

Wijzigingen in het verkeersveiligheidsbeleid “Veilig op weg in Haarlem” n.a.v. inspraak

1. Handhaving

De partij die snelheid handhaaft, de politie, gaat ervan uit dat een straat in een 30 km/u-zone conform de afspraken over de juiste inrichting is aangelegd. Ten principale wordt er niet gehandhaafd wanneer dit niet het geval is.

Toch is het de wens, zo blijkt uit een groot aantal zienswijzen, dat er wel gehandhaafd zal gaan worden. Er is een extra maatregel 18d toe gevoegd aan de Nota, bij paragraaf 5.3.4 ‘Aanpak verkeersovertreders’: Voor 30 km/u-zones waar de politie niet handhaaft, wordt een plan gemaakt voor het ophangen van smileys. Op basis van de metingen van de snelheid die deze smileys opleveren, zal beschouwd worden of nadere maatregelen nodig zijn om verkeersovertredingen tegen te gaan.

2. Bussen in 30 km/u-zones

Wellicht is de GOW30, waar vanuit het Mobiliteitsbeleid een onderzoek naar wordt gestart, een werkbaar alternatief voor een deel van de buslijnen (zie de Nota op pagina 16). OP basis hiervan is maatregel 7 aangevuld:

Er komt een onderzoek naar de mogelijkheid van GOW 30 wegen. Hierin worden busroutes meegenomen als specifiek aandachtspunt.

3. Snorfietsen

Het verwijzen van de snorfietsers naar de rijbaan in Haarlem moet nader onderzocht worden om uit te wijzen welk effect de maatregel heeft voor de veiligheid van de snorfietsers zelf, maar ook voor de andere weggebruikers en voor de interactie met elkaar.

Dit onderzoek wordt in een maatregel vastgelegd:

Maatregel 2c: Er wordt onderzoek gedaan naar de mogelijkheid om de snorfiets naar de rijbaan te verwijzen waarbij de veiligheids aspecten aan bod komen. In dit onderzoek worden ook de kosten die nodig zijn om de snorfiets op ordentelijke wijze op de rijbaan te krijgen in beeld gebracht. Een afweging wordt aan de raad teruggelegd.

4. Tot slot

Op bladzijde 16 in de Nota stond een stuk tekst teveel. Het doorgehaalde had er niet moeten staan. “Vanuit verkeersveiligheid vraagt om duidelijke keuzes die consequent moeten worden doorgevoerd tot de inrichting van de wegen. Ook bij de keuze voor Deze keuzes komen daarbij mogelijk niet aan alle belangen tegemoet.”