



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsfractie D66
T.a.v. B. van Leeuwen

Datum 17 oktober 2017
Ons kenmerk 2017/451170
Contactpersoon A.F.J. Verbaan
Doorkiesnummer 023-5113956
E-mail a.jonk@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording vragen art 38 inzake verkeersveiligheid in Spaarndam

Geachte heer van Leeuwen,

Op 18 september heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake verkeersveiligheid in Spaarndam.

Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

1. Heeft het college zicht op de ontwikkeling van de verkeersstromen op de dijk qua snelheid, hoeveelheid en soort (vrachtverkeer boven 3,5 ton)?

Antwoord:

De gemeente heeft hier zicht op verkregen door voor- en nametingen, verricht met telslangen. We weten de snelheid en intensiteit maar niet de gewichtsklasse. Wij hebben geen apparatuur om de gewichtsklasse te meten.

2. In hoeverre zijn aanvullende snelheid remmende maatregelen nodig gegeven deze ontwikkeling?

Antwoord:

Het huidige ontwerp is tot stand gekomen na uitvoerig overleg met verschillende stakeholders. Het ontwerp is een compromis tussen verkeerskundige ingrepen, behoud van oorspronkelijke waarden (beschermd dorpsgezicht) en technische en wettelijke randvoorwaarden (o.a. gesloten verharding op de dijk). Hierdoor waren de marges smal.

Naar onze inschatting is onder de geldende randvoorwaarden geen verdere verbetering mogelijk.

Met de werkgroep verkeer van de dorpsraad Spaarndam is in juni 2017 gesproken over de uitgevoerde werkzaamheden.



Haarlem

2017/451170

2

Op basis van dat overleg zijn de volgende aanpassingen uitgevoerd:

- Belijning op de bruggen is aangepast t.b.v. vrije ruimte voetgangers.
- Verbeteren fietsoversteek bij redoute, er is een verhoging aangebracht waardoor snelverkeer moet remmen en fietsers een veiligere oversteek/invoeg mogelijkheid hebben.
- Bij zijweg tegenover het garagebedrijf zijn reflectors aangebracht op de afzet palen
- Parkeerverbodbord is verplaatst waardoor opstoppen nabijliggende versmalling worden opgelost.

3. Welke visie heeft het college op de toekomst van de dijk met het gereedkomen van de nieuwbouwwijk Spaarnebuiten?

Antwoord:

Tegen het bestemmingsplan Spaarnebuiten is door de gemeente Haarlem beroep ingesteld bij de Raad van State. In dit beroep speelde de (on-)geschiktheid van de dijk door Spaarndam een belangrijke rol. De Raad van State was in haar uitspraak van mening dat de dijk geschikt is om de verwachte toename van het verkeer van en naar Spaarnebuiten te verwerken. De gemeente heeft eerder aangegeven dat de dijk niet geschikt is om de extra toename van het verkeer te accommoderen. De rechter heeft daar anders over geoordeeld.

4. Op welke wijze is uitvoering gegeven aan het verzoek opgenomen in een raadsbesluit van de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude daterend uit 2013 om de flitspaal (eigendom Gemeente Haarlem, op grondgebied Haarlemmerliede en Spaarnwoude) tegen sluipverkeer ook in de avondspits aan te zetten?

Antwoord:

Uit de evaluatie met de werkgroep verkeer van de dorpsraad Spaarndam, een aantal dijkbewoners, de verkeerspolitie en vertegenwoordigers van de gemeente Haarlem is naar voren gekomen dat de flitspaal ook in de avondspits aan zou moeten, om het sluipverkeer tegen te gaan. De flitspaal staat op grond van de gemeente Haarlemmerliede. Het is aan de gemeente Haarlemmerliede om hier verder actie op te ondernemen. De dorpsraad heeft dit inmiddels aangekaart bij het gemeentebestuur van Haarlemmerliede. Wij zullen als bestuur dit ook aankaarten.

5. Op welke wijze kan er gehandhaafd worden op het verbod van zwaar vrachtverkeer?

Antwoord:

Op de dijk door Spaardam is een breedte- en een aslastbeperking van kracht. Handhaving is mogelijk door staande houding door de verkeerspolitie, waarna de betreffende combinatie naar een geijkte weeginstallatie kan worden begeleid.

Het tweede verbod is breedtebeperking. Ook hiervoor geldt dat handhaving mogelijk is door staande houding door de verkeerspolitie. Ter plaatse zal de vrachtwagen opgemeten moeten worden om overschrijding van de maximale breedte vast te kunnen stellen.

6. Hoe verloopt de ontwikkeling van het parkeerterrein dat ervoor moet zorgen dat de Kolk autoluw kan worden?

Antwoord:

De gedachte om een specifieke kavel van Rijnland te gebruiken als parkeerterrein is helaas niet meer mogelijk doordat Rijnland de percelen verkocht heeft aan twee particulieren. Er wordt nu in samenwerking met Rijnland en de dorpsraad naar alternatieve oplossingen gezocht. Binnen twee maanden verwachten wij meer duidelijkheid te hebben.



Haarlem

2017/451170

3

7. *Heeft het college kennisgenomen van het feit dat de dorpsraad Spaarndam niet langer erkend wordt als gesprekspartner door de gemeente Haarlemmerliede en Spaarnwoude?*

Antwoord :

Het college heeft kennis genomen van de door de gemeenteraad van Haarlemmerliede in het dorpsorgaan geplaatste advertentie. We hechten aan een goed functionerende dorpsraad en staan hierover in contact met het bestuur van Haarlemmerliede

8. *Wat is het oordeel van het college over deze situatie?*

Antwoord:

Zie antwoord vraag 7

9. *Welke acties heeft het college ondernomen om te zorgen dat onze buurgemeente de dorpsraad weer erkent als gesprekspartners.*

Antwoord:

Zie antwoord vraag 7

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

De secretaris,

de burgemeester,

J. Scholten

drs. J. Wienen