



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

raadsfractie VVD
t.a.v. de heer J. Boer

Datum 28 augustus 2014
Ons kenmerk GOB/2014/295653
Contactpersoon Herman Wals
Doorkiesnummer 023-511.3957
E-mail walsh@haarlem.nl
Onderwerp beantwoording vragen ex art. 38 RvO inzake de HJC

Geachte heer Boer,

Op 25 juni 2014 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO over de HJC. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoorden.

(1) Kunt u ons vertellen hoeveel de totale kosten inmiddels zijn voor de gemeente Haarlem?

Antwoord: de VVD-fractie gaat er abusievelijk vanuit dat de gemeente nog steeds verantwoordelijk is voor de kosten van het aggregaat. Op 16 mei 2012 heeft wethouder Cassee een brief aan de commissie Ontwikkeling geschreven waarin hij onder andere stipuleert dat Liander het aggregaat per 24 april 2012 over heeft genomen én dat Liander de kosten voor de stroomlevering met terugwerkende kracht vanaf 1 december 2011 zal vergoeden. Tot die datum bedroegen de kosten van het aggregaat 178.000 euro.

(2) Helaas moeten wij vaststellen, dat de aggregaat nog steeds nodig is bij HJC en dat van de beloofde oplossingen hierboven niets terecht is gekomen. Wanneer wordt HJC op het elektriciteitsnet aangesloten en stoppen de kosten voor de gemeente Haarlem?

Antwoord: zoals hierboven geschreven staat zijn de kosten niet voor rekening van de gemeente, maar voor die van Liander. Het bedrijf heeft diverse oplossingen bedacht voor de aansluiting van de HJC op het elektriciteitsnet, maar door technische problemen of door het niet mee willen werken door grondeigenaren is Liander er nog steeds niet in geslaagd om deze opgave te realiseren. Dit is evenwel primair de verantwoordelijkheid van Liander, dat op grond van de Elektriciteitswet een aansluitplicht heeft.



Haarlem

2

(3) Past het verstoken van 1100 liter diesel per week in de Duurzaamheidsvisie van de gemeente Haarlem?

Antwoord: gezien het bovenstaande zal duidelijk zijn dat wij een structurele oplossing nastreven, te weten aansluiting op het elektriciteitsnet. Daarmee wordt dan ook het verstoken van diesel met de daarmee samenhangende luchtverontreiniging voorkomen. Maar zoals gesteld behoort dit tot de verantwoordelijkheid van Liander en is dit bedrijf nog aan het zoeken naar een aanvaardbare oplossing.

Het college heeft uw aanvullende vragen in bovenstaande beantwoording meegenomen. U vroeg om de datum dat Liander de kosten heeft overgenomen en de kosten die door de gemeente Haarlem zijn gemaakt voordat Liander de bekostiging overnam.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

J. Scholten

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders