

Kort verslag

Datum raadsvergadering 19 juli 2012

1. Vragenuur

De vragen gesteld door de fractie Groenlinks inzake beoordelingscriteria invalide-parkeervergunningen worden beantwoord door wethouder Van Doorn.

De vragen gesteld door de fractie Actiepartij inzake kostenoverschrijdingen Stationsplein, stand van zaken, worden beantwoord door wethouder Van Doorn.

Wethouder Van Doorn komt op het onderwerp terug in de commissie (wethouder zegt overzicht toe).

De vragen gesteld door de fractie Haarlem Plus inzake effecten koopzondagen worden beantwoord door wethouder Nieuwenburg.

2. Vaststelling van de agenda

Opwaarderen Zomerzone noord (agendapunt 12) tot bespreekpunt o.v.v. Actiepartij i.v.m. indienen amendement; opwaarderen agendapunt 13 tot bespreekpunt o.v.v. SP.

Motie Vreemd VVD, D66, CDA, SP en HP inzake beperkte openstelling van de Jansweg zal worden behandeld aan het einde van de vergadering.

3. Vaststelling ontwerp-notulen van de vergadering van donderdag 28 juni 2012

De notulen worden zonder verdere op- en/of aanmerkingen vastgesteld.

4. Ingekomen stukken

N.a.v

Brief van wethouder Nieuwenburg d.d. 5 juli 2012 inzake onderwijshuisvesting vragen kadernota (2012/275132) agenderen in commissie Samenleving (VII C).

5. Wijziging gemeenschappelijke regeling Cocensus 2012

(2012/230644)

Besluit: conform

6. Verantwoording fractie- en scholingsgelden 1 januari t/m 31 december 2011

(2012/252339)

Besluit: conform

7. Aan- en verkoop grond Zomerzone Slachthuisbuurt-Zuid

(2012/191649)

Besluit: conform

8. Terugtrekken gebiedsvisie Europawijk Noord

(2012/23922)

Besluit: conform

9. Stedenbouwkundige visie Slachthuissterrein

(2012/220374)

Besluit: conform

10. Burgerinitiatief Meer ruimte voor stadslandbouw!

- **Pre advies van het college van B en W (2012/247884)**
- **Burgerinitiatief (2012/142177)**

Besluit: conform

11. Compensatie sportverenigingen betreffende investeringen kleedaccommodaties buitensport

(2012/255019)

Besluit: conform

14. Voorbereidingsbesluit Oude Stad

(2012/278815)

Besluit: conform

15. Vaststellen woonvisie “Haarlem: duurzame, ongedeelde woonstad”

(2012/220951)

Besluit: Vastgesteld met in achtneming van aangenomen amendement.

De fracties PvdA en SP geven een stemverklaring.

15.1 Amendement Middelhuur gelijk in Woonvisie en RAP

Het amendement ingediend door de fracties PvdA, GLH, Actiepartij, Haarlem Plus, SP en OPH wordt aangenomen.

De fractie PvdA, GLH, CDA, Actiepartij, Haarlem Plus, SP en OPH stemmen voor het amendement.

15.2 Amendement de Raad serieus Genomen (door zichzelf)

Het amendement ingediend door de fractie Actiepartij, OPH, SP wordt verworpen.

De fracties Actiepartij, OPH, SP en fractie Reeskamp stemmen voor het amendement.

De fractie PvdA geeft een stemverklaring.

Wethouder Nieuwenburg zegt toe de raad actief te betrekken bij de vaststelling van de uitwerking in het Lokaal Akkoord en zal dit ter besluitvorming voorleggen aan de raad .

15.3 Amendement Onder de P(l)annen

Het amendement ingediend door de fractie Actiepart SP OPH wordt verworpen.

De fractie Actiepartij, SP en OPH stemmen voor het amendement.

De fractie PvdA geeft een stemverklaring

15.4 Motie Inkomen Gezakt = Huis Uitgezet..?

De motie ingediend door de fracties Actiepartij en OPH wordt verworpen.

De fracties Actiepartij, OPH en SP stemmen voor de motie.

De fracties PvdA en GLH geven een stemverklaring

15.5 Motie Door het Plafond / Uitgewoond

De motie ingediend door de fracties Actiepartij en OPH wordt verworpen.

De fracties Actiepartij, OPH en SP stemmen voor de motie.

De fractie PvdA geeft een stemverklaring

15.6 Amendement Overal 30% sociale woningbouw in de stad

De motie ingediend door de fractie SP wordt verworpen.

De fractie SP , Actiepartij en fractie Reeskamp stemmen voor de motie.

De fractie PvdA geeft een stemverklaring

15.7= 16.3 Motie Sociale koopwoning - Eigendom is vrijheid!

De motie ingediend door de fractie VVD, CDA, Haarlem Plus, Fractie Reeskamp wordt verworpen.

De fracties D66, VVD, Haarlem Plus, Fractie Reeskamp en CDA stemmen voor de motie.

De fracties OPH en SP geven een stemverklaring

16. Vaststellen definitief ontwerp (DO) en vrijgeven krediet reconstructie Turfmarkt en Spaarne

(2012/222522)

Besluit: Conform

Vastgesteld met in achtneming van de aangenomen motie Trammetje komt zo (16.1).

16.1 Motie Trammetje komt zo

De motie ingediend door de fracties SP, CDA, PvdA, D66, VVD en Haarlem Plus wordt raadsbreed aangenomen.

De fracties GLH en fractie Reeskamp geven een stemverklaring.

16.2 Versterk Haarlem in haar positie als winkelstad (1)

Haarlem Ook met beheer ondersteunt Haarlem haar positie als winkelstad

Motie ingediend door de fracties VVD, CDA, Haarlem Plus en PvdA wordt niet in stemming gebracht.

Wethouder Van Doorn zegt toe in al 'zijn' DO's bij elk groot onderhoud van belangrijke aanvoerwegen naar en in het centrum van de stad een paragraaf mee te nemen waarin specifiek beschouwd wordt op welke wijze de economie van Haarlem als winkelstad versterkt wordt, gegeven de ontwikkelingen van internet en zegt toe twee extra parkeer plaatsen te bestemmen als laad- en losplaats.

17. Vaststellen bestemmingsplan Zomerzone Noord

(2012/139250)

Besluit: conform, inclusief de wijzigingen zoals beschreven in de brief van wethouder Cassee d.d. 17 juli 2012

17.1 Amendement De vaart erin

Het amendement ingediend door de fractie Actiepartij wordt verworpen.

De fracties Actiepartij en Haarlem Plus stemmen voor het amendement.

De fracties PvdA, GLH geven een stemverklaring

18. Haarlem en de autobereikbaarheid vanuit het oosten; eerste stap:

Kredietaanvraag verkeersmaatregelen Oudeweg

(2012/170989)

Besluit: conform

18.1 Bereikbaarheid verdient beter

De motie ingediend door de fractie SP wordt verworpen.

De fracties SP, OPH, VVD en Haarlem Plus stemmen voor de motie.

De fractie PvdA geeft een stemverklaring

18.2 Amendement Oudeweg

Het amendement ingediend door de fracties SP, Fractie Reeskamp, Haarlem Plus, D66 en VVD wordt verworpen.

De fracties SP, VVD, Haarlem Plus, D66 en Fractie Reeskamp stemmen voor het amendement.

De fracties CDA en OPH geven een stemverklaring

19 Motie Vreemd Waar een wil is is ook een weg

De motie ingediend door de fracties VVD, D66, CDA, SP en Haarlem Plus wordt aangenomen.

De fracties VVD, D66, CDA, SP, OPH en Haarlem Plus stemmen voor de motie.



15.1

SP

AP

OPH

Amendement

'Middelhuur gelijk in Woonvisie en RAP'

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op donderdag 19 juli 2012;

Overwegende dat:

- Haarlem ook een aantrekkelijke woonstad wil zijn voor middeninkomens, zoals leraren, hulpverleners, politieagenten en jonge ondernemers;
- Sinds 1 januari 2011 er nieuwe Europese regelgeving is. Hierdoor moet 90 procent van alle sociale huurwoningen (tot 664,66 euro huur per maand) worden verhuurd aan huishoudens met een inkomen tot 34.085 euro. Als je als huishouden net iets meer verdient, kom je niet in aanmerking voor een sociale huurwoning. Je moet dan gebruik maken van het (particuliere) huuraanbod in Haarlem dat vaak rond de 900 euro per maand ligt;
- Kopen is nu vaak niet mogelijk voor deze groep omdat het aanbod van koophuizen van ongeveer 175.000 euro in Haarlem beperkt is;
- De woonbond aangeeft dat de lagere middeninkomens met name behoefte hebben aan een woning met een huur net boven de huurgrens van een sociale huurwoning (650-800 euro);

Constaterende dat:

- Het RAP middelhuur definieert als 665 tot 800 euro , terwijl de definitie van middelhuur in de woonvisie 665 tot 900 euro is;
- 900 euro huur vaak te veel is voor de (lagere) midden inkomens en een te grote sprong bij verhuizing vanuit de sociale huur (meer dan 25% ten opzichte van de maximale sociale huur);
- Er voldoende aanbod is vanaf 900 euro op de particuliere markt;

Besluit:

Bij de paragraaf 'meer aanbod creëren van middeldure huurwoningen' op blz. 26 te tekst als volgt te wijzigen:

"In het huursegment tussen 665 en 900 euro moet meer huur komen. "

Wijzigen in:

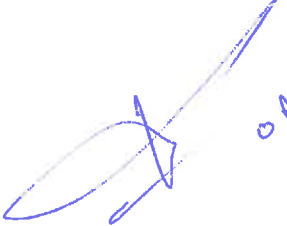
"In het huursegment tussen 665 en 800 euro moet meer huur komen. "

En gaat over tot de orde van de dag


J. Fritz
(PvdA)






OPH


G.L.H.


AP

SP
HAARLEM



PARTIJ VAN DE ARBEID

CDA

D66



16.1

V.V.D.

OPH

~~OPH~~

mo ki

Amendement: Trammetje komt zo !!!!

De gemeenteraad van Haarlem in vergadering bijeen op donderdag 19 juli 2012, in debat over de kredietverstrekking HOV-tracé Langebrug/Turfmarkt,

Constaterende dat:

- Er concrete plannen bestaan om het gehele HOV-tracé in de toekomst te gebruiken voor de tram;
- Een groot deel van dit tracé nu al geschikt is gemaakt voor gebruik door een tram;

Overwegende dat:

- Het college het gedeelte van het tracé Langebrug/Turfmarkt nu niet geschikt wil maken voor vertramming;
- Het geschikt maken van dit gedeelte nu wel extra geld kost, maar dat dit later, bij vertramming, voordelig zal uitpakken;
- Dit ook gezien moet worden in het licht van de bereikbaarheid van de binnenstad van Haarlem in de (nabije) toekomst;

Besluit:

verzoekt het college met een voorstel te komen om

- Het krediet voor de Langebrug/Turfmarkt met 175 duizend euro te verhogen en dit gedeelte van het tracé meteen geschikt te maken voor vertramming in de toekomst;
- De kosten te dekken uit de *lopende begroting* ~~meeropbrengsten van de parkeergarages;~~
- ~~Dan wel de kosten te dekken uit het budget Beheer.~~

En gaat over tot de orde van de dag.

Handwritten signatures and scribbles at the bottom of the page, including 'CDA' and 'OPH'.



17
18
19

motie vreemd: 'waar een wil is, is ook een weg'

De raad van de gemeente Haarlem, in vergadering bijeen op donderdag 19 juli 2012

Constateernde dat:

- De Stationsgarage Stationsplein moeilijk te bereiken is. Bezoeker of bewoners komend vanaf Haarlem Noord moeten altijd omrijden.
- Doelstelling in het coalitieakkoord is "de bereikbaarheid van onze stad, bedrijven en cultuurpodia te verbeteren".
- Ook het Strabo- onderzoek naar Parkeergarages in Haarlem heeft vastgesteld, dat juist veel bezoekers van de parkeergarage aan het Stationsplein moeite hebben deze te vinden.

Overwegende:

- Dat openstelling van de Jansweg voor verkeer vanaf het Kennemerplein, kortere en logischere rijroutes oplevert voor het autoverkeer dat richting Stationsgarage of bedrijven in het stationsgebied wil.
- Dat dit beter is voor milieu en een duurzame bereikbaarheid.
- Dat openstelling ook minder autokilometers door Haarlemse wijken oplevert, wat goed is voor de leefbaarheid van de stad.
- Dat openstelling een beter ondernemersklimaat oplevert aan de Noordzijde van het Stadscentrum, wat goed is voor de ondernemers en de vitaliteit van onze stad.
- Een beter bereikbare Stationsgarage een bijdrage kan leveren aan een beter bezettingspercentage en dus hogere opbrengsten voor de gemeente Haarlem.
- Dat deze opening vanaf het Kennemerplein met een 'rechtsaffer' qua fysieke aanpassingen snel en tegen lage kosten te realiseren lijkt.

Verzoekt het college:

- Een haalbaarheidsonderzoek uit te voeren, met als doel: openstelling van de Jansweg vanaf het Kennemerplein. Dit zou op korte termijn gepresenteerd moeten worden, waarna advisering door de commissie Beheer en eventuele besluitvorming in de raad kan plaatsvinden.
- Bij dit haalbaarheidsonderzoek rekening houdend met de volgende voorwaarden:
 - Dat het eenrichtingsverkeer wordt de stad in. Het kruispunt met de Bolwerken moet niet hoger belast worden door (meer) uitrijdend verkeer;
 - Dat er geen onevenredige hogere doorlooptijd komt op de buslijnen (De Jansweg moet vooral busbaan blijven);
 - Dat er dus geen gevaar is voor subsidie-uitbetaling en/of terugvordering;
 - Dat er geen 'linksaffer' komt vanuit oostelijke richting op de Bolwerken en de doorstroming op de oost-west route achter het station dus niet wordt gehinderd;
 - Dat de belanghebbenden een goede inspraakmogelijkheid krijgen;

En gaat over tot de orde van de dag.

[Handwritten signatures and initials]