

CONCEPTVERSLAG VAN OPENBARE VERGADERING D.D. 31 JANUARI 2008 VAN DE COMMISSIE BEHEER

Aanwezig de leden:

De heren J.W. van de Manakker (SP), C.A.S. de Vries (PartijSpaarnestad), J. Vrugt (Axielijst), C.V. Wiersma (CDA) en de dames T.E.M. Hoffmans, M. Funnekotter (VVD), A.L.M.G. de Jong (GroenLinks), M.J.M. Keesstra-Tiggelman (CDA), J. Langenacker (PvdA), F. de Leeuw (SP) en L.C. van Zetten (D66)

Afwezig: de heer G. van der Spoel (ChristenUnie-SGP)

Mede aanwezig:

De heren M. Divendal (wethouder), J. Nieuwenburg (wethouder), J.J. Visser (voorzitter) en mevrouw M. Blaauboer (secretaris)

Verslag: Mieke van de Belt (Notuleerservice Nederland)

1. Opening en mededelingen voorzitter

De **voorzitter** opent om 17.00 uur de vergadering en heet iedereen welkom. Er is bericht van verhindering ontvangen van de heer Van der Spoel.

- Er wordt een brief uitgereikt van wethouder Divendal van 30 januari jl. over verkeersmaatregelen Gedempte Oude Gracht. Die brief is ook al per e-mail verzonden.
- Uitgereikt wordt ook de termijnagenda voor 2008, aangevuld met de overloop van de jaarplanning 2007 in schuine letter.
- Volgende week donderdag 7 februari om 18.00 uur vindt de informatiemarkt tunnelstudie Zuidtangent plaats. Vertegenwoordiging van alle fracties wordt verwacht in verband met het inloopsprekuren aan statafels in de Rafter. Vanaf 18.30 uur is er een plenaire bijeenkomst met de mogelijkheid in te spreken.

2. Spreektijd voor belangstellenden

Er hebben zich geen sprekers gemeld.

3. Vaststellen agenda

Agendapunt 7 wordt geschrapt, want dat punt is al afgehandeld in de commissievergadering van 20 december jl..

De agenda wordt vastgesteld.

4. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Gezien de beperkte vergadertijd vindt de rondvraag nu plaats.

Mevrouw **Van Zetten** vraagt aandacht voor de totaal versleten zebrapaden die bijna niet meer zichtbaar zijn.

Zij las in de krant dat Bevrijdingspop in zowel het Frederikspark als het Florapark plaatsvindt. De wijkraden maken zich daar zorgen over. Destijds was toch afgesproken dat de festiviteiten daar eenmalig zouden zijn. Bovendien is de tweede renovatie van het Frederikspark nog niet eens afgesloten. Graag de aandacht van de wethouder hiervoor.

Wethouder Divendal besteedt aandacht aan de zebrapaden.

Bevrijdingspop valt onder de verantwoordelijkheid van de burgemeester en bovendien wordt dit punt behandeld in de commissie Ontwikkeling (wegens aanmelding insprekers).

De heer **De Vries** heeft een gerucht gehoord dat de gemeente de jachthaven Wetterwille recentelijk zou hebben uitgekocht. Hij is ook benieuwd waar de boten naartoe gaan.

Wethouder Divendal weerlegt het gerucht. Het gaat om een schadeloosstelling. Er is nog geen besluit over genomen. Vóór 1 februari a.s. komt hij met uitgewerkte informatie.

De heer **Van de Manakker** vraagt welke maatregelen genomen zullen worden voor de situatie bij Albert Heijn en de hulpdiensten op de Zijlweg.
Volgens **wethouder Divendal** behoort ook dit tot de portefeuille van de burgemeester (cie. Bestuur).

5. a. Rapport bevoorradingsprofiel binnenstad Haarlem

b. Niet invoeren milieuzone voor vrachtwagens

De **VVD** stelt vast dat dit stuk gaat over het bevoorradingsprofiel van de binnenstad en dat er wordt gesproken over vervolgstappen die geen financiële consequenties hebben. Het platform Verkeer binnenstad van de centrum managementgroep wordt benaderd. Mevrouw **Funnekotter** verwacht dat het platform zelf ook wel met aanvullingen zal komen. Voor de VVD is het gebied rond de Jansstraat de grootste uitdaging. Wellicht kan dit gebied extra aandacht krijgen. Het is mooi dat winkeliers vroeger willen beginnen om optimaal gebruik te maken van de venstertijden. Mevrouw Funnekotter hoort graag meer over de belevering van oude winkelstraten en de spelregels voor de bevoorrading. Zij hoopt niet dat Haarlem zal verzanden in nog meer regels. De winkeliers hebben kennis van zaken en kunnen het best beoordelen hoe zij de bevoorrading zien. In de commissie BBS wordt vaak de problematiek van het laden en lossen besproken. Zij vraagt aandacht te besteden aan die standaard loslocaties.

Mevrouw **Langenacker** vraagt hoe de VVD de verkeersveiligheid in dit verband ziet.

Mevrouw **Funnekotter** geeft aan dat de VVD verkeersveiligheid juist hoog in het vaandel heeft.

Het **CDA** vraagt bij 6.1 of er rekening is gehouden met nieuwe maatstaven wat betreft diesel per 1 maart 2008. In de voorbereidingen heeft de heer **Wiersma** gehoord van zowel directeur T&T als DHL in Amsterdam dat zij een hele bezorgdienst hebben met een masterplan. Daarvan vindt de heer Wiersma niets terug in dit stuk. Hij vraagt of het wel in dit stuk verwerkt is. Bij 6.2 staat dat er bijzondere aandacht is voor de branche met een hoog aantal zendingen, die de wethouder wil bundelen. Overweegt de wethouder dat en heeft hij financiële middelen beschikbaar voor een distributiecentrum vanuit de Waarderpolder? Iets verder staat het vrijstellen van de busbaan. De heer Wiersma neemt aan dat de wethouder voor die ondernemer de busbaan wil vrijstellen en hij wijst op de consequenties als anderen die baan ook zouden willen gebruiken. Punt 7, de belevingsfrequentie is erg hoog. In het MKB zijn de magazijnen inmiddels verdwenen en dus zal de frequentie omhoog gaan. Punt 15, betere handhaving: de heer Wiersma vraagt hoe dat wordt ingevuld en of daar financiële middelen voor zijn.

De **SP** sluit zich voor een groot deel aan bij de vragen van het CDA. De SP zou het niet invoeren van de milieuzone hier graag bij willen betrekken. De SP kan zich hierin vinden vanwege het geringe effect. Wel zou hij willen voorstellen om rond 2012 geen vrachtwagens meer van vóór 2006 in de binnenstad te laten rijden en het vrachtverkeer voor de binnenstad te bundelen. De heer **Van de Manakker** ziet de bevoorrading het liefst door grote trucks, want anders komt er veel te veel verkeer in de binnenstad.

Mevrouw **Van Zetten** vraagt of de SP in 2012 maatregelen wil nemen, maar nu wel tevreden is.

Volgens de heer **Van de Manakker** zijn veel vrachtwagens van voor 2006 uitgerust met een roetfilter en verder houden bedrijven rekening met afschrijvingstermijnen.

GroenLinks pleit al jaren voor een stadsdistributiesysteem en beschouwt dit rapport als een nulmeting.

Stadsdistributie heeft tot doel het terugdringen van het aantal vervoersbewegingen, de uitstoot van fijnstof en CO₂-uitstoot. De maatregelen zijn een stap in de goede richting. Niet met grote vrachtwagens de stad in gaan vergroot de veiligheid, verbetert de luchtkwaliteit en spaart het milieu.

De heer **Van de Manakker** vraagt of mevrouw De Jong enig idee heeft wat het met de prijzen doet als de bevoorrading met kleine busjes en dus door meer personeel plaatsvindt.

Volgens mevrouw **De Jong** kunnen vervoersbedrijven aan de rand van de stad veel efficiënter werken. Zij vraagt meer aandacht voor veiligheid als het gaat om grote vrachtwagens. Misschien kan de gemeente de verplichting opleggen in de stad met bijrijders te rijden. Voor bouwverkeer zou de routing zo gemaakt kunnen worden, dat het alleen maar linksaf kan slaan. Dat vergroot de veiligheid voor fietsers. Het niet invoeren van de milieuzone is een totaal verkeerd signaal. In 2008 wordt een convenant verwacht voor schone bestelwagens waarbij de milieuzonering wordt afgesloten.

Mevrouw **Langenacker** leest in het convenant dat er geen milieuzone ingevoerd mag worden als er te weinig uitstoot is.

Volgens mevrouw **De Jong** verbetert de uitstoot wel.

Mevrouw **Funnekotter** zegt dat er bij overschrijding van de normen nog geen risico's voor volksgezondheid zijn, maar men blijft zich inzetten om de luchtkwaliteit te verbeteren.

Mevrouw **De Jong** vindt dit een verkeerd signaal. Het convenant is afgesloten, maar wordt nu niet geëffectueerd. Er wordt nu geen milieuzonering ingesteld, men wacht liever af tot 2008.

De heer **Wiersma** concludeert dat de commissie nu vooruitlopend bezig is en niet volgend.

Mevrouw **Van Zetten** vraagt of het CDA vindt dat B&W te weinig doet aan zwaar vrachtverkeer.

Dat beaamt de heer **Wiersma**, vooral omdat 50% van dat verkeer doorgaat naar andere bestemmingen.

D66 heeft het idee dat er weinig is gebeurd. Het college heeft wel heel gemakkelijk besloten dat de vieze vrachtwagens toch de stad in mogen. Zij informeert naar de conclusies die zijn genomen op grond van een kentekenonderzoek op één dag. Daar was de ambulante handel niet in meegenomen. D66 is voorstander van een tram in de binnenstad. In Amsterdam doet men daar ook bevoorrading mee. Of anders over water.

De **PvdA** complimenteert het college voor het gelijktijdige aanbod van deze twee stukken. Er spelen drie thema's. Voor de verkeersveiligheid liggen er voorzichtige voorstellen voor de bevoorrading. Men moet blijven verbeteren. Voor het milieu geldt dat de PvdA instemt met het niet invoeren van de milieuzone. Mevrouw Langenacker vraagt de wethouder om uitleg waarom dit bijna geen effect zou hebben. Het is belangrijk te blijven zoeken naar manieren die wel effect sorteren.

De heer **Vrugt** concludeert dat de PvdA niet wil meegaan in de wet van de remmende voorsprong, maar dit volgend jaar in een breder kader wil opnemen.

Mevrouw **Langenacker** bevestigt dit. De PvdA staat positief tegenover de wijze van bevoorrading. Het is goed in gesprek met winkeliers te zijn die kritisch willen kijken naar hun eigen distributiemanieren. Deze nota gaat specifiek over de binnenstad van Haarlem, maar vorige week hoorde mevrouw Langenacker van bewoners uit Spaarndam dat die enorm veel overlast ervaren van het bouwverkeer voor de bouw van 250 woningen. Die vrachtwagens mogen niet over de dijk, maar ze doen het wel. De gemeente moet maatregelen treffen zodat die wagens niet meer over de dijk kunnen.

PartijSpaarnestad heeft geen vragen.

De **Axielijst** beschouwt de nota als aanbevelingen en hoopt dat het college die voortvarend ter hand neemt. De heer Vrugt staat positief tegenover het stadsdistributiecentrum. Samen met transferia voor personenvervoer kan dat leiden tot forse verbetering bij de bereikbaarheidsproblemen. Diverse ondernemersorganisaties zouden gezamenlijke doelstellingen kunnen hebben door te trachten in collectief verband tot realisatie daarvan te komen. De meerwaarde zit in distributie tussen 18.00 uur en het middaguur. Gekoppeld aan een centraal magazijn betekent dat efficiëntie en besparing op geld en milieu door koppeling met de optimalisering van de afhandeling van emballage en bundeling van afvalstromen. Het is goed hergebruik van materialen meer kans te geven en ook het scheiden van afvalstromen. De heer Vrugt complimenteert de chauffeurs bij de Dekamarkt met hun rijvaardigheid, want nu moeten zij over de Gasthuisstraat achterwaarts de hele straat uit na bevoorrading. Hij vraagt om onderzoek naar betere mogelijkheden. De Axielijst steunt de aanbevelingen van harte. Ook in de milieuzonering van vrachtwagens kan de Axielijst zich vinden, maar zij vraagt waarom gekozen werd voor onderzoek bij het Prinsenvolk en de Buitenveldlaan. Die keuze lijkt willekeurig, want bij de Amsterdamse Vaart en de Leidse Vaart zouden de conclusies heel anders kunnen uitpakken.

Mevrouw **De Jong** wijst op het convenant in 2008 met bestelwagens. Zij begrijpt niet waarom dan nu niet alles tegelijk kan plaatsvinden, want het is inmiddels al 2008. Het is onzin om nu te wachten.

De heer **Vrugt** is daar niet op tegen, maar de milieueffecten lijken nauwelijks meetbaar. Hij wacht de reactie van de wethouder over het onderzoek af.

Mevrouw **De Jong** wijst er nog op dat er vervoerders zijn die diep teleurgesteld zijn dat de gemeente de milieuzonering nu niet invoert. Ze hebben niet voor niets roetfilters aangeschaft. Het is belangrijk hen te honoreren voor hun inspanningen.

De heer **Wiersma** sluit zich aan bij wat de andere fracties over punt b hebben gevraagd.

Wethouder Divendal is zelf ook teleurgesteld dat de milieuzonering voor vrachtwagens niet doorgaat.

Het is in Haarlem niet effectief en het kan ook niet volgens het convenant tussen het Rijk en de vervoersmaatschappijen. Er ligt geen wettelijke basis, het zou alleen op basis van vrijwilligheid kunnen. Slechts 20% van het wegverkeer draagt bij aan fijnstofconcentratie. Daarvan is 2,5% vrachtverkeer, slechts 6% daarvan draagt daaraan bij. Juridisch is zo'n besluit aanvechtbaar. Er is nog geen stad waar het effectief is. In Haarlem is de ligging van de Waarderpolder heel gunstig en de polder fungeert als een soort distributiecentrum. Het probleem is hier dus gewoon niet zo groot.

Wethouder Divendal houdt de landelijke discussie in de gaten. De categorie wagens die vervuult, neemt af. Wagens van bijv. de Dekamarkt en McDonald's voldoen aan de kwaliteitseisen.

Er zijn contacten met de bezorgdiensten. Die willen als bezorgdienst ook zorgen voor afvoer.

Wethouder Divendal verdiept zich nog in de onderzoeksmethodiek voor verplichte bijrijders.

Bouwverkeer is onderdeel van een specifieke situatie. Routing met alleen linksaf is bijna onmogelijk.

De gemeente bekijkt het gebied rondom de Jansstraat. In de commissie Ontwikkeling is afgesproken dat er een inrichtingsplan voor het hele gebied tussen het Spaarne en Zuidwest komt.

Bij spelregels voor de bevoorrading gaat het niet om nieuwe regels, maar het gaat erom bestaande spelregels te hanteren. Als dat leidt tot vrijwillige spelregels, heeft de gemeente daar geen moeite mee. Ook bij de ondernemers bestaat een grote behoefte dit beter te regelen.

Voor losplaatsen moeten de aanduidingen inderdaad helder zijn. Met alternatieve bevoorrading werd bedoeld of dat via de achterzijde en zijkant zou kunnen gebeuren, maar dat blijkt extra moeilijk bij oude straten.

Natuurlijk is ook gekeken naar de consequenties voor het gebruik van de busbaan.

Er zijn financiële middelen voor de handhaving en handhavers krijgen in toenemende mate bredere taken.

Of er in 2012 geen vrachtwagens meer de stad in gaan, heeft ook te maken met landelijke regelingen.

Voor de situatie in Spaarndam doet wethouder Divendal nog navraag. Verkeersveiligheid speelt altijd mee.

De heer Tromp, sr. beleids- en projectadviseur Milieu, geeft een toelichting. Doel is het verschonen van het wagenpark in Haarlem, ook wat betreft de bevoorrading van de binnenstad. In het convenant is als criterium opgenomen dat er sprake moet zijn van een knelpunt. De transportorganisatie wilde het convenant ondertekenen met dit criterium. Maar er is geen knelpunt.

Het kentekenonderzoek vond plaats op één dag, in een cordon om de binnenstad heen en werd uitgevoerd door een professionele organisatie. Op basis van deze tellingen heb je een goede indruk van het verkeer, het aantal vrachtwagens en het aantal bestelauto's. Aan de kentekens kun je zien aan welke emissie ze doen. Er reden veel minder vrachtwagens dan verwacht dankzij de distributie in de Waarderpolder. Die grote wagens komen niet in de binnenstad. Er is dus geen knelpunt en instelling van de milieuzonering heeft geen effect als het om vrachtwagens gaat. Het is dus niet lonend een heel systeem op te zetten.

De **voorzitter** stelt vast dat deze bespreekpunten voldoende besproken zijn.

6. Termijnagenda 2008

De termijnagenda wordt morgen behandeld in het presidium.

De heer **Vrugt** ziet dat de stadsgesprekken over de bereikbaarheid van de autoluwe binnenstad in oktober staan, maar dat moet maart zijn.

Verder mist hij de discussie toegankelijkheid openbare ruimte voor mindervaliden.

Mevrouw **De Jong** stelt vast dat bij programma 5, realisatie stationsomgeving wonen, werken en stedelijke ontwikkeling bij de commissie Beheer zou worden gevoerd. Zij vraagt waardoor dat anders is gelopen.

De heer **Wiersma** vraagt of de wethouder de politieke mening deelt dat alles wat wijken aangaat, vooruitgeschoven is qua indeling naar het eind van het jaar.

De **voorzitter** neemt de opmerkingen morgen mee in het presidium.

Hoe beheer uitwerkt in wijken hoor je daarin mee te nemen. De voorzitter licht toe dat de Woonomgevingsplannen in de informatiemarkt aan de orde komt. Daaraan is dus gewerkt. Wethouder Divendal heeft echter beloofd dat de plannen daarna ook nog in de commissie komen.

De heer **Van de Manakker** is erg benieuwd naar de bevordering waterrecreatie. De waterverbinding Meerwijk centrum staat met een voorlopig ontwerp voor juni geagendeerd. In de vakantie komt de inspraak in het gedrang. Graag dat anders agenderen. In het eerste stuk stond het grondwaterplan er helemaal niet bij. Het staat nu wel in het nieuwe plan, maar er staat niet wanneer. Dat moet dus ruim vóór die tijd.

De heer **De Vries** wil graag meer informatie over de kwaliteit fysieke leefomgeving, beleidsplan luchtkwaliteit.

7. Brief namens de woonbootbewoners inzake baggeren en een nieuwe beschoeiing bij de Spaarndamseweg

Dit agendapunt wordt niet besproken.

8. Agenda komende commissievergadering

Axielijst stelt voor de nota Project woon(schepen)lasten te agenderen. De commissie gaat hiermee akkoord.

9. Rondvraag

Zie onder agendapunt 4.

10. Sluiting

De **voorzitter** sluit de vergadering klokslag 18.00 uur.