

Commissie van 17 april 2014

De heer Aynan (PvdA) weet dat er in de Cronjéstraat een viertal betaald parkeerplekken is en een drietal laad- en losplekken. Nu de straat weer open is, zijn ze niet meer nodig en hij hoort graag of ze opgeheven worden. (Noot: Bedoeld worden de betaal- en laad-en losplekken in de straten buiten de Cronjé, die gecreëerd werden toen de winkelstraat autovrij werd.)

Antwoord:

De raad heeft besloten om met minimale middelen de openstelling van de Cronjéstraat voor auto's op werkdagen te realiseren. Dit betekent dat voor alle voorstellen die voortkomen uit de situatie die nu ontstaan is, er pas op de plaats wordt gemaakt. Er is geen onveilige situatie en er is geen technische noodzaak om nú de situatie in de zijstraten aan te passen. De situaties in de zijstraten (waaronder betaald parkeerplaatsen, algemene en gehandicaptenparkeerplaatsen-op-kenteken en laad-losplaatsen) komen nu in het vervolgtraject aan de orde. Dit gebeurt met de werkgroep, waarin ook de winkeliersvereniging vertegenwoordigd is. De werkgroep bespreekt de verdere uitwerking van de Cronjéstraat, ook voor wat betreft de zijstraten. Kosten blijven daarbij een belangrijk aspect.

In de **commissie Beheer van 6 maart 2014** stelde **mevrouw Van Zetten (D66)** een vraag over parkeerproblemen aan de Oosterhoutlaan. Daarop heb ik in een vorig schrijven aangegeven dat de verkeerskundige van de gemeente hierover contact zal opnemen met de betrokken wijkraden. In vervolg daarop kan ik u melden, dat dit contact heeft plaatsgevonden.

Medewerkers van de afdeling verkeer hebben de situatie aan de Oosterhoutlaan ter plekke bekeken. Gezien het feit dat iedere woning parkeerruimte op eigen terrein heeft, is er geen sprake van verdringing van bewoners door externe parkeerders. De situatie op de weg biedt voldoende ruimte voor parkeren en leidt niet tot verkeersonveiligheid. Wij zijn dus niet van mening dat hier sprake is van parkeeroverlast in de zin dat bewoners hun auto niet in de directe omgeving van de eigen woning kunnen parkeren.

Met betrekking tot de handtekeningen van de bewoners voor het invoeren van parkeerregulering handelen wij volgens de standaard procedure. Hierbij wordt niet straat voor straat naar het parkeerregime gekeken, dit zou nl. tot een continue stroom van parkeerenquête's kunnen leiden. Met een gebiedsgewijze aanpak wordt een logische uitbreiding van de parkeerzone als één geheel bekeken. Hiermee wordt het verplaatsen van parkeeroverlast en onduidelijke begrenzing van de parkeerzone tegengegaan. Voordat wij een onderzoek uitvoeren, moeten eerst voldoende signalen uit een bepaald gebied ontvangen zijn. Er wordt met de handtekeningen van de bewoners van de Oosterhoutlaan nog niet voldaan aan de benodigde hoeveelheid signalen.

Ik zie op korte termijn geen aanleiding tot het nemen van maatregelen. Voor de langere termijn zijn we bezig met de uitwerking van de beleidslijn “Modernisering Straatparkeren” uit de Parkeervisie. Hierbij wordt het parkeerregime voor het gehele gereguleerde gebied in Haarlem bekeken en is een betere verdeling van de parkeerdruk één van de belangrijkste aandachtspunten. Deze beleidslijn koerst dus op een structurele aanpak van de parkeerproblematiek in Haarlem. Het nieuwe college en de nieuwe gemeenteraad gaan zich hierover buigen.

Deze conclusie is kortgesloten met de beide wijkraden.

Met vriendelijke groet,

Lukas Mulder