



Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsfractie ChristenUnie
t.a.v. Frank Visser

Datum 9 september 2014
Ons kenmerk 2014/307531
Contactpersoon P.T. Kho
Doorkiesnummer 023-5113391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording raadsvragen ex artikel 38 over teruglevering remenergie treinen

Geachte heer Visser,

Op 30 juli 2014 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake teruglevering remenergie treinen. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

Voordat het college ingaat op uw vragen willen wij eerst de context rond een openbaar vervoerconcessie schetsen, zoals deze in de Wet Personenvervoer 2000 is geregeld. De gemeente heeft formeel nauwelijks bevoegdheden, maar is als wegbeheerder verantwoordelijk om openbaar vervoer te faciliteren met haltes en wegen. Het opdrachtgeverschap van het openbaar vervoer ligt voor de concessie Haarlem-IJmond bij de provincie Noord-Holland. Daar ligt uiteindelijk ook de verantwoordelijkheid voor de besluitvorming.

1. Kent u het bericht "Elektrische stadsbussen rijden geheel op remenergie treinen" en heeft u kennis genomen van het principe van teruglevering van remenergie aan het publieke net of voor andere toepassingen zoals geïllustreerd in bijgevoegde animatie?

Antwoord:

Het college kende dit bericht niet maar heeft nu kennis genomen van het principe.

2. Deelt u de mening dat het wenselijk is dat het openbaar busvervoer van de concessie Haarlem-IJmond tijdens de komende concessieperiode Zero Emissie wordt?

Antwoord:

Op het ontwerp Programma van Eisen concessie Haarlem-IJmond 2016-2025 hebben wij met een zienswijze kenbaar gemaakt dat de gemeente Haarlem pleit

2014/307531

2

voor de inzet van bussen die een verdere terugdringing van de emissie bewerkstelligen ten opzichte van de huidige aardgasbussen. Op welke manier dat moet gebeuren, is uiteindelijk de verantwoordelijkheid tussen de inschrijvende vervoerder en de provincie Noord-Holland als opdrachtgever.

3. Kunt u bij ProRail en/of NS nagaan wat de hergebruiksgraad is van de remenergie van treinen die stoppen op station Haarlem en op de andere stations die worden aangedaan door bussen van de OV-concessie Haarlem-IJmond (Heemstede-Aerdenhout, Overveen, Zandvoort, Bloemendaal, Santpoort-Zuid, Halfweg-Zwanenburg en Haarlem Spaarnwoude) en hoeveel remenergie rond deze stations momenteel verloren gaat gemeten in Mwh per dag?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 5. Nagaan bij ProRail en/of NS is nu te voorbarig.

4. Hoeveel bussen gemeten in dienstregelingenuren en/of dienstregelingkilometers zouden hiermee volledig van energie kunnen worden voorzien en welk deel is dit van de concessie Haarlem-IJmond?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 5.

5. Bent u bereid de haalbaarheid te onderzoeken van de teruglevering van remenergie van treinen aan OV-bussen in Haarlem en/of andere toepassingen zoals het opladen van elektrische (deel) auto's in bijvoorbeeld de Beijnesparkeergarage of het opladen van elektrische fietsen bij het station?

Antwoord:

Het bericht over het gebruik van remenergie van treinen in Apeldoorn voor stadsbussen is een plan, dat nog verder moet worden uitgewerkt. Met name de kosten van het project en daarmee de terugverdientijd zijn zeer onzeker. Ook moet medewerking komen van ProRail en de treinvervoerder en het college volgt de ontwikkeling van het plan en de mogelijke uitvoering ervan op de voet.

6. Bent u bereid hierover op korte termijn in gesprek te gaan met Gedeputeerde Staten van Noord-Holland zodat indien dit voorstel haalbaar is dit nog kan worden meegenomen in de OV-concessie Haarlem-IJmond 2016-2025 in de vorm van een pilot dan wel voor zoveel mogelijk bussen voor de concessie?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 2. Het definitieve Programma van Eisen voor de concessie is in juli vastgesteld en vlak daarna is de Europese aanbestedingsprocedure van start gegaan. Daarover is de commissie Beheer geïnformeerd. Dit is nu een zaak tussen de inschrijvende vervoerders en de provincie Noord-Holland als opdrachtgever. Provincie heeft aangegeven te streven naar Zero emission.



Haarlem

2014/307531

3

7. Bent u bereid als dit niet meer kan worden verwerkt in het programma van eisen met de provincie te overleggen of dit voorstel in samenwerking met de nieuwe vervoerder in de komende concessieperiode alsnog kan worden gerealiseerd?

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 6.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

J. Scholten

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders