

CONCEPTVERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 21 FEBRUARI 2008 VAN DE COMMISSIE BEHEER HAARLEM

Aanwezige leden en plaatsvervangende leden:
--

De heren Van der Spoel (CU/SGP), De Vries (Partij Spaarnestad), Vrugt (Axielijst), Wiersma (CDA) en de dames Funnekotter (VVD), Hoffmans (GL), De Jong (GL), Langenacker (PvdA), De Leeuw (SP), Van Zetten (D66)
--

Afwezig: de heren Bawits, Van de Manakker en de dames Keesstra-Tiggelman, Bosma, Zoon
--

Mede aanwezig: De heren Visser (voorzitter), Divendal (wethouder), Nijman (secretaris) en mevrouw Verbeten (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen voorzitter

De **voorzitter** opent de vergadering om 17.00 uur en heet allen welkom. Mededelingen:

- De raadsmarkt over de wijkomgevingsplannen gaat vanavond niet door vanwege ziekte van de ambtenaar, mevrouw Bakker. Het was inhoudelijk niet mogelijk om de presentatie door een collega te laten verzorgen. Er wordt zo snel mogelijk een nieuwe datum vastgesteld.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Mevrouw **Meijsen** spreekt in namens de Vereniging Nieuwe Gracht over de informatieavond voor omwonenden inzake de parkeergarage Nieuwe Gracht van 22 januari 2008. De informatieavond was weinig informatief. Er was geen beeldmateriaal, zodat het niet duidelijk werd hoe de Nieuwe Gracht eruit komt te zien. De heer Schouten sprak vooral in jargon, waardoor het niet voor iedereen duidelijk was. Zij hoopt dat de betrokkenen in de toekomst beter geïnformeerd worden. Er is geen antwoord gegeven op de vragen naar bijvoorbeeld de parkeerbehoefte. De heer Van der Bal is de contactpersoon, die toegezegd heeft om de projectopdracht aan de vereniging voor te leggen. Er is echter nog geen projectopdracht, zodat de heer Van der Bal nog geen contactpersoon kan zijn.

De heer **Wiersma** vraagt of de bewoners antwoord gekregen hebben op hun vragen en of de vereniging de fracties op de hoogte wil houden van de voortgang.

Mevrouw **De Jong** vraagt of de bewoners nog andere vragen hebben dan de parkeerbehoefte.

Mevrouw **Funnekotter** dacht dat er tijdens de informatieavond ruime informatie gegeven was en dat er voldoende gelegenheid was om vragen te stellen.

Mevrouw **Meijsen** antwoordt dat er nog veel vragen open staan. Het is onduidelijk wie de contactpersoon wordt voor de bewoners. Zij zal de fracties op de hoogte houden.

Zij had graag een exploitatieberekening ontvangen.

Mevrouw **De Jong** licht toe dat de berekeningen geheim zijn, aangezien dit in het voordeel van de projectontwikkelaar kan werken. Wat wil de vereniging hiermee bereiken?

Mevrouw **Meijsen** wil graag grip krijgen op het proces. Zij kent een aantal mensen die kunnen bekijken of het proces goed verloopt. Een lijstje van de berekeningen zonder de getallen zou al helpen.

Het is belangrijk dat de bewoners geïnformeerd worden, zonder gezien te worden als een deel van het proces. Het doel van de vereniging is om interactie met de gemeente te hebben.

Wethouder **Divendal** begrijpt de woorden van mevrouw Meijsen. Er zijn veel vragen gesteld, maar niet alle antwoorden kunnen al gegeven worden, omdat niet alles al bekend is. Er hebben zich negen mensen aangemeld voor de klankbordgroep en hij hoopt dat daar de interactie zal plaatsvinden.

Mevrouw **Meijsen** merkt op dat de klankbordgroep alleen gaat over de inrichting. Daarom heeft de vereniging zich niet aangemeld voor de klankbordgroep.

Wethouder **Divendal** merkt op dat de klankbordgroep over het hele plan gaat.

Hij zal nagaan of de exploitatieberekening zonder getallen en de projectopdracht verschaft kunnen worden.

De heer **Vrugt** begrijpt dat de inspreker steeds van wisselende informatie wordt voorzien.

De **voorzitter** stelt vast dat de gemeente duidelijkheid moet geven over de verwachtingen en het tijdsplan.

3. Vaststellen agenda

De agenda is conform vastgesteld.

4. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Rondvraag: Axielijst, PvdA, GL en Partij Spaarnestad.

5. Herinrichting Ramplaan

De heer **Stuip** spreekt in namens de Fietzersbond. Over de herinrichting van de Ramplaan waren de betrokkenen het snel eens, mede door de inspanningen van mevrouw Langenacker. Helaas wordt er niet gelijktijdig een verbod voor vrachtverkeer ingesteld, omdat Bloemendaal vindt dat het vrachtverkeer richting zuid zowel de Ramplaan als de smalle Zeilweg moet kunnen nemen. Dit houdt in dat Bloemendaal geen enkele maatregel zal steunen om het vrachtverkeer door de Ramplaan te beperken. De Fietzersbond vindt dat een compromis gevonden moet worden. Dat compromis bestaat al, want het zware vrachtverkeer met een aslast van meer dan 5 ton vanaf de Zeeweg wordt nu semipermanent rechtdoor gestuurd. De Fietzersbond stelt voor om deze semipermanente oplossing in overleg met Bloemendaal definitief te maken. Als dit niet lukt, dan kan de gemeente een C20-bord met een aslastbeperking tot 5 ton bij de Ramplaan plaatsen.

Mevrouw **Langenacker** zegt dat de Raad tijdens de behandeling van de Kadernota een motie heeft aangenomen om het voorstel te wijzigen en voor een andere inrichting te kiezen. Aan die motie is tegemoet gekomen. De bewoners en de Fietzersbond zijn erg blij met de veranderde inrichting. Zij wacht af hoe het verder gaat met het verbod voor vrachtverkeer.

Mevrouw **Hoffmans** zegt dat in de nota staat dat verwacht wordt dat de herinrichting ertoe leidt dat het vrachtverkeer zal afnemen. Hoeveel moet het vrachtverkeer afnemen en wanneer wordt dan een verbod ingesteld? Is het college bereid om samen met Bloemendaal onderzoek te gaan naar een compromis?

De heer **Wiersma** spreekt zijn complimenten uit. Het verbaast hem dat de herinrichting bekostigd wordt uit het meerjarenprogramma Openbare ruimte, groen en verkeer, terwijl hier geen geld vrijgemaakt is voor groen. Er komt een 30 km-zone met een drempel. Is dit gecommuniceerd met Connexxion? Als de bussen elkaar moeten passeren, dan gebeurt dit via een intercom. Hoe wordt dit opgelost bij het vrachtverkeer?

Wethouder **Divendal** is blij met de inbreng van de Fietzersbond, omdat het dilemma van het vrachtverkeer blijft bestaan. De gemeente blijft in overleg met Bloemendaal over een verbod. Als dit niet tot een bevredigende situatie leidt, dan blijft de optie voor een verbod open. Er is geen getal genoemd voor het verminderde aantal vrachtwagens. Als het vrachtverkeer op gelijk niveau is als in andere straten, dan is het goed. Het college zal de commissie na afronding van de herinrichting informeren over het aantal vrachtwagens voor en na de herinrichting.

Wat het passeren van vrachtwagens betreft is de afstand zodanig dat het vrachtverkeer elkaar kan zien.

De heer **Brouwer** licht toe dat het meerjarenprogramma projecten bevat voor openbare ruimte, groen en verkeer. Niet elk project bevat deze drie disciplines. Het is niet zo dat de totale post straks bijvoorbeeld opgaat aan steen.

Wethouder **Divendal** vult aan dat het niet zo is dat geld dat bestemd zou zijn voor groen, nu aan straten besteed wordt, omdat er geen groen nodig is.

Connexxion is nooit blij met dit soort maatregelen, maar kan leven met de situatie.

6. Kaderrichtlijn Water maatregelen voor Haarlem

Mevrouw **De Leeuw** vindt het een goed stuk. Heeft Rijnland concrete toezeggingen gedaan voor verbetering van de reinigingsinstallaties? Zijn er afspraken gemaakt met de bollensector als grootste vervuiler? Zijn de maatregelen kostendekkend voor Haarlem?

Wethouder **Divendal** antwoordt dat er nog geen akkoord is met Rijnland. Onlangs heeft een bestuurlijk overleg plaatsgevonden met de dijkgraaf en een aantal hoogheemraden. In april wordt hierop teruggekomen.

De heer **Fölmi** licht toe dat Rijnland in gesprek is met de bollensector over het terugdringen van meststoffen en bestrijdingsmiddelen. De bollensector kan de bestrijdingsmiddelen verminderen, maar heeft problemen met het verminderen van de meststoffen. Rijnland gaat samen met de bollensector onderzoek doen naar het terugdringen van de meststoffen en gebiedsbeheersplannen maken.

De voorgestelde maatregelen voor Haarlem betreffen de inrichting van natuurvriendelijke oevers. Het college gaat hiermee akkoord, mits het past in de plannen en er voor Haarlem geen kosten aan verbonden zijn.

Mevrouw **Van Zetten** merkt op dat er nog een klein stukje groene oever langs het Spaarne bij de Vijverlaan ligt, waar nu een voetpad gepland staat. Hoe rijmt dit met het aanleggen van groene oevers?

Wethouder **Divendal** antwoordt dat er een stukje voetpad ontbreekt. Op verzoek van de bewoners wordt dit stukje aangevuld.

De heer **Fölmi** vult aan dat de natuurvriendelijke oevers beplanting onder de waterspiegel hebben. Het toepassen van natuurvriendelijke oevers in het Spaarne is vanwege de scheepvaart beperkt.

7. Project woon(schepen)lasten

De heer **Vrugt** vraagt of bij het gelijkschakelen van woonschepen aan onroerend goed de lasten niet te fors zijn ten opzichte van de rechten die daartegenover staan. Wat de steigers boven openbare grond betreft vraagt hij hoe het zit met de luchtbrug over de Wilhelminastraat en andere constructies boven land. Het betalen voor vloten en bootjes bij woonschepen is geldklopperij, want woonbootbewoners hebben weinig kaderuimte. Is het college bereid om een ontheffing voor een bootje in te voeren? Voor de RWBW geldt de waarde van het onroerend goed als maatstaf. Hij vreest ambtelijke willekeur. De oproep van de BHWS om bezwaar te maken, steunt hij van harte. Het heeft zijn voorkeur om de RWBW in te trekken. Veel komt neer op dubbel betalen, terwijl waterbewoning de toekomst heeft. Hij vindt het opmerkelijk dat de gemeente geen vergelijkingsmateriaal heeft van andere gemeenten. Bovendien ziet Stadsbeheer geen ruimte om de plannen uit te voeren, wat noopt tot het loslaten van de plannen.

Wethouder **Divendal** is het hier geheel mee eens. Door een opeenstapeling van afzonderlijke besluiten heeft de BHWS aan de bel getrokken. Hij is geschrokken van de consequenties van al die losse besluiten. De nota beschrijft de huidige situatie, die absoluut niet de wenselijke situatie is. Het raadsstuk om de aanslagen van de roerende woonboten- en bedrijfsruimtebelastingen voor woonboten in te trekken ligt klaar. Hiervoor ontvangt de raad een officieel besluit.

De heer **Vrugt** is blij met deze reactie en trekt zijn scherpe toon in. Overigens heeft hij de brief van mevrouw Netscher rondgedeeld, omdat zij niet kon inspreken.

De heer **De Vries** vraagt of de woonbootbewoners bij de Hoornmarkt een andere ligplaats aangeboden is. Wethouder **Divendal** zal dit nagaan.

Mevrouw **Van Zetten** leest dat Stadsbeheer geen capaciteit heeft voor de omvorming. Hoe zit dit?

De heer **Wals** antwoordt dat de havendienst voorgesteld heeft om op een andere manier van betaling over te gaan. Stadsbeheer, die de administratie doet, heeft daar op dit moment geen capaciteit voor. Komend jaar wordt de nieuwe manier van betalen wel doorgevoerd.

8. Agenda komende commissievergadering(en)

De commissie heeft ter bespreking ontvangen:

- Conceptvisie Recreatiegebieden Spaarnwoude en Haarlemmermeer
- Actielijst
- Jaarplanning 2008 commissie Beheer

De heer **De Vries** verzoekt om de brief van wethouder Divendal d.d. 11 februari 2008 inzake aanpak bodem- en grondwaterverontreiniging Ridsterrein te agenderen.

De heer **Vrugt** stelt voor om zijn vragen en de beantwoording van de ambtenaar aan de commissie te doen toekomen, waarna het onderwerp eventueel geagendeerd kan worden.

De commissie gaat akkoord met dit voorstel.

De heer **Vrugt** vraagt of de parkeergarage Nieuwe Gracht op korte termijn geagendeerd wordt.

Wethouder **Divendal** zegt dat een plan van aanpak opgesteld wordt, dat over ongeveer twee maanden naar de commissie gaat.

9. Rondvraag

De heer **Vrugt** vindt het stuk ter kennisname inzake de aanpak van de bodem- en grondwaterverontreiniging Ridsterrein onduidelijk. Wat is het verschil tussen de sanering van het EBH-terrein en het Ridsterrein?

Wethouder **Divendal** geeft aan dat de brief vrij technisch is. Hij stelt voor dat de heer Vrugt contact opneemt met de behandelend ambtenaar.

Mevrouw **Langenacker** zegt dat de gemeente door het Mondiaal Centrum benaderd is om een millenniumgemeente te worden. Hoe staat het college hier tegenover?

Wethouder **Divendal** kent dit voorstel niet. Hij verzoekt om de informatie aan hem te doen toekomen.

Mevrouw **Langenacker** zal hiervoor een motie vreemd aan de orde van de dag indienen. Zij zal de informatie aan het college verschaffen.

Mevrouw **De Jong** verzoekt om een geactualiseerd investeringsprogramma 2008, met name op het punt van de rioleringswerken en herbestratingen, te ontvangen.

Wethouder **Divendal** zal nagaan of het investeringsprogramma 2007/2008 gewijzigd is. Zo ja, dan zal de commissie het gewijzigde investeringsprogramma ontvangen.

De heer **De Vries** vraagt wanneer de geheime brief Financiële situaties Schoterbrug behandeld wordt. Hij betreurt het dat de brief vandaag niet behandeld wordt.

De **voorzitter** zal dit morgenochtend in het presidium aan de orde stellen.

Mevrouw **Van Zetten** dringt erop aan de brief in de commissie Beheer te bespreken.

10. Sluiting

De **voorzitter** sluit de vergadering om 18.00 uur.