



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

TROTS Haarlem
t.a.v. Sander van den Raadt

Datum 15 juni 2015
Ons kenmerk 2015/231299
Contactpersoon P.T. Kho
Doorkiesnummer 023 - 511 3391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording vragen ex art. 38 RvO inzake poortjes op NS station Haarlem

Geachte heer Van den Raadt,

Op 4 mei 2015 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake poortjes op NS station Haarlem. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

Nu we in de media berichten lezen over zwartrijders in het openbaar vervoer die over de recent geplaatste ov poortjes in station Rotterdam springen heeft TROTS Haarlem de volgende vragen:

1. *Wat is de eerste reactie van het college na het zien van de beelden van RTV Rijnmond? <http://www.rijnmond.nl/nieuws/03-05-2015/zwartrijders-hebben-lak-aan-poortjes-cs>*

Antwoord:

Het college neemt er kennis van. Het station valt onder verantwoordelijkheid van de NS en niet onder beheer van de gemeente Haarlem.

2. *Is het college bereid om de situatie in Rotterdam als pilot te zien. Om zo te beslissen of er uiteindelijk geen, lage of hoge poortjes in Haarlem komen?*

Antwoord:

De NS voert de poortjes landelijk in. Daarbij is geen sprake van een pilot. Het college kan alleen plaatsing van de poortjes weigeren op basis van aantasting van het monument. Station Haarlem is een rijksmonument, waarvoor een omgevingsvergunning voor de activiteit monument nodig is. Het afgeven van de omgevingsvergunning is een bevoegdheid van het college.



3. *Kan het college aangeven wat het verschil in kosten is tussen een ov toegangssysteem met lage en een met hoge poortjes?*

Antwoord:

Het college kan dit niet aangeven. De kosten van plaatsing van de poortjes is een verantwoordelijkheid van de NS.

4. *Gaat in dit kader het college ook uitvoering geven aan de aangenomen motie van TROTS Haarlem "Handen op elkaar voor Handhaving" die speciaal voor dit soort zaken bedoeld is?*

Antwoord:

Het station is geen verantwoordelijkheid van de gemeente. Handhaving in het station is een verantwoordelijkheid van de NS.

5. *Wanneer er uiteindelijk besloten wordt tot lage poortjes in station Haarlem, kan het college dan aangeven wat de extra kosten zijn voor handhaving/politie om het een succesvol systeem te maken tegen zwartrijden?*

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 4.

6. *Kunnen deze kosten ook geschetst worden ten opzichte van een systeem met hoge poortjes, waarbij mogelijk minder handhaving en politie inzet nodig is om het een succesvol systeem te maken?*

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 4.

7. *Schat het college in dat er minder handhaving nodig is bij hoge poortjes ten opzichte van lage poortjes en in welke verhouding wordt er dan gedacht?*

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 4.

8. *Wanneer is het plaatsen van poortjes in station Haarlem eigenlijk een gebleken succes voor het college? Kan er bijvoorbeeld aangegeven worden met hoeveel procent het aantal zwartrijders, of de agressie meldingen tegen spoorweg personeel moet zijn afgenomen?*

Antwoord:

Het college is van mening dat iedere zwartrijder en agressiegeval er één te veel is. Poortjes kunnen hierbij helpen om dit terug te dringen. Wel is in de gemeenteraad van 2 april 2015 de motie "Ook met een dichte poort van Zuid naar Noord (en vice versa)" aangenomen. De motie stelt dat een goede en sociaal veilige voetgangersverbinding moet blijven bestaan voor mensen zonder OV-chipkaart.



Haarlem

3

9. *Vindt het college, met in het achter hoofd houdend de schoonheid van station Haarlem en het mogelijk beperkte nuttige effect van lage poortjes, het plaatsen van lage poortjes in station Haarlem nog steeds een goed idee?*

Antwoord:

De NS dient rekening te houden met de monumentale status van het station. Voor het plaatsen van de poortjes is een omgevingsvergunning nodig. In deze vergunningsprocedure toetst de ARK aan de monumentale waarden. De ARK komt vervolgens met een advies richting college.

10. *Vindt het college, met in het achter hoofd houdend de schoonheid van station Haarlem en het plaatsen van hoge poortjes in station Haarlem nog steeds een goed idee?*

Antwoord:

Zie antwoord op vraag 9.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

J. Scholten

de burgemeester,

mr. B.B. Schneiders