asfalteren en in andere gevallen een vlakke klinker toe te passen, die aansluit bij het monumentale karakter van de stad.

Wethouder **Divendal** heeft wellicht te uitgebreid gereageerd op de motie. De intentie van de motie wordt uitgevoerd, waarbij hij tevens de uitzonderingen heeft weergegeven.

Mevrouw **Langenacker** zegt dat in de B en W-nota staat dat er per project afgewogen wordt wat de te prefereren verhardingsoort is. De motie verzoekt om elk project in asfalt uit te voeren, tenzij er sprake is van een uitzonderlijke situatie.

Mevrouw **Bosma** merkt op dat er nadrukkelijk onderscheid gemaakt is tussen het monumentale karakter van de binnenstad en het buitengebied. Dit is ook de insteek van de nota.

De heer **Vrugt** stelt voor om alleen projecten aan de commissie voor te leggen waar asfalt niet gewenst is.

Mevrouw **De Jong** vindt het onduidelijk wat onder het historisch centrum valt. Voor haar vallen alleen de beklinkerde straten onder het historisch centrum. De wegen waar al asfalt ligt, vallen buiten de motie.

Wethouder **Divendal** geeft aan dat overeenkomstig de motie gehandeld wordt. Er zijn echter altijd gevallen waar asfalt niet wenselijk is. De legenda vormt een kopie uit het HVVP.

10. Beantwoording vragen door wethouder Divendal inzake exorbitante verhoging tarieven aanlegsteigers

De heer **Vijn** heeft de nota 'precario voor steigers' ontvangen. De precario wordt met 300% verhoogd. Hij is daar niet blij mee en heeft een aantal punten op een rij gezet:

- 1) Hoe en op welke grond berekent de ambtenaar de precario? Wie heeft deze heffing in het leven geroepen?
- 2) Heeft de gemeenteraad de consequenties voldoende willen en kunnen overwegen?

- 3) Is deze exorbitante verhoging te verdedigen in het kader van een zorgvuldig gemeentelijk beleid?
 - 4) Heeft de gemeenteraad navraag gedaan bij andere gemeenten over de precario?
 - 5) Is het terecht dat Haarlem permanente recreatieve steigers taxeert en belast als bouwsteigers?
 - 6) Particuliere steigers worden gebouwd en bekostigd door privépersonen, zonder de gemeente hiervoor te belasten.
 - 7) Zijn steiger achter zijn huis vormt geen gevaar of hinder voor de scheepvaart.
 - 8) Hij heeft de steiger van milieuvriendelijk hout prima onderhouden en deze vormt een visitekaartje aan het Spaarne voor langsvarende boten.
 - 9) Peilingen en informatie wijzen op een totaal ander beleid in Zuid-Holland. Het is daar gericht op het versterken en stimuleren van de waterrecreatie.
 - 10) Een paal in het Spaarne kost € 12,45 exclusief btw, omdat hij in de gemeentelijke grond steekt. Een regenpijp steekt ook in de gemeentelijke grond. Wat kost dit de burger?
 - 11) Wordt een balkon of erker boven gemeentelijke grond binnenkort ook met precario belast? Een buitenlamp aan de gevel zou dan ook belast moeten worden.
 - 12) De ING Bank aan de Wilhelminastraat steekt boven het water uit. Wat zijn de precariolasten voor de ING Bank? Wat wordt er voor de aannemer berekend voor de loopbrug en het gebruik van de gemeentelijke grond aan de Raaks?
 - 13) Hoe worden de groenperkjes die bewoners onttrekken aan de straat beoordeeld? Hoe gaat het straks met de bloembakken aan de balkons?
 - 14) Op de precariobelasting in Haarlem wordt ook nog eens btw berekend. Hij wil dit graag landelijk voorleggen.
 - 15) Watersportverenigingen hebben ook steigers. Geldt voor deze organisaties ook een verhoging van 300%?
 - 16) Steigers van particulieren zijn blijvend, terwijl steigers bij bouwprojecten van relatief korte duur zijn en deel uitmaken van een zakelijk initiatief. Bovendien zijn de kosten vaak verrekenbaar.
 - 17) In het verleden is hij betrokken geweest bij het plaatsen van gemeentelijke drijftillen. Jaren daarvoor had hij hetzelfde idee en heeft hij een broedplaats gemaakt. Tot zijn verbazing wordt dit groeneiland nu berekend bij de oppervlakte van de steiger. Dat betekent meer dan een verdubbeling in de kosten.
 - 18) Daarbovenop komen de kosten voor zijn boot van 176 euro exclusief btw. Het stuwt de kosten omhoog. Hij wenst die kosten te betalen, mits deze binnen de norm van redelijkheid vallen.
 - 19) Om inzicht te krijgen in het uitgangspunt van Haarlem, heeft hij de onderzoeksresultaten betreffende precario van de Vereniging Eigen Huis geraadpleegd. Haarlem staat nu op de derde plaats wat de bouwsteigerkosten betreft. Haarlem heeft al goud voor de berekening die zij heeft losgelaten op zijn situatie. Als dat lukt zonder morrende burgers, dan kan de vlag uit op het stadhuis.
- Hij nodigt de leden van de commissie Beheer uit om zijn steiger te komen bekijken. Het is zijn intentie om dit probleem met redelijk overleg op te lossen.

Wethouder **Divendal** licht toe dat er een aantal fouten is gemaakt bij de tariefsstelling precariorecht op steigers. Hij kan momenteel niet overzien waar het precies misgegaan is. De betrokkenen zullen een dezer dagen een brief ontvangen over de manier waarop zij met de rekening kunnen omgaan. Nadat hij heeft uitgezocht wat er precies misgegaan is, zal redelijk overleg met de betrokkenen plaatsvinden.

Mevrouw **Zoon** verzoekt om de tariefstelling precariorecht op steigers voor 2007 in de commissie Beheer te bespreken als duidelijk is wat er is misgegaan.

Wethouder **Divendal** zegt dit toe.

De heer **Wiersma** sluit zich aan bij de vragen van de inspreker. Heeft het college zich gerealiseerd dat de precarioheffing ook bepaalde rechten en plichten met zich meebrengt? Hij wil voorkomen dat de gemeente de steigers moet onderhouden.

De heer **Van de Manakker** wacht het onderzoek af.

Mevrouw **Bosma** vraagt of er geen verhoging van de precario hoeft plaats te vinden en of deze anders binnen een redelijke norm blijft.

Wethouder **Divendal** zal kijken naar de plichten die precarioheffing met zich meebrengt, maar precario houdt niet in dat de gemeente het beheer en onderhoud moet doen. Hij kan op dit moment niet overzien of er een verhoging van de precario zal plaatsvinden. Hij stelt voor om in 2007 de tarieven van 2006 te handhaven. De nieuwe precario voor 2008 komt terug in de commissie.

11. Agenda komende commissievergadering(en)

De commissie heeft ter advisering ontvangen:

- Tunnelstudie Zuidtangent: Plan van aanpak, inclusief voorstudie Stad in Beweging.

De commissie heeft ter bespreking ontvangen:

- Kwartaalbespreking actielijst en jaarplanning 2007 cie. Beheer;
- Beantwoording vragen CDA inzake zorgen in het Kleverpark.

Mevrouw **Zoon** vraagt over welke kadernota de 'Uitbreiding belanghebbendenparkeren diverse straten' gaat.

Wethouder **Divendal** zal dit uitzoeken. Hij stelt voor om dit bij de begroting 2008 mee te nemen.

Mevrouw **Bosma** stelt voor om de brief van mevrouw Prins d.d. 14 augustus 2007 inzake kapvergunning Schoterbrug door te sluisen naar de klachtencommissie Inspraak.

Mevrouw **Hoffmans** begrijpt dat mevrouw Prins van alle raadsleden advies wil krijgen over wat er zou moeten gebeuren om de ontwerpers van Haarlem rekening te laten houden met bestaande waardevolle bomen. Zij wil hier met de commissie Beheer over spreken.

Wethouder **Divendal** geeft aan dat er procedureafspraken gemaakt zijn over het moment waarop bepaalde onderwerpen aan bod komen. Hij zou daar niet van af willen wijken. De rechter heeft aangegeven dat op de bomen van de Schoterbrug geen inspraak hoeft plaats te vinden, omdat die deel uitmaken van de plan waarop inspraak heeft plaatsgevonden.

Mevrouw **Bosma** verzoekt om de inspraakprocedure bij kapvergunningen mee te nemen in de discussie rondom de nieuwe verordening op de houtopstanden.

Mevrouw **Langenacker** vraagt of de commissie Beheer de stukken voor de uitloopvergadering bij de stukken voor de reguliere vergadering ontvangt.

De heer **Nijman** licht toe dat het presidium vaststelt of een vergadering doorgaat. De agenda en de stukken zullen echter niet altijd bij de stukken voor de reguliere vergadering zitten.

De heer **Vrugt** merkt op dat hij de stukken voor deze vergadering niet ontvangen heeft.

12. Rondvraag

De heer **Van de Manakker** verzoekt om het belanghebbendenparkeren bij het Emmaplein voor de commissie Beheer te agenderen.

Wethouder **Divendal** zal de commissie Beheer een korte notitie ter bespreking doen toekomen.

De heer **Vrugt** merkt op dat er een subsidie van 25.000 euro aan de Frans Halsstichting verstrekt is voor een speelvoorziening op het stuk braakliggende grond. Dit is niet meer dan een schelpenpaadje geworden. Hij verzoekt om opheldering.

Wethouder **Divendal** licht toe dat er subsidie is gegeven om verloedering van het braakliggend terrein te voorkomen. Er is echter geen sprake geweest van een speelvoorziening.

De heer **Vrugt** merkt op dat de kades langs de Spaarndamseweg/ Jan Gijzenkade vernieuwd worden, waarbij ook de beschoeiing weer opnieuw wordt uitgevoerd. De heer Zweers heeft hierover een brief geschreven met het verzoek om de beschoeiing te laten staan.

Wethouder **Divendal** licht toe dat er overleg met de bewoners van de Spaarndamseweg heeft plaatsgevonden. Hij stelt voor om hier preciezer naar te kijken. De commissie Beheer zal een schriftelijke reactie op de brief van de heer Zweers ontvangen.

Mevrouw **Van Zetten** begrijpt naar aanleiding van de beantwoording door wethouder Divendal d.d. 28 augustus 2007 over de Kinderhuissingel dat de uitvoering naar de richtlijnen van de nota 'fysieke projecten' plaatsgevonden zou hebben. Zijn die richtlijnen strikt uitgevoerd?

Wethouder **Divendal** antwoordt dat die richtlijnen strikt uitgevoerd zijn. Hij heeft afgelopen week een gesprek gehad met de bewoners van de Kinderhuissingel. Hij zal de commissie Beheer na afloop van het proces informeren over de uitkomst van die gesprekken en de richtlijnen.

De heer **Wiersma** vraagt naar de stand van zaken rondom de steigers van de molen De Eenhoorn.

Wethouder **Divendal** licht toe dat de gemeente de rechtszaak met de roeivereniging uit Heemstede verloren heeft. Het is de vraag of de steiger direct op een andere plek aangelegd kan worden of dat de steiger helemaal weg moet.

De heer **Wiersma** dacht dat er besloten was dat in de afgesloten straten in de binnenstad alleen fietsers toegestaan zouden worden. In de Cronjéstraat lijken nu ook scooters en bromfietzers toegestaan te zijn.

Wethouder **Divendal** antwoordt dat er een aantal scooterparkeerplekken gerealiseerd worden aan het begin en eind van de Cronjéstraat. Overigens wordt de Cronjéstraat niet afgesloten, maar autoluw. Hij zal nagaan of gemotoriseerd verkeer toegestaan is.

Mevrouw **Langenacker** vraagt op welke termijn de zeshonderd extra afvalbakken geplaatst worden. Zij verzoekt om te beginnen in de wijken met ondergrondse huisvuilcontainers. Wordt er bij de nieuwe bakken rekening gehouden met vandalisme en met groter afval, zoals pizzadozen?

Wethouder **Divendal** antwoordt dat de uitvoering van het hondenbeleid wordt meegenomen in de update over Haarlem Schoon, die de commissie in de tweede helft van het jaar ontvangt.

13. Sluiting

De **voorzitter** sluit de vergadering om 18.35 uur.