



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsfractie Actiepartij
t.a.v. dhr. Baaijens

Datum 23 mei 2017
Ons kenmerk 2017/216353
Contactpersoon M.C. Bekker
Doorkiesnummer 023-5113432
E-mail mbekker@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording art. 38 vragen inzake aanrijdtijden brandweer in relatie tot beschikbaarheid ladderwagen c.q. redvoertuig

Geachte heer Baaijens,

Op 4 mei 2017 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake aanrijdtijden brandweer in relatie tot beschikbaarheid ladderwagen c.q. redvoertuig. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

1. Bent u het eens met Actiepartij dat een ladderwagen/reddingsvoertuig van groot belang is bij het bestrijden van brand en het evacueren van mensen in onder andere portiekflats en hoogbouw en dat bijvoorbeeld een hoogwerker hier veel minder geschikt voor is?

Antwoord:

Ja, wij onderschrijven het belang van een redvoertuig. Dit kan zowel een ladderwagen of een hoogwerker zijn. Beide zijn even geschikt voor het evacueren van mensen uit portiekflats en hoogbouw.

2. Bent u het met Actiepartij eens dat een ladderwagen/reddingsvoertuig van groot belang is voor de veiligheid van brandweertinnen?

Antwoord:

Ja

3. Klopt het dat er in de twee brandweerkazernes van Haarlem geen ladderwagen/reddingsvoertuig aanwezig is?

Antwoord:

Volgens het dekkings- en materieelspreidingsplan zijn 5 redvoertuigen strategisch en geografisch verdeeld over de regio. Deze staan in de kazernes in Heemskerk, Velsen-Zuid, Zandvoort, Haarlem-Oost en Hoofddorp. In Velsen-Zuid en



Haarlem

2017/216353

2

Hoofddorp staan hoogwerkers; in Heemskerk, Zandvoort en Haarlem-Oost staan ladderwagens. In de kazerne Velsen-Zuid is tijdelijk een ladderwagen geplaatst vanwege schade aan de hoogwerker.

Volgens het dekkings- en materieelspreidingsplan heeft de kazerne Haarlem-Oost de beschikking over een ladderwagen. Deze is vanuit strategische overwegingen tijdelijk verplaatst naar Hoofddorp. Dit had te maken met een defecte hoogwerker. Vanaf 13 mei is de ladderwagen weer teruggeplaatst in Haarlem-Oost.

De beschikbaarheid van een redvoertuig voor Haarlem-Oost blijft binnen de gestelde 18 minuten opkomsttijd.

4. Zo ja, wat is de reden dat de VRK geen ladderwagen/reddingsvoertuig heeft gehuurd?

Antwoord:

Gezien de verwachte relatief korte reparatieduur en het opwerken/bijscholen van brandweerpersoneel op een gehuurd (dus onbekend) redvoertuig is er in deze situatie voor gekozen geen redvoertuig te huren.

5: Zo ja, dienen ladderwagens/reddingsvoertuigen dan nu uit Zandvoort, Hoofddorp, Velsen of uit Amsterdam te komen?

Antwoord:

Dit kan het geval zijn. Redvoertuigen worden gealarmeerd volgens een interregionale kazernevolgordetabel. Dat betekent dat er - gebaseerd op het adres waarop het redvoertuig nodig is - door het meldkamersysteem automatisch het snelst mogelijk inzetbare redvoertuig gealarmeerd wordt. Vanuit Haarlem-Oost gezien kan dat vanuit zijn vanuit Hoofddorp, Velsen-Zuid en Zandvoort, maar ook vanuit Amsterdam (Osdorp). Dit alles binnen de gestelde 18 minuten opkomsttijd.

6: Zo nee, kunt u dan aangeven hoeveel ladderwagens er in Haarlem aanwezig zijn en waar deze zijn gestationeerd?

Antwoord:

Zie antwoord vraag 3.



Haarlem

2017/216353

3

7: Kunt u aangeven wat de actuele aanrijtijden globaal per stadsdeel zijn, rekening houdend met bruggen en spitsuren, van een ladderwagen/reddingsvoertuig in stadsdelen Oost en Zuid-Oost, Noord, Centrum en West en Zuidwest?

Antwoord:

De opkomsttijd van een redvoertuig in het bestuurlijk vastgestelde dekkingsplan is gesteld op maximaal 18 minuten.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

J. Scholten

drs. J. Wienen