

CONCEPTVERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 4 SEPTEMBER 2008 VAN DE COMMISSIE BEHEER HAARLEM

Aanwezige leden en plaatsvervangende leden:

De heren M. Aynan (PvdA), J.W. van de Manakker (SP), G. van der Spoel (CU/SGP), C.A.S. de Vries (Partij Spaarnestad), J. Vrugt (Actiepartij), C.V. Wiersma (CDA) en de dames P.J. Bosma-Piek (VVD), M. Funnekotter-Noordam (VVD), T.E.M. Hoffmans (GL), A.L.M.G. de Jong (GL), J. Langenacker (PvdA), D. de Leeuw-de Kleuver (SP), L.C. van Zetten (D66)

Afwezig: M.J.M. Keesstra-Tiggelman (CDA), J. Visser (voorzitter)

Mede aanwezig:

De heren Hagen (voorzitter), M. Divendal (wethouder) en de dames Taets van Amerongen-Ingram (secretaris), D. Verbeten (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen voorzitter

De **voorzitter** opent de vergadering om 17.00 uur en heet allen welkom. De voorzitter doet de volgende mededelingen:

- Er gaat een lijst rond voor aanmelding voor het stadsgesprek ‘Autoluwe binnenstad in relatie tot bereikbaarheid op 11 september 2008.
- Ten behoeve van agendapunt 7 Kredietaanvraag Schoterbrug wordt uitgereikt:
 - brief van wethouder Divendal d.d. 4 september 2008 met aanvullende informatie over de kredietaanvraag Schoterbrug;
 - nota van college van B en W inzake Kredietaanvraag Schoterbrug;
 - zwart-wit kopie van de kaart die de commissie in kleur per e-mail heeft ontvangen.

2. Spreekrecht voor belangstellenden

Er hebben zich geen insprekers aangemeld.

3. Vaststellen agenda

Het verzoek van het **CDA** om de rondvraag aan het begin van de vergadering te houden wordt afgewezen. De **voorzitter** stelt voor om de vragen eventueel schriftelijk in te dienen, zodat de beantwoording bij het verslag kan worden gevoegd.

Gezien de opmerkingen over de extra informatie bij agendapunt 7 stelt de **voorzitter** voor om het agendapunt vanavond wel te behandelen en na afloop vast te stellen of de behandeling afdoende was. Voorafgaand aan de behandeling van agendapunt 7 zal in beslotenheid kort ingegaan worden op de geheime informatie.

D66 wil genoteerd hebben tegen de geheimhouding van de stukken te zijn.

De **VVD** verzoekt om de brief van wethouder Divendal d.d. 21 augustus 2008 inzake beheer Haarlemmerhout aan de agenda toe te voegen. **D66** merkt op dat tijdens de vorige vergadering al verzocht is om deze brief te agenderen. De **voorzitter** stelt vast dat de brief geagendeerd wordt voor de volgende vergadering, omdat de agenda hier nu geen ruimte voor laat.

De agenda wordt aldus vastgesteld.

4. Conceptverslag van de commissie Beheer d.d. 14 augustus 2008

De commissie heeft het verslag van de commissie Ontwikkeling in plaats van Beheer ontvangen. Het agendapunt wordt doorgeschoven naar de volgende vergadering.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Inventarisatie rondvraag: CDA, Actiepartij, PvdA, GL, Partij Spaarnestad, VVD, SP en D66.

Het college heeft geen mededelingen.

6. Kredietaanvraag project “Van riool tot Rode Loper”: Jansstraat, Jansweg, Kruisstraat en Smedestraat

De heer **Overtoom** spreekt in namens het Koninkrijk der Jehova's Getuigen. De Rode Loper door de Smedestraat heeft consequenties voor de bereikbaarheid van de zaal van de Jehova's Getuigen. Invaliden, minder validen en ouderen kunnen de kerk na afronding van de Rode Loper niet meer bereiken, omdat zij met een taxi of busje van Connexxion komen. Hij verzoekt de gemeente om hiernaar te kijken.

De heer **Van den Manakker** vraagt naar de openingstijden van de zaal en waar de zaal zich precies bevindt.

De heer **Aynan** vraagt of de heer Overtoom zich zorgen maakt over de bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden of na afronding van de Rode Loper.

De heer **Overtoom** antwoordt dat de zaal op zondag van 10.00 tot 13.00 uur en dinsdag van 18.30 tot 21.30 uur is geopend en redelijk dichtbij de Grote Markt is gesitueerd. Hij maakt zich zorgen over de bereikbaarheid tijdens en na het realiseren van de Rode Loper.

Mevrouw Bosma kan zich vinden in de voorliggende plannen op het punt van de fietsinfrastructuur. In het coalitieakkoord is opgenomen dat het autoluw maken van de binnenstad hand in hand dient te gaan met de bereikbaarheid van de stad. Voor de VVD betekent dat autoluw in combinatie met optimaal openbaar vervoer en goede bereikbaarheid van parkeergarages. Op dit punt lopen de plannen van de Rode Loper vooruit op ontwikkelingen, waarover nog besluitvorming moet plaatsvinden. Er wordt pas over de toekomstige verkeerscirculatie besloten als duidelijk wordt of de Nieuwe Grachtparkeergarage wordt gerealiseerd. De VVD wil de invoering van tweerichtingsverkeer in de Jansstraat en 30km-zones in relatie tot het verkeerscirculatieplan zien. Een beslissing over de Rode Loper zonder garanties over de rest betekent voor de VVD dat voor de muziek uit gelopen wordt. Daarom wil de VVD hieromtrent toezeggingen van het college krijgen.

Mevrouw Van Zetten vindt de titel “Van Riool tot Rode Loper” van hoogmoed getuigen. Er is sprake van overschrijdingen. Is er nu al extra geld nodig? D66 maakt zich zorgen over de bereikbaarheid van de stad voor ouderen en minder validen en doet de suggestie om een opstapbus zoals in Amsterdam te laten rijden om de binnenstad bereikbaar te houden. Waarom is er nog steeds geen besluit genomen over de ondergrondse voorzieningen als afvalcontainers? Wat zijn de kosten van de cultuurimpuls voor de Krater en de Jansspoort? Is dit nog wel haalbaar?

Mevrouw De Leeuw vraagt aandacht voor de ondergrond van de klinkerbestrating en de bereikbaarheid voor gehandicapten tijdens en na de werkzaamheden. Verder wordt alleen de buitenkant van de panden geschoond en is de eigenaar verantwoordelijk voor de binnenkant. De SP vindt dat niet netjes en verzoekt om ook de binnenkant te schouwen.

De heer Van der Spoel vraagt naar de gevolgen voor dit project als de Nieuwe Grachtgarage niet doorgaat. Klopt het dat de Kruisstraat en de Jansstraat doodlopende straten worden?

De heer De Vries kan zich vinden in dit gedurfde, complexe project. De kosten zijn echter nogal optimistisch ingeschat. Kan het project halverwege beëindigd worden als er geen geld meer is? Klopt het dat het stukje Stationsplein/ Jansweg nu niet meegenomen wordt? Partij Spaarnestad neemt aan dat de bewoners aangeschreven worden over de werkzaamheden en de bereikbaarheid van hun woningen.

De heer Aynan spreekt zijn lof uit over het plan en de inspraak. Worden de Rode Loper en het vernieuwen van het Stationsplein in samenhang met elkaar bekeken, zodat het grote geheel in het oog gehouden wordt? De PvdA zal de opmerkingen die tijdens het stadsgesprek naar voren komen meenemen. Er moet goed rekening worden gehouden met de bereikbaarheid van de Rode Loper, met name voor rolstoelen.

Mevrouw De Jong vindt het project een stap in de goede richting, ook in het kader van het realiseren van Haarlem Klimaatneutraal. Komt het inrichtingsplan nog ter beoordeling naar de commissie? Het kaartje is moeilijk leesbaar, zodat de Nota van beantwoording ook onduidelijk werd. Hoe wordt er omgegaan met de bereikbaarheid voor belanghebbenden en bewoners? Het is jammer dat het project gekoppeld is aan de Nieuwe Grachtgarage, omdat de parkeerplaatsen bij de Krocht en de Nieuwe Groenmarkt komen te vervallen. GL vermoedt dat het om belanghebbendenparkeren gaat en verzoekt om dit te onderzoeken. Desgevraagd zegt zij dat de bezettingsgraad van de huidige parkeergarages de Nieuwe Grachtgarage niet nodig maakt. Wordt de Groningerklinker gebruikt? GL stelt voor om een proefstrook aan te leggen, zodat de gevolgen van het vrachtverkeer duidelijk worden. Het is belangrijk dat de Fietzersbond nauw betrokken wordt bij de inrichting.

De heer Vrugt constateert dat de klinkers op het Klokhuisplein opnieuw gelegd moeten worden. Bij dit project dient hier dus goed naar gekeken te worden. De koppeling met de Nieuwe Grachtgarage maakt de keuze voor autoluw vrijblijvend. Dit project zou hier los van moeten staan. Het is opmerkelijk dat het gebied ten noorden van de Nieuwe Gracht nog niet ingevuld is. Waarom staat er in het stuk dat er een aanvraag voor geveltuintjes ingediend moet worden? De Actiepartij steunt de inspraak op het punt van de Wijngaardtuin en de Jozefkerk om daar meer groen te realiseren. Het WEB verwijst wat de toegankelijkheid voor mindervaliden betreft naar de landelijke nota Eisen voor buitenruimte. Waarom worden deze eisen zoveel mogelijk toegepast en niet helemaal? De Actiepartij pleit ervoor om de Ridderstraat geheel autovrij te maken, met een ontheffingsmogelijkheid voor het vervoer van minder validen. Desgevraagd vindt de Actiepartij dat de parkeergarage daar toegankelijk moet blijven. Klopt het dat de parkeerplaatsen op de Jansbrug tijdelijk zijn?

De heer Wiersma verzoekt om goed te kijken naar de ondergrond van de bestrating. Verder verzoekt het CDA de verkeersregisseur om te kijken naar de bereikbaarheid van kerken tijdens de werkzaamheden. Het CDA is voorstander van het autoluw maken van de binnenstad, maar richting de bewoners moet goed gecommuniceerd worden waar zij hun auto kunnen parkeren na afronding van de Rode Loper. Het CDA pleit ervoor om voor het aanleggen van de Rode Loper te kijken naar de Nieuwe Grachtgarage, de verkeerssituatie met stadsbussen en de verkeersafwikkeling. Bij de herinrichting van de straten moet goed gekeken worden naar de toegankelijkheid voor invaliden. Wat gebeurt er met de tijdelijke taxistandplaats bij de HEMA? Het CDA pleit voor een soort Opstapper in het autoluwe gebied.

Wethouder **Divendal** merkt op dat de aanleiding voor de herinrichting van de Jansweg de vervanging van het riool is. Daarnaast moet de route van het station een 'rode loper' worden. De titel is hier een speelse invulling van.

De essentie van de discussie is dat de binnenstad bereikbaar moet blijven voor alle belanghebbenden. De inrichting zal daar een belangrijke bijdrage aan leveren.

De relatie met de Nieuwe Grachtgarage is dat er pas verzinkbare palen geplaatst kunnen worden als duidelijk is dat de parkeerdruk in de stad elders opgevangen kan worden. Als de parkeergarage er niet komt, dan zullen er meer parkeerplaatsen in de Rode Loper gerealiseerd moeten worden. Gefaseerd wordt het riool vervangen en het gebied ingericht en wordt er rekening mee gehouden dat het gebied afgesloten wordt als er elders voldoende parkeerplaatsen zijn. Bij de inrichting wordt rekening gehouden met de eisen van het eindbeeld, zoals de kabels, de ondergrondse afvalinzameling en dergelijke.

Hij gaat ervan uit dat de projecten binnen de beschikbaar gestelde kredieten gerealiseerd kunnen worden. Er is inmiddels een aantal projecten in dit gebied afgerond binnen de beschikbaar gestelde kredieten.

Na de herinrichting is het gebied toegankelijk voor de mensen die daar moeten zijn. Dat geldt dus ook voor de ruimte van de Jehova's Getuigen. Het college stelt voor om het OV-vervoer van Connexxion uit te rusten met pasjes. Bij de Sint Bavokerk heeft de kosten een eigen pasje om mensen door te laten. Dat werkt heel goed. **De heer Wiersma** merkt op dat de bussen van onderaannemers van Connexxion geen pasjes hebben. Wethouder **Divendal** zal hiernaar kijken. Binnen het plan is het mogelijk om een Opstapper te laten rijden. Als de OV-autoriteit dit niet wil realiseren, dan zal de Raad hier geld voor beschikbaar moeten stellen.

De Jansweg wordt deels tweerichtingsverkeer om de bereikbaarheid van de Janskliniek en de openbare parkeergarage te waarborgen.

Wat het gebied ten noorden van de Nieuwe Gracht betreft krijgt de raad dit jaar de uitkomst van de discussie over de stadsbussen. De raad krijgt van beide varianten, dus alles over de Jansweg of gesplitst over de Jansweg en de Kruisweg, beelden en de consequenties. De afwikkeling van de stadsbussen ligt in het verlengde van de Rode Loper, maar het besluit wordt apart voorgelegd. De raad krijgt dit jaar het tijdsplan.

Een aantal projecten rondom het Stationsplein loopt gelijktijdig met de Rode Loper. Het BLVC-plan is met de buurt besproken. Tijdens de uitvoering blijft de bereikbaarheid gegarandeerd, mede doordat ook de hulpdiensten hier bovenop zitten.

De kosten van de visualisering van de kraters is ongeveer 20.000 euro. De kosten voor de verlichting zijn afhankelijk van de gekozen oplossing.

De HEMA blijft in de eerste fasen bereikbaar, omdat het gebied dan nog niet autoluw is. Daarna blijft dit gebied bereikbaar voor gehandicaptenvervoer en OV-taxi's.

De ondergrond van de klinkers krijgt de aandacht. De fundering wordt zwaarder. Overigens wordt niet het hele Klokhuisplein opnieuw beklinkerd. De raad ontvangt hierover een brief. Bij de inrichting wordt gekeken naar gehandicaptenplekken.

Het project is bedoeld om het Stationsplein te betrekken bij de binnenstad. De bereikbaarheid tijdens de werkzaamheden vergt veel aandacht.

De raad heeft de vaststelling van de definitieve ontwerpen gemandateerd aan het college van B en W, maar zij kan wel eisen stellen bij de kredietstelling.

De Fietzersbond wordt goed bij de verdere uitvoering betrokken.

De aanvragen voor geveltuinjes hebben vooral te maken met de maatvoering. Hij zal dit verder nagaan.

De parkeerplaatsen op de Jansbrug zijn tijdelijk totdat er elders parkeerplaatsen zijn gerealiseerd.

Wat het groen betreft worden er met dit plan voor het eerst bomen toegevoegd aan de binnenstad.

Er wordt gekeken naar oplossingen voor de bereikbaarheid van onder andere kerken.

Hij kan zich niet voorstellen dat op de Krocht en de Nieuwe Groenmarkt alleen sprake is van belanghebbendenparkeren, aangezien belanghebbenden hun auto niet bij betaald parkeren mogen zetten. Hij zal dit precies nagaan.

Er wordt zoveel mogelijk aan de eisen voor de buitenruimte voldaan vanwege ruimtegebrek.

Wat het afsluiten van de Ridderstraat betreft zijn de exacte plaatsen van de beweegbare palen nog niet bepaald. Met het afsluiten van het gebied zal ook de Ridderstraat alleen toegankelijk zijn voor belanghebbenden.

Hij zal nagaan waarom de binnenkant van de panden niet geschouwd wordt.

Er is nog geen besluit genomen over de ondergrondse afvalinzameling, omdat het hele plan nu in de inspraak ligt.

Mevrouw De Jong is het niet eens met koppeling tussen de parkeerplaatsen en de Rode Loper. Waarom wordt er een koppeling gelegd tussen het realiseren van tweerichtingsverkeer voor fietsers in de Smedestraat en de Nieuwe Grachtgarage? Wethouder **Divendal** antwoordt dat het tot het gereed komen van de Nieuwe Grachtgarage te druk is in de Smedestraat met auto's die opzoek zijn naar een parkeerplaats.

De heer De Vries vraagt of de Rode Loper pas bij de Parklaan begint als de stadsbussen ook gebruikmaken van de Kruisweg. Wethouder **Divendal** is van mening dat de Rode Loper moet doorlopen over de Kruisweg, zodat de bus daar te gast is.

2^e termijn

Mevrouw Bosma vindt het jammer dat de bereikbaarheid van de stad nogal eng wordt neergezet, terwijl de bereikbaarheid uit meerdere aspecten bestaat. De VVD heeft niets tegen het autoluw maken van de binnenstad, maar de bereikbaarheid moet wel gegarandeerd worden. Wethouder **Divendal** interrumpeert dat de bereikbaarheid gegarandeerd wordt door nu nog geen beweegbare palen te plaatsen. **Mevrouw Bosma** is van mening dat een voorschot op de Rode Loper genomen wordt, terwijl er nog geen besluiten liggen over het verkeerscirculatieplan en de Nieuwe Gracht. Op die manier is het lastig voor auto's om van A naar B te komen en te parkeren. De VVD neemt het stuk daarom mee terug naar de fractie. **Partij Spaarnestad** en de **Actiepartij** vinden dat de VVD keuzes moet maken.

Mevrouw Van Zetten vindt dat de Rode Loper niet mag verhinderen dat de stad bereikbaar is voor invaliden en ouderen. Zij pleit derhalve voor een soort Opstapper.

Na de toezeggingen van de wethouder gaan de **SP** en **CU/SGP** akkoord.

Partij Spaarnestad, **PvdA** en **GL** stellen voor om het agendapunt af te doen als hamerstuk met stemverklaring.

De **Actiepartij** sluit zich hierbij aan, maar vindt het jammer dat de Rode Loper losgeknipt wordt van het gebied ten noorden van de Nieuwe Gracht.

Het **CDA** neemt het stuk mee terug naar de fractie.

Advies aan de raad: hamerstuk met stemverklaring.

De **voorzitter** schorst de vergadering van 18.25 tot 18.50 uur.

7. Kredietaanvraag Schoterbrug

De heer De Vries vraagt of de drie flats nog bestaan. Het stuk doet voorkomen alsof een overeenkomst is bereikt met de Haarlemse Jachtclub. Is er al een handtekening gezet? Verderop in het stuk staat dat er nog afspraken gemaakt moeten worden. De HJC wil voor april 2009 verhuizen. Is dat niet te optimistisch? Waarom kan er nu wel een haven gebouwd worden, terwijl dat vorig jaar niet mogelijk was vanwege het aanwezige gif? **Partij Spaarnestad** betwijfelt of de gevolgschade lager is uitgevallen, aangezien de wethouder veel toezeggingen heeft gedaan tijdens de rechtszaken. Wat kosten die toezeggingen de gemeente? Hoe zit het met de winterstalling van de Drijver? Wanneer gaat de reddingsbrigade weg uit Spaarnedam?

De heer Van der Spoel vraagt of het klopt dat er geen financiële verrassingen meer te verwachten zijn. Had de gevolgschade door alle rechtszaken voorkomen kunnen worden? De CU/SGP hoopt dat de wethouder van deze situatie geleerd heeft.

De **Van den Manakker** vraagt naar de verwachting met betrekking tot de afspraken met de HJC en het recreatieschap. Wat leveren de 18 extra woningen op en hoe komen die eruit te zien? Kunnen bewoners hier bezwaar tegen aantekenen? Is Wetterwille akkoord met de verhuizing?

Mevrouw Van Zetten heeft het idee dat het krediet niet de lading dekt waarvoor het gereserveerd was. Is de strategie van de stadsadvocaat wel in het belang van de gemeente geweest? Wat kost de sanering? De woningbouw zou niet nodig zijn voor de financiering van

de brug. Nu ligt er een heel ander plan voor. D66 heeft het idee dat de woningen gebouwd worden om de ontwikkelaar te plezieren.

Mevrouw Funnenkotter constateert dat er in het verleden ook al 6 miljoen euro is doorgeschoven voor de aanloopkosten van de brug. Wethouder **Divendal** interrumpeert dat de raad in 2005 een krediet vastgesteld van 20 miljoen euro, waarbij een reservering van 6 miljoen euro voor onvoorziene kosten was opgenomen. Nu wordt de raad gevraagd om dit krediet beschikbaar te stellen. **Mevrouw Funnekotter** constateert dat de financiën aardig bij de nullijn uitkomen, terwijl er nog veel zaken onduidelijk zijn. Het resterende krediet lijkt haar dan ook niet voldoende om het project binnen het beschikbaar gestelde krediet af te ronden. De VVD spreekt dan ook haar zorg uit over het financiële beleid.

De heer Wiersma neemt aan dat het gaat om de tijdelijke haven en niet om de stadshaven. Is het recreatieschap akkoord met de verplaatsing van de HJC? Wat kost de verhuizing van Wetterwille en wie doet dat? Het krediet is bijna op. Komt u bij de begroting met een dekking voor de extra kosten?

De heer Vrugt sluit zich aan bij de VVD. Heeft het recreatieschap zijn instemming gegeven over de verplaatsing van de HJC? Ook de reddingsbrigade gaat naar de Schoteroog, terwijl het gebied vervuild is. Hoe zit dat? Waarom wordt de situatie bij Wetterwille niet gehandhaafd? De Actiepartij maakt zich zorgen over de rechtszaken door foute inschattingen. Waarom komen er 18 woningen en waar komen deze woningen? Aan de Jan Geiservaart is een plek gevonden voor een woonboot. Hoe is dat mogelijk en heeft de provincie al instemming gegeven? Zijn er nog meer plekken in de stad?

GL vraagt of het klopt dat de reservering onvoorzien wordt aangevuld met 2 miljoen extra. Betekent dit dat er 2 miljoen euro meer onvoorzien is? **GL** neemt aan dat de gereserveerde 2 miljoen euro voor de ontsluiting van de brug en de Waarderpolder nog steeds nodig is. Waar komt dat bedrag vandaan?

Mevrouw Hoffmans ziet op veel punten een doorbraak. **De heer Vrugt** merkt op dat in beslispunt 1 gesproken wordt over de dekking van de risico's van het brugproject Schoterbrug en het woningbouwdeel, terwijl de projecten losgeknipt waren. Hoe kijkt de PvdA daartegen aan? **Mevrouw Van den Langenacjter** gaat ervan uit dat het woningbouwproject losstaat van het brugproject. Het gereserveerde bedrag wordt nu geactiveerd. Hiermee kunnen alle genoemde kosten worden gedekt. Er staan echter nog een aantal posten open. Welke risico's zijn daaraan verbonden?

Wethouder **Divendal** zegt dat een aantal zaken achteraf gezien wellicht anders aangepakt hadden kunnen worden. De belangrijkste reden dat het project zo gelopen is, is dat er veel te lang gekoerst is op een grote haven aan de Schoteroog. Nu gaat het om een verenigingsjachthaven met 125 ligplaatsen en een accommodatie voor de reddingsbrigade. Het is niet fout gegaan op het financiële gedeelte. Hij begrijpt de zorg van de VVD over het financiële beleid dan ook niet. Het project past binnen de financiële kaders die de raad heeft vastgesteld.

Wat de afspraken met de diverse partijen betreft heeft het college tijdens de zomer zeer intensief gewerkt aan een oplossing op basis van de gesprekken met alle betrokken partijen. De haven voldoet aan het vastgestelde programma van eisen en aan de wens van de HJC om te verplaatsen naar de Schoteroog. Hierover is met het recreatieschap en Wetterwille gesproken. Nu legt het college verantwoording af over het resultaat van die gesprekken. Als de raad hiermee akkoord gaat, dan heeft het college de zekerheid dat het binnen deze kaders verder kan werken. Op dat moment kunnen er ook handtekeningen gezet worden. De bereikbaarheid Waarderpolder is onder één noemer in het investeringsprogramma geplaatst, waarin ook de kosten en de financiering daarvan zijn vastgelegd. Eén van de

dekkingen is de grondopbrengst van 8 miljoen euro. In die zin ligt er dus een koppeling met dit project.

Deze verenigingshaven is een voorziening om het aantal ligplaatsen in de stad op peil te houden. In het plan is de voormalige ruimte voor de HJC ingevuld met 18 extra woningen, die een verlenging vormen van de omliggende woningbouw. Dit past binnen het vastgestelde plan, de stedelijke kwaliteit Land in zicht en het bestemmingsplan. Deze 18 woningen dragen bij aan het totale financiële verhaal. Dit wordt duidelijk in de vaststellingsovereenkomst. De drie flats blijven bestaan.

Hij pleit voor behandeling van het stuk in de raad, aangezien de partijen wachten op politieke besluitvorming.

De **voorzitter** constateert dat de commissie zich voor het blok geplaatst voelt. **Mevrouw Van Zetten** stelt daarop voor om de extra vergadering van 11 september 2008 door te laten gaan, zodat dit punt afdoende behandeld kan worden voor agendering in de raad.

De **voorzitter** stelt vast dat de commissie hiermee akkoord gaat. De commissie krijgt voor de vergadering op 11 september een financieel overzicht en de notulen van deze vergadering.

8. Kredietaanvraag project “werkzaamheden ventweg Westergracht”

Het agendapunt is van de agenda afgevoerd en doorgeschoven naar de vergadering van 11 september.

9. Vaststellen verordening parkeerregulering

Het agendapunt is van de agenda afgevoerd en doorgeschoven naar de vergadering van 11 september.

10. Vaststellen tarieven parkeervergunningen en bezoekersparkeervergunning 2009

Het agendapunt is van de agenda afgevoerd en doorgeschoven naar de vergadering van 11 september.

11. Beantwoording door wethouder Divendal van de vraag (actienr. 701) inzake Yellow Brick

Het agendapunt is van de agenda afgevoerd en doorgeschoven naar de vergadering van 25 september.

12. Beantwoording door wethouder Divendal van de vraag (actienr. 913) inzake fietspad Staten Bolwerk

Het agendapunt is van de agenda afgevoerd en doorgeschoven naar de vergadering van 25 september.

13. Brief van wethouder Divendal van 23 juni 2008 inzake stand van zaken Kinderhuissingelbrug

Het agendapunt is van de agenda afgevoerd en doorgeschoven naar de vergadering van 25 september.

14. Beantwoording door wethouder Divendal van de vraag (actienr. 868) inzake de dijk Spaarndam

Het agendapunt is van de agenda afgevoerd en doorgeschoven naar de vergadering van 25 september.

15. Agenda komende commissievergadering(en)

De commissie heeft het ‘Plan van aanpak Haarlem klimaatneutraal’ ter advisering ontvangen. De commissie heeft de ‘Toekomstige verkeerscirculatie binnenstad Haarlem’ ter bespreking ontvangen.

16. Rondvraag

Het agendapunt is van de agenda afgevoerd. Vragen kunnen schriftelijk worden ingediend.

17. Sluiting

De **voorzitter** sluit de vergadering om 19.50 uur.