



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

· Raadsfractie Actiepartij
t.a.v. de heer S. Vrugt en mevrouw I. Crul,

Datum 19 mei 2015
Ons kenmerk STZ/OGV/2015/178128
Contactpersoon Dhr. S. Westerman
Doorkiesnummer 023-5115139
E-mail swesterman@haarlem.nl
Onderwerp beantwoording vragen ex art. 38 RvO inzake kosten ontheffing parkeerverbod Haarlemmers voor Haarlemmers

Geachte heer Vrugt en mevrouw Crul,

Op 25 maart 2015 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO over de kosten voor een ontheffing van een parkeerverbod voor de stichting Haarlemmers voor Haarlemmers. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

1. Bent u bereid de stichting Haarlemmers voor Haarlemmers een structurele ontheffing te verlenen voor die situaties waarin zij voor laden en lossen tijdelijk moet parkeren in onze stad? (Uiteraard met de voorwaarde eventuele hinder tot een minimum te beperken).

Het college is van mening dat de stichting Haarlemmers voor Haarlemmers een welzijnsorganisatie is en derhalve in aanmerking komt voor een parkeeronthefing voor alle parkeerzones (betreft zone A, zie verder reactie op vraag 3).

Heeft de aanvraag betrekking op een ontheffing binnen het voetgangersgebied dan moet rekening gehouden worden met het feit dat de reeds aan noodhulpdiensten verleende ontheffingen voor het voetgangersgebied geen grond bieden voor het verlenen van de ontheffing aan de stichting Haarlemmers voor Haarlemmers.

Let wel; Als er duidelijk sprake is van laden en lossen en tussen de venstertijden van 6 tot 11 in het voetgangersgebied wordt gewerkt is er überhaupt geen ontheffing nodig.

2. Er zijn natuurlijk meer situaties waarbij auto's of vrachtwagens noodgedwongen tijdelijk geparkeerd staan voor laden en lossen. Denk alleen al aan verhuiswagens. Wat is het algemene beleid voor dit soort situaties?

Als er duidelijk sprake is van activiteit rond het voertuig (heen en weer lopende mensen, open achterklep / laadklep) valt dit onder laden en lossen, waarvoor geen parkeervergunning vereist is. Als deze signalen er niet zijn en een voertuig staat zonder bestuurder stil, dan is er sprake van parkeren en is in een zone met gereguleerd parkeren een parkeervergunning vereist.



3. Zijn er organisaties, bedrijven of instellingen die wel een structurele ontheffing op dergelijke parkeerverboden krijgen? (We denken behalve aan de reguliere hulpdiensten, bijvoorbeeld aan organisaties als de dierenambulance).

De reguliere nood- / hulpdiensten hebben vanuit de wet algemene ontheffingen in geval van calamiteiten. Hieronder een beschrijving van de regels voor overig verkeer.

Parkeeronthefing

In de Haarlemse regelgeving bestaat de parkeervergunning voor alle zones (vergunning zone A). Deze is niet gratis en wordt alleen verstrekt aan doelgroepen met een sociaal-maatschappelijke functie als bedoeld in de parkeerverordening. De officiële formulering is als volgt:

“Onder sociaal, maatschappelijke functies worden begrepen:

1. huisartsen die een praktijk hebben in Haarlem;
2. wijkverpleegkundigen die een praktijk hebben in Haarlem;
3. verloskundigen die een praktijk hebben in Haarlem;
4. fysiotherapeuten die een praktijk hebben in Haarlem;
5. noodhulpdiensten;
6. organisatie van Unie van Vrijwilligers;
7. welzijnsorganisaties;
8. uitvaartondernemingen voor een lijkauto;”

Ontheffing voetgangersgebied

In de binnenstad is een groot aantal straten niet / beperkt toegankelijk voor (vracht-)autoverkeer buiten de ingestelde venstertijden van 6:00 uur tot 11:00 uur. Een beperkt aantal (zeer smalle) straten is permanent gesloten voor (vracht-)auto's. Het genoemde voorbeeld van de Zoetestraat is een voorbeeld van een ontheffing voor het “rijden c.q. parkeren in het voetgangersgebied met een voertuig”. De enige vrijwilligersorganisatie die over deze ontheffing beschikt, is de dierenambulance. Let wel, deze is aangemerkt als noodhulpdienst.

4. Mocht een en ander om wat voor reden dan ook naar uw mening niet haalbaar zijn, bent u dan bereid in voorkomende gevallen de stichting Haarlemmers voor Haarlemmers de ontheffing kosteloos te verstrekken?

Zoals onder vraag 1 toegelicht ziet het college af van het verstrekken van de gevraagde ontheffing voor het voetgangersgebied. Gezien het risico op precedentwerking is het college van mening dat de parkeervergunning voor alle parkeerzones in Haarlem (zone A) niet kosteloos verstrekt wordt.

5. Bent u in het hiervoor genoemde specifieke geval (de situatie in de Zoetestraat) uit coulance bereid het bedrag van 201,60 euro terug te geven?

Het college ziet in de gang van zaken geen aanleiding om restitutie van het genoemde bedrag over te gaan. De boete is rechtmatig door het CJIB verwerkt. Seponeren is hierdoor niet meer de bevoegdheid van Gemeente Haarlem.

6. Bent u het met ons eens dat ook indien een structurele (jaarlijkse) ontheffing naar uw mening niet verstrekt kan worden, er tenminste instructies gegeven kunnen worden aan handhaving om, als vrijwilligers van Haarlemmers voor Haarlemmers met hun werk bezig zijn, niet te bekeuren (tenzij sprake is van ernstige hinder of



Haarlem

2015/178128

3

gevaar)? Om, anders gezegd, coulanter te zijn bij de tijdelijke laad- en losactiviteiten van deze stichting?

Zoals beschreven komt de stichting Haarlemmers voor Haarlemmers in aanmerking voor een parkeervergunning voor alle zones.

Het college is geen voorstander van het maken van allerlei bijzondere afspraken met handhavers m.b.t. specifieke doelgroepen. Dit werkt willekeur in de hand. Bovendien is het in de praktijk voor handhavers niet haalbaar om rekening te houden met allerlei uitzonderingen en privileges die geen wettelijke basis hebben.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

J. Scholten

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders