

CONCEPTVERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 14 FEBRUARI 2008 VAN DE COMMISSIE BEHEER HAARLEM

Aanwezige leden en plaatsvervangende leden:

De heren Van der Spoel (CU/SGP), De Vries (Partij Spaarnestad), Vrugt (Axielijst), Wiersma (CDA) en de dames Hoffmans (GL), De Jong (GL), Langenacker (PvdA), De Leeuw (SP), Van Zetten (D66), Zoon (PvdA)

Afwezig: de heer Bawits, Van de Manakker, Bosma, Funnekotter, mevrouw Keesstra-Tiggelman

Mede aanwezig: De heren Visser (voorzitter), Nieuwenburg (wethouder), Nijman (secretaris) en mevrouw Verbeten (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen voorzitter

De **voorzitter** opent de vergadering om 17.00 uur en heet allen welkom. Wethouder Divendal is wegens ziekte afwezig en wordt vervangen door wethouder Nieuwenburg.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Er hebben zich geen insprekers aangemeld.

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt conform vastgesteld.

4a. Conceptverslag van de commissie Beheer d.d. 24 januari 2008

Tekstuele wijzigingen:

- Aanwezigen: aan *mevrouw Van Zetten* toevoegen (*tot 19.00 uur*).
- Pagina 3: tekst mevrouw Van Zetten wijzigen in: "Mevrouw **Van Zetten** gaat akkoord, omdat de verordening een verbetering inhoudt. Zij ziet de Bomenverordening echter als een voorlopige oplossing en wil het beleid van de wethouder afwachten."
- Pagina 7: antwoord wethouder Divendal op de vraag van de heer Wiersma wijzigingen in: "Hij wil de vragen op dit moment niet beantwoorden."

Het verslag wordt vastgesteld, met inachtneming van de wijzigingen.

Mevrouw **De Jong** zegt dat de wethouder zou nagaan of de denktank 'rood en groen' niet in het Groenstructuurplan opgenomen wordt. Dit is niet gebeurd.

De **voorzitter** vraagt de griffie om bij het college aan de bel te trekken.

4b. Conceptverslag van de commissie Beheer d.d. 31 januari 2008

Het verslag wordt ongewijzigd vastgesteld.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Rondvraag: PvdA, Axielijst en CDA.

6. Aanbrengen geluidreducerend asfalt op Schipholweg

Mevrouw **De Leeuw** is blij dat er geluidwerend asfalt komt, zeker omdat dit met de werkzaamheden aan het kruispunt bij de Bernhardlaan gecombineerd wordt. Worden de voor de tijdelijke vervoersstroom gekapte bomen herplant? De verkeersafwikkeling tijdens het strandseizoen baart haar zorgen.

De heer **Vrugt** merkt op dat de Schipholweg recent al kaalgeslagen is. Hij hoopt dat de tunnel niet doorgaat, omdat de Schipholweg dan opnieuw op de schop gaat.

Wethouder **Nieuwenburg** zegt dat de bomen zoveel mogelijk gehandhaafd worden, maar bij wegwerkzaamheden is het lastig om de bomen te sparen. De gekapte bomen worden herplant. Op de Schipholweg zijn meer bomen herplant dan gekapt.

De verkeersafwikkeling vormt een probleem en moet regionaal goed afgestemd worden. Ondanks de maatregelen in het kader van verkeersmanagement, kunnen de knelpunten niet altijd voorkomen worden.

Advies aan de raad: hamerstuk.

7. Haarlemse straatnaamborden

Mevrouw **De Leeuw** zegt dat het onderwerp nogal wat discussie op gang gebracht heeft. Is er al een opdracht gegeven? Zij pleit ervoor om alleen de beschadigde en onleesbare borden te vervangen, zodat het geld voor de vervanging van goede borden op een andere manier besteed kan worden.

Mevrouw **Van Zetten** vraagt waarom alle borden vervangen worden. Zij pleit ervoor om te beginnen met de onleesbare borden en het resterende geld te bestemmen voor ander achterstallig onderhoud.

De heer **Van der Spoel** sluit zich hierbij aan en pleit ervoor om de mooie, oude borden te laten hangen.

De heer **Vrugt** is blij met de agendering. Hij pleit ervoor om niet te beginnen in de binnenstad, maar op plekken waar de borden ontbreken, zoals in Schalkwijk. De rode borden in Schoten komen niet terug in de uitwerking. Hij verzoekt om deze te restaureren en in het straatbeeld terug te brengen en zal hiertoe eventueel een motie indienen.

Mevrouw **Hoffmans** begrijpt dat de authentieke borden behouden blijven. Geldt dit alleen voor het centrum of ook voor andere wijken? Zij pleit voor het laatste.

De heer **Wiersma** vult aan dat de taxi- en koeriersservices verzoeken om ook naar de plaatsing van de borden te kijken, aangezien 30% van de borden vanuit de auto niet zichtbaar is.

Wethouder **Nieuwenburg** licht toe dat de raad in 2006 opdracht gegeven heeft om de borden te vervangen, omdat een groot aantal borden ontbreekt. Als de standaardisering plaatsvindt, dan worden eerst borden geplaatst of vervangen op de plekken waar dat nodig is. De borden moet overzichtelijk en leesbaar zijn en aansluiten bij de Haarlemse identiteit. De authentieke borden blijven hangen, zowel in het centrum als daarbuiten. In de nadere uitwerking worden gekeken naar de lokale identiteit en de onderschriften. Standaardisering is het uitgangspunt, maar er wordt ook rekening gehouden met maatwerk. Hiermee wordt een eind gemaakt aan het oerwoud van straatnaamborden. Desgevraagd verzoekt hij om de uitvoering aan het college over te laten.

8. Handboek inrichting openbare ruimte Binnenstad

Mevrouw **Langenacker** heeft verzocht om agendering, omdat bij een aantal fietspaden voor klinkers gekozen is, terwijl de raad een motie heeft aangenomen die uitspreekt dat fietspaden in asfalt uitgevoerd worden, tenzij er redenen zijn om dit niet te doen. Waarom is hier toch voor klinkers gekozen?

Mevrouw **De Jong** heeft eerder gevraagd of het klopt dat het fietspad langs het Wilsonplein van klinkers voorzien wordt. Uit het handboek blijkt dat dit het geval is. Zij pleit er toch voor om dit fietspad van asfalt te voorzien, omdat het om een doorgaande fietsroute gaat en er veel vrachtwagens overheen rijden. De Fietzersbond pleit ervoor om de klinkerpaden te voorzien van asfalt of de Groningerklinker. Waarom is het college afgeweken van de motie 'asfalt, tenzij'?

Mevrouw **De Leeuw** mist goede oversteekplaatsen in het handboek. Zij verzoekt om de inpandige toiletten naast de vishal op de Grote Markt weer in gebruik te nemen, aangezien vrouwen nu nergens kunnen plassen. Zij vraagt aandacht voor de ondergrond van de verharding in de binnenstad, aangezien de nieuwe bestrating nu alweer verzakt.

De heer **Wiersma** reageert dat in de horecawet staat dat iedere horecaondernemer die open is, de mensen de gelegenheid moet geven om naar het toilet te gaan. Wat de minder valide mens betreft verzoekt hij om bij de inrichting van de openbare ruimte eerst met het WEB te overleggen, zodat voorkomen wordt dat er dingen gedaan worden waar gehandicapten last van hebben. In het convenant is opgenomen dat vlaggen en banieren niet toegestaan worden in de binnenstad. Een aantal bedrijven houdt zich hier niet aan. Wat doet de gemeente daaraan?

De heer **Vrugt** mist een bestek waarin het duurzaam inkopen van steen terugkomt. Hij overweegt een motie op dit punt. Komt er een reactie op het lelijke betonblok aan de Scheepmakersdijk? De molgoten voor invaliden zijn een onneembare hindernis voor rolstoelen. Toch zijn deze in de Grote Houtstraat geplaatst. Wat de fontein op de Grote Markt betreft ligt de kunstenaar dwars. Kan er iets met de fontein zelf gedaan worden? De nota is erg terughoudend over het groen. In de Koningstraat zouden bijvoorbeeld bomen bijgeplaatst kunnen worden. Hij pleit voor een autovrije Groenmarkt en komt eventueel met een motie.

Mevrouw **Van Zetten** spreekt haar complimenten uit voor dit doorwrochte werkje. Zij mist fietsenrekken in het handboek. Het fietsverkeer neemt enorm toe, maar de geparkeerde fietsen leveren chaos op. Het lijkt haar niet realistisch om alleen een tulp en een nietje te plaatsen, mede gelet op de bakfietsen. Een aantal parken komt steeds terug in het handboek, maar zij mist de Egelantiertuin, vooral omdat er plannen bestaan om in dit gebied te bouwen.

Wethouder **Nieuwenburg** merkt op dat er niet gebouwd wordt in de Egelantiertuin. In het bestemmingsplan is opgenomen dat er geen uitbreiding kan plaatsvinden op publiek terrein.

De gemeente voert het beleid voor fietsenstallingen uit. Mensen blijven echter overal hun fiets neerzetten en het is de vraag of de gemeente dat moet faciliteren, aangezien dit tot verrommeling kan leiden.

Dit is geen uitvoeringsplan, maar een beleidskader, waarin geen bestekken voorkomen.

Er is rekening gehouden met de input van vele organisaties. Bij het handboek is een weerslag van de reacties gevoegd. Iedereen heeft een mening over de openbare ruimte. Het handboek geeft een toetsingskader voor de openbare ruimte in de binnenstad, waarbij met verschillende belangen rekening is gehouden. Er heeft geen apart overleg met het WEB plaatsgevonden, maar het WEB is wel uitgenodigd voor de inspraakavonden.

Mevrouw **Bakker** vult aan dat dit het eerste handboek voor Haarlem is. De gemeente heeft ervoor gekozen om geen uitgebreid participatietraject te doorlopen. Wel is in het voortraject met de leefbaarheidplatforms en wijkraden gesproken en hebben er twee stadsbrede inspraakavonden plaatsgevonden. Het WEB heeft een nota opgesteld, waarmee de gemeente rekening houdt in de uitvoeringsplannen. Overigens is niet elke beleidslijn overgenomen in het handboek.

De heer **Vrugt** gaat ervan uit dat de uitvoering met dit handboek beter zal verlopen.

Wethouder **Nieuwenburg** zegt dat er ook een handboek voor de andere stadsdelen moet komen, zodat de uitvoering en handhaving beter en efficiënter kunnen plaatsvinden. Daarnaast moet hiermee de kwaliteit van de openbare ruimte verbeteren. Veel zaken zijn echter een kwestie van uitvoering.

Hij wil de vlaggen en banieren niet in deze discussie betrekken. In alle gevallen wordt hierop precario geheven. Momenteel wordt bekeken hoe de vlaggen en banieren beter geordend kunnen worden. Op de afspraken in het convenant moet gehandhaafd worden. Desgevraagd is hij het ermee eens dat er gehandhaafd moet worden op de zaken die in het handboek vastgelegd zijn.

Het college heeft de stellige overtuiging dat met het handboek voldaan wordt aan de motie 'asfalt, tenzij'. Hij verzoekt mevrouw De Jong om de voorbeelden van de Fietzersbond door te spelen aan de ambtelijke organisatie, zodat hierop gereageerd kan worden. Mevrouw **De Jong** zegt dit toe.

Wethouder **Nieuwenburg** vervolgt dat de toiletvoorziening op de Grote Markt buiten gebruik gesteld is, omdat er te weinig gebruik van werd gemaakt. Het klopt dat de horeca verplicht is om de toiletten open te stellen. Overigens heeft ook het stadhuis een publieke toiletvoorziening.

De oversteekpunten hebben nadere uitwerking nodig. Het college komt hierop terug.

De fontein op de Grote Markt is één geheel met het kunstwerk.

De **voorzitter** constateert dat er een schriftelijke reactie op de verharding van de fietspaden komt. De SP kan de vraag over de ondergrond van de verhardingen aan het ambtelijk apparaat stellen.

9. Agenda komende commissievergadering(en)

Voor de vergadering van 21 februari 2008 staan de volgende agendapunten geagendeerd:

- Herinrichting Ramplaan
- Kaderrichtlijn Water maatregelen voor Haarlem
- Project woon(schepen)lasten

De heer **De Vries** verzoekt om de brief van wethouder Divendal d.d. 31 januari 2008 inzake stand van zaken tijdelijke ligplaatsen in relatie tot het project Schoterbrug te agenderen. Hij wil hierbij tevens de invloed van de Schoterbrug op de veiligheid van het varen op het Spaarne betrekken.

Mevrouw **Van Zetten** verzoekt om agendering van dezelfde brief, omdat het haar niet duidelijk is waarom het Schoteroogproject is afgeblazen en er nu opnieuw naar een permanente oplossing voor de jachthaven gezocht wordt.

De commissie gaat niet akkoord met agendering van de brief dan wel de veiligheid op het Spaarne, maar verzoekt om dit onderwerp te agenderen op het moment dat er zich ontwikkelingen voordoen.

Mevrouw **De Jong** verzoekt om het overzicht verstrekt door de heer Sloos bij het Milieuwerkprogramma 2008 te agenderen.

De **voorzitter** begrijpt dat het college hier een reactie op zou geven. Hij verzoekt de griffie om dit uit te zoeken en hierop terug te komen.

10. Rondvraag

De heer **Vrugt** zegt dat in Nijmegen een pilot met vliegtuigjes, die via infraroodopnamen de energielekkage via het dak zichtbaar maken, is gestart. Dit initiatief is succesvol uitgevoerd in België. Het geeft particulieren en corporaties inzicht in de energielekkage. Wordt dit initiatief ook in Haarlem uitgevoerd?

Wethouder **Nieuwenburg** antwoordt dat het college hier nog niet over nagedacht heeft. Hij zal bekijken hoe de pilot in Nijmegen is opgezet. De commissie krijgt binnen een maand een reactie.

Mevrouw **De Jong** stelt voor om dit in de nota Klimaatneutraal op te nemen.

Mevrouw **Zoon** stelt dat Haarlem prachtige 'Welkom in Haarlem'-borden heeft. De verlichting is echter stuk, zodat automobilisten niet kunnen zien wat Haarlem te bieden heeft.

Wethouder **Nieuwenburg** heeft dit punt genoteerd.

Mevrouw **Langenacker** geeft aan dat burgers klagen over rijen kapotte lantaarnpalen. Wat gaat de gemeente hier structureel aan doen? Vindt hierover contact plaats met Nuon?

Wethouder **Nieuwenburg** zegt dat contact met Nuon plaatsvindt.

De heer **Wals** vult aan dat de gemeente frequent contact heeft met Continuon Netbeheer over de storingen in de ondergrondse kabels en de gevolgen daarvan.

Mevrouw **Van Zetten** vraagt of de gemeente korting krijgt, aangezien de verlichting regelmatig uitvalt.

De heer **Wals** antwoordt dat het contract met Continuon daar niet in voorziet.

De heer **Wiersma** merkt op dat de verlichting op de Zuidschalkerweg volledig uitgevallen is, waardoor de met name vrouwelijke vrijwilligers over een onverlichte dijk moeten.

Wethouder **Nieuwenburg** speelt deze vraag door naar het meldpunt.

De heer **Wiersma** vraagt of er meer informatie gegeven kan worden over de boerderij Noord-Akendam.

Wethouder **Nieuwenburg** zegt dat de boerderij in eigendom is van het recreatieschap, dat bezig is met de verkoopprocedure. De gemeente speelt hier een rol in als het gaat om de stedenbouwkundige eisen. De boerderij staat op de conceptlijst gemeentelijke monumenten. De gemeente levert de input om de

verkoop uiteindelijk door het recreatieschap te laten doen. De gemeente heeft gesprekken gehad met de werkgroep Schoten. Daarnaast hebben zich partijen gemeld, die de boerderij willen exploiteren.

11. Sluiting

De **voorzitter** sluit de vergadering om 18.00 uur.