

CONCEPTVERSLAG VAN DE OPENBARE VERGADERING D.D. 18 SEPTEMBER 2014 VAN DE COMMISSIE BEHEER

Aanwezig de leden:

De heren El Aichi (CDA), Aynan (PvdA), Baaijens (Actiepartij), Berkhout (GroenLinks), Bloem (SP), Boer (VVD), Dreijer (CDA), Elbers (SP), Nederbragt (D66), Roduner (PvdA), Visser (ChristenUnie) en de dames Klazes (GroenLinks), De Leeuw (OPH), Sterenberg (VVD) en Van Zetten (D66)

Afwezig: De heer Amand (Trots)

Mede aanwezig:

De dames Van der Mede (griffier), Sikkema (wethouder) en de heer Van Haga (voorzitter)

Verslag: Mevrouw Van de Belt

1. Opening en mededelingen van de voorzitter

De **voorzitter** opent om 17.45 uur de vergadering en heet iedereen welkom.

- De heer Van Strien vervangt de heer Amand.
- Volgende week begint de raadsmarkt om 16.30 uur met direct daar aansluitend de commissievergadering.
- Er is volgende week geen tijd voor het indienen van rondvragen; die dienen dus schriftelijk te worden gesteld. De tweede raadsmarkt over de Verordeningen in het Sociaal Domein begint al om 19.00 uur.

2. Spreektijd voor belangstellenden

De heer Van Waard, lid van de Partij van de Dieren, spreekt in op persoonlijke titel. Hij memoreert zijn eerdere brief over het verlenen van vergunningen aan circussen met dieren. Vandaag de dag is iedereen doordrongen van het besef dat wilde dieren geen goed leven hebben in een circus. Een wetsvoorstel om tot een verbod te komen op de inzet van dieren is in voorbereiding. Hij roept de gemeenteraad op een voorkeursbeleid te hanteren om exotische of wilde dieren in circusvoorstellingen te weren en op die wijze het welzijn van dieren te bevorderen. De gemeente Heemskerk heeft al een stappenplan ontwikkeld om het welzijn van dieren te bevorderen. Dat plan heeft hij de griffier overhandigd. Wethouder **Sikkema** brengt dit onder de aandacht van wethouder Van der Hoek.

3. Vaststellen agenda

De agenda wordt vastgesteld.

4. Conceptverslagen van de commissie Beheer d.d. 28 augustus en 4 september 2014

28 augustus:

Bladzijde 1, mevrouw **Van Zetten** spreekt haar verbijstering uit over het feit dat er weer een concessie is verleend voor vijf jaar voor het plaatsen van reclameborden aan de Spanjaardslaan.

Bladzijde 3, bovenaan: inventief wijzigen in informatief.

4 september:

Bladzijde 2, de heer **Van Strien** hoort graag hoe het staat met de gesprekken tussen de wethouder en de Stichting Vrienden van de Bakenes en of de bemiddeling van Trots nog gewenst is.

Wethouder **Sikkema** weet dat men bijna klaar is met het factsheet waarin de beide varianten worden uitgewerkt. Dat gaat eerst naar het college en komt vervolgens naar de raad.

Bladzijde 2: Grootanker wijzigen in Groutanker.

Bladzijde 6, de heer **Visser** memoreert zijn voorstel voor een gezamenlijke raadsmarkt met andere gemeenten. Hij spreekt zijn verbazing uit over het feit dat er nu toch geen raadsmarkt komt. De ChristenUnie komt nog met een voorstel naar de raad.

Mevrouw **Van Zetten** wijst op de afspraak om niet te veel raadsmarkten te houden. Het concrete verzoek van de heer Visser is aan de orde geweest in het presidium. Maar het presidium buigt zich desgewenst nog een keer over dit verzoek.

De verslagen van de commissie Beheer d.d. 28 augustus en 4 september 2014 worden vastgesteld.

5. Inventarisatie rondvraag en mededelingen voor leden en collegeleden

Er is een rondvraag.

Wethouder **Sikkema** deelt mee dat de uitrol van de ondergrondse containers in Haarlem-Noord (waaronder de Transvaalbuurt) circa acht weken vertraging heeft.

Vandaag is er uitspraak gedaan rond de fietsgevel aan de noordkant van het station. ProRail is in het gelijk gesteld. Eind oktober kan volgens ProRail worden gestart en dan is de gevel in de zomer van 2015 klaar.

6. Herstellen Buitenrustbruggen

De heer **Boer** is blij dat de vorige coalitie wel geld heeft gereserveerd voor bereikbaarheid en onderhoud, zodat nu de Buitenrustbruggen kunnen worden gerenoveerd. Variant 2 is de juiste keuze op dit moment. Hij verzoekt de boombakken tijdens het onderhoud van de Amsterdamsevaart af te halen. Mevrouw **De Leeuw** krijgt graag een uitleg van het verschil in kosten. De voorkeur van OPH gaat vooralsnog uit naar variant 2, maar dan wil ze wel inzicht in de onderhoudskosten. Onbegrijpelijk is het verschil in engineeringkosten.

De heer **Nederbragt** wijst op de eerder aangenomen motie waarbij van tevoren de verhouding tot de Mariatunnel in ogenschouw zou worden genomen. Een discussie daarover is echter nog niet gevoerd en de motie kan met één zinnetje in het stuk niet zonder meer worden afgedaan. Er liggen nu drie varianten voor en die dient de raad te kunnen beoordelen op netto contant gemaakte waarde. Variant 2 lijkt duurder, maar als de tweede investering pas over tien jaar wordt gedaan, wordt die variant aantrekkelijker. Daarbij dient het onderhoud ook te worden meegenomen. Alleen dan kan de raad een goede, integrale afweging maken. In het investeringsplan staat een krediet van 4 miljoen euro. Daarvan is nu 100.000 euro afgesnoept voor dit onderzoek. De voorkeursvariant van de gemeente overschrijdt de investering met 650.000 euro en dat zou uit lopend onderhoud moeten komen. Hij is benieuwd naar de projecten waarvan het onderhoud dan wegvalt. Als nu wordt aanbesteed voor 4.650.000 euro, dan moet de raad dus ook een krediet verstrekken daarvoor.

De heer **Roduner** heeft begrepen dat de raming ruim is, evenals de post onvoorzien. Hij verzoekt de wethouder daarop scherp te zijn bij de aanbesteding. Dat geldt ook voor het prikkelen van de nieuwe aannemer.

De heer **Bloem** onderschrijft de woorden van D66. Wellicht is het zinvol de aandrijving nogmaals te onderzoeken. Misschien is variant 1 dan wel mogelijk en dan blijft de gemeente binnen de dekking.

De heer **Berkhout** begrijpt dat de gemeente inzet op zo kort mogelijk overlast. Hij hoort graag welke andere scoringsfactoren een rol spelen. Het fietspad kan eventueel gescheiden worden van de rijbaan en dat heeft de voorkeur van GroenLinks.

De heer **El Aichi** spreekt zijn voorkeur uit voor variant 2. Ook hij is benieuwd naar welk onderhoud dan wegvalt.

De heer **Visser** vraagt of het onderhoud niet kan worden meegenomen bij de aanbesteding.

De heer **Van Strien** spreekt nog geen voorkeur uit voor een variant. Hij onderschrijft de opmerkingen van D66. Op dit moment heeft Trots nog geen voorkeur voor een variant. Hij vraagt naar de aandrijving.

De heer **Baaijens** spreekt de voorkeur uit voor variant 2 en de Actiepartij ziet graag dat er een vrijliggend fietspad komt.

Wethouder **Sikkema** zet inderdaad het in de vorige periode ingezette beleid voort. De consequenties voor het verkeer worden nog uitgewerkt. Waarschijnlijk wordt het werk per brug aangepakt, maar dat gaat in samenspraak met de aannemer. Als de Oudeweg wordt aangepakt, wordt de Amsterdamsevaart weer opengesteld. Op dit moment is onderzoek gaande naar nut en noodzaak van de Mariatunnel, maar de bruggen moeten nu echt worden aangepakt. Gezien de financiële positie wordt de Mariatunnel in ieder geval niet op korte termijn gegraven. Variant 2 voldoet het best aan alle mogelijkheden. De raming bevat ook de kosten onvoorzien. In het IP staat dit 4 miljoen euro en een mogelijke oplossing is uit de exploitatie een deel van de kosten op te vangen. Op het moment dat die 600.000 euro wordt uitgegeven, komt de wethouder terug naar de raad. Dat bedrag is een worstcasescenario. De wethouder stuurt aan op het scheiden van het fietspad van de rijbaan. Dat is al in het plan opgenomen. Aan de aandrijving moet echt wat gebeuren. Weer een onderzoek is nu niet aan de orde. Andere scoringsfactoren zijn prijs, bereikbaarheid, de wijze van bouwen en de overlast daarbij. Het vraagt meer tijd om de onderhoudskosten uit te zoeken. De wethouder komt schriftelijk terug op de hogere engineeringkosten bij alles nieuw bouwen, net als de servicelevels en de netto contante waarde – de financiële vergelijking van de alternatieven. Beantwoording volgt voor de maandag voor de raad. De **voorzitter** constateert dat de commissie haar voorkeur heeft uitgesproken voor variant 2. Dit punt gaat als hamerstuk met stemverklaring naar de raad.

7. Invoering containermanagementsysteem

De heer **Boer** benadrukt het privacyaspect en de doelmatigheid en noodzaak van het systeem. Voor invoering van dit systeem is toestemming nodig van het ministerie van Veiligheid en Justitie. Die is ook nodig voor de registratie die samenhangt met het ondergrondse systeem. Die toestemming ontbreekt. Hij hoort graag wat de consequenties kunnen zijn van deze overtreding, wat de wethouder hieraan gaat doen en of het protocol voor de ondergrondse containers met de commissie Beheer besproken wordt. Het nieuwe systeem registreert iedere lediging en koppelt adressen om de routing af te stemmen op het daadwerkelijke aanbod. Bovendien kan de gemeente middels communicatie bijsturen. Als het scheidingsgedrag niet in orde is, kunnen burgers een brief verwachten. De VVD wil niet dat de Haarlemse burgers worden benaderd vanwege hun scheidingsgedrag op straatniveau. Daarover ging de eerdere motie Een bakbeest voor de privacy. Het systeem kan het aantal kilo's per huishouden registreren. Dat gaat de VVD veel te ver. Het systeem gaat 75.000 euro kosten plus nog eens 5 euro per container, 40.000 containers. De meest simpele methode is het aantal containers 'tellen'. Hij hoort graag wat dat systeem dan zou kosten.

De heer **Visser** vindt privacy ook van belang en noemt het vreemd dat er nog geen protocol is. Dat had er al lang moeten liggen. Daarover hoort hij graag meer.

De heer **Berkhout** heeft nagevraagd wat de chip registreert: het nummer en de kleur van de bak. Dat is gekoppeld aan een adres, niet aan een naam. Een dergelijk protocol moet er wel komen.

De heer **Boer** vraagt of een dergelijk simpel systeem 300.000 euro mag kosten en hoe GroenLinks tegenover een brief van de wethouder aan de bewoners staat waarin ze oproept tot beter scheidingsgedrag.

De heer **Berkhout** ziet deze investering als een noodzaak om op termijn tot een goede afvalafhandeling te komen. Een dergelijke brief van de wethouder is helemaal niet aan de orde.

Mevrouw **Van Zetten** verbaast zich over de woorden dat een rolcontainer/duocontainer gekoppeld is aan een adres. Kennelijk is er voor alle bakken een registratiesysteem nodig. Ze is benieuwd naar de investering hiervoor en voor eventuele nieuwe vrachtwagens. Ze gaat ervan uit dat de bakken niet minder dan elke twee weken worden geleegd.

De heer **Van Strien** heeft de privacy hoog in het vaandel staan. Trots krijgt graag meer uitleg over het gemiddelde gewicht aan afval per huishouden.

Wethouder **Sikkema** heeft dat melden van het protocol bij het CBP opgepakt. In Haarlem is afgesproken dat de gemeente meer doet aan duurzaam afvalbeheer. Ook landelijk moeten de percentages gescheiden afval omhoog. Het verbranden van restafval gaat belast worden en dat zal

doorwerken in de afvalstoffenheffing. Op straatniveau, niet op individueel niveau, en geanonimiseerd wordt informatie uitgelezen en dat heeft tot doel om op stadsniveau duurzame afvalscheiding naar een hoger niveau te tillen. Mocht Spaarnelanden iets vreemds constateren, dan meldt men dat bij de gemeente. Er wordt geen systeem aangeschaft dat op individueel niveau weegt wat wordt aangeboden. De heer Oosting benadrukt dat ook Spaarnelanden privacy van burgers heel belangrijk vindt. Er worden nu twee processen door elkaar gehaald: inzameling via ondergrondse containers en inzameling via kliko's – met het huidige systeem of met een chipsysteem. De pasjes voor de ondergrondse containers blijven van de gemeente en worden uitgegeven aan een huis, niet aan een persoon. Bij verhuizing blijft het pasje in het huis. Het pasje bevat een nummer. Het adres wordt gekoppeld aan het nummer. Bij gebruik van de pas wordt vastgelegd dat met dit pasnummer een klepopening heeft plaatsgevonden. De heer **Aynan** oppert een informatiebijeenkomst te organiseren over dit onderwerp. De **voorzitter** sluit de discussie nu besloten is te zijner tijd een aparte bijeenkomst te beleggen over dit onderwerp. Ook de investering komt dan ter sprake. Bekeken wordt of dit volgende keer al kan.

8. Subsidie en voorfinanciering Duurzame energie Ramplaan

De heer **Visser** verduidelijkt dat de zonnepanelen eigenlijk over twee weken op de Fablohal hadden moeten liggen, maar door de complexe regelgeving gebeurt dit niet. Misschien komen ze later nog op het dak, mits het dak daarvoor dan geschikt is. Het opknippen van dit project brengt risico's met zich mee, want het gaat hier om een schuin dak. Straks gaat het project misschien niet door terwijl de gemeente wel subsidie heeft verstrekt. De heer Visser vraagt welke les de wethouder hieruit trekt voor andere locaties in Haarlem en of de wethouder mogelijkheden ziet om bij het ontwerp van de Duinwijkhal rekening te houden met de komst van een wijkenergiecentrale. Voorts is hij benieuwd naar de mogelijkheden om gebouweigenaren te verleiden deel te nemen aan dit soort initiatieven. Misschien kan de ozb naar omlaag.

Mevrouw **Sterenbergh** wordt graag meer meegenomen in hoe het project er nu voorstaat en of er vanuit Den Haag al concrete beslissingen zijn genomen.

Mevrouw **De Leeuw** heeft geen bezwaar tegen voorfinanciering van die subsidie. Het is een goed initiatief.

Mevrouw **Klazes** is blij met dit collegebesluit om initiatieven die duurzaamheid bevorderen te steunen. Ze hoopt dat dit bewonersinitiatief veel navolging krijgt. Ze oppert de ervaringen in de Ramplaan samen te vatten in een generiek businessplan dat bruikbaar is voor andere locaties.

De heer **Strien** meent dat verlaging van de ozb een interessant lokmiddel kan zijn.

Wethouder **Sikkema** beaamt dat de pioniers van de Ramplaan tegen allerlei landelijke regelgeving aanlopen. Ze heeft echter alle vertrouwen in het slagen van dit project. Er worden ook andere locaties gebruikt. De gemeente bekijkt wat voor daken de gemeente aan bewoners van de binnenstad beschikbaar kan stellen. Of de Duinwijkhal geschikt is, is nog onduidelijk. Dat neemt ze mee. Verlaging van de ozb om mensen te triggeren deze investering te doen lijkt de wethouder minder geschikt. De gemeente ziet dat er nog veel bureaucratie bij komt kijken. Vanuit de G32 komt een tekst die oproept tot vereenvoudiging van de regels en die zal de wethouder doorsturen naar de raad. Een generiek businessplan zou ze aan de stad willen overlaten: de gemeente heeft vooral een faciliterende rol. Ten slotte wijst ze nog op het mooie voorbeeld van de energieneutrale school. De **voorzitter** concludeert dat dit onderwerp voldoende is besproken.

9. Rondvraag

De heer **Boer** heeft zich gestoord aan alle groene vlekken in de stad ter promotie van het cultuurweekend. Hij hoort graag of de gemeente dat goed heeft gevonden en of er contact wordt opgenomen met die organisatie.

Wethouder **Sikkema** trekt dit na.

De heer **Berkhout** heeft begrepen dat de plaatsing van laadpalen ernstige vertraging heeft opgelopen. Hij hoort graag wanneer de nieuwe laadpalen wel geplaatst worden.

Wethouder **Sikkema** meldt dat een van de deelnemende partijen bezwaar heeft aangetekend tegen de gunning eind juni. De biedingen worden nu opnieuw beoordeeld. Hopelijk start de plaatsing eind dit jaar.

De heer **Berkhout** heeft geconstateerd dat de fietsenkelder onder het Stationsplein overvol is. Fietsen staan zelfs buiten de rekken. Hij vraagt de frequentie van het verwijderen van weesfietsen te verhogen. Wethouder **Sikkema** licht toe dat het verwijderen van weesfietsen elke drie maanden gebeurt. Er wordt inderdaad strikt gehandhaafd. Aan de zuidoostkant, aan de Janswegzijde, komt extra aanbod. Aan de noordzijde vormen de fietsen een groot probleem. Daarom worden strengere lijnen aangegeven waarbinnen fietsen moeten worden geplaatst omdat kinderwagens of rollators er niet door kunnen.

Mevrouw **Klazes** wijst erop dat de parkeergarage onder de nieuwbouw in de Frans Halsbuurt praktisch leeg staat en dat heeft te maken met de veel hogere prijs in vergelijking met op straat parkeren. Wethouder **Sikkema** verduidelijkt dat er wel degelijk veel plekken zijn verkocht of verhuurd. Ongeveer vijftien plekken zijn nog onbenut. Ze zoekt nog verder uit hoe groot het probleem is.

De heer **Visser** wijst op de deadline morgen voor het aanvragen van BDU-subsidies voor de verkeersveiligheid. De afgelopen twee jaar heeft de gemeente slechts 50.000 aangevraagd – dit in tegenstelling tot de gemeente Heemskerk, die 1 miljoen euro heeft binnengehaald.

Wethouder **Sikkema** verduidelijkt dat de gemeente wel 50% zelf moet betalen. De middelen zijn niet zodanig dat de gemeente allerlei projecten opstart. Wel worden drie aanvragen ingediend voor de Amerikaweg, de P.C. Boutensstraat en de Eksterlaan.

De heer **Van Strien** vraagt wat er al gespendeerd is aan het Stationsplein en wat er nog gaat komen. Hij voorziet problemen vergelijkbaar met die van de koppelverkoop van Prinsenbolwerk 3.

De **voorzitter** verzoekt dergelijke vragen schriftelijk te stellen.

De heer **Aynan** vraagt wie het natuursteen betaalt op het Stationsplein. Hij zou dergelijke kosten graag in een persbericht zien.

Wethouder **Sikkema** legt uit dat de gemeente het betaalt. Het bedrag was al begroot in de post natuursteenherstel. Verdere informatie komt per e-mail.

De heer **Roduner** wijst op de Schouwtjeslaan waar weliswaar een 30-kilometerzone geldt, maar geen grondmarkering is aangebracht. Ook zou de Schouwtjeslaan vrachtwagenluw worden.

Wethouder **Sikkema** wijst op een onlangs gehouden bijeenkomst met betrokken bewoners en wijkraden over de verkeersveiligheid aldaar. Voor de bijeenkomst op 7 oktober werkt de gemeente een set maatregelen uit.

10. Agenda komende commissievergadering 9 of 23 oktober

Ter advisering:

- o Bodembeleidskader Haarlem

Ter bespreking

- Herijking Dierenwelzijnsbeleid (i.a.v. wethouder van der Hoek)
- Beantwoording vragen ex art 38 RvO van Christen Unie inzake ecologisch bermbeheer
- Beantwoording vragen ex art 38 RvO Actiepartij inzake windmolens

Mogelijk dat er nog adviesstukken of stukken ter bespreking komen uit BenW van 23 of 30 september danwel 7 oktober. Afhankelijk daarvan wordt besloten of de commissievergadering van 23 oktober wel of niet doorgaat.

11. Sluiting

De **voorzitter** bedankt iedereen voor zijn inbreng en sluit de vergadering net voor 20.00 uur.