



Haarlem

Gemeente Haarlem

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Raadsfractie

t.a.v. Dhr. F. Visser, ChristenUnie Haarlem

Datum 3 juli 2018
Ons kenmerk 2018/322587
Contactpersoon T. Mulder
Doorkiesnummer 023-5115224
E-mail ttmulder@haarlem.nl
Onderwerp Beantwoording art.38 vragen betreft het onderhoud van wegen

Geachte heer Visser,

Op 16 mei heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake onderhoud van wegen. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

Inleiding

De werkzaamheden die op 16 mei zijn uitgevoerd, zijn ingegeven door het snel in kwaliteit achteruitgaande asfalt als gevolg van een slechte winter. De verkeersveiligheid kwam in het geding. Er zijn dan twee opties: het midden deel van de rijbaan afzetten tot het moment van herinrichting, of op basis van gelijke kosten een deel van de rijbaan vervangen met meer veiligheid en minder overlast voor de gebruikers. Er is daarop in overleg met de verkeerspolitie voor de 2^{de} meer veiligere optie gekozen.

U heeft ook nog technische vragen gesteld over werkzaamheden die na 16 mei hebben plaatsgevonden, dit zijn werkzaamheden die aan de riolering zijn gedaan in het kader van het project "levensverlengdonderhoud riolering". Dit gaat om een project waarbij met kleine maatregelen de levensduur van de riolering met circa twintig jaar verlengd wordt. De klinkerbestrating die tijdelijk is aangebracht wordt weer vervangen door asfalt, vanuit hetzelfde project, die aanpak vindt dan op meerdere plaatsen in Haarlem in één keer plaats.

1a. Wat zijn de kosten van de maatregelen die 16 mei worden uitgevoerd aan de Mr. Jan Gerritszlaan?

Antwoord:

De kosten bedroegen voor uitvoering ca. €46.000,=.



1b. Wordt hiermee het groot onderhoud in 2019 goedkoper of is er nu (deels) sprake van extra kosten die worden gemaakt?

Antwoord:

Er zijn extra kosten gemaakt maar de groot-onderhoud kosten zullen iets lager uitvallen, omdat een deel van het verontreinigde asfalt inmiddels is afgevoerd. Het tijdelijke aangebrachte asfalt is schoon en kan goedkoper worden afgevoerd.

2. Welke participatie en inspraak zijn er inmiddels geweest over het geplande groot onderhoud van de Mr. Jan Gerritszlaan?

Antwoord:

Er is nog geen participatie of inspraak geweest.

3. Wordt het groot onderhoud van de Mr. Jan Gerritszlaan nog steeds in 2019 uitgevoerd?

Antwoord:

Het streven is om de participatie in 2018 op te starten en de uitvoering in 2019 te starten.

4. Het klein onderhoud van de Mr. Jan Gerritszlaan dat nu wordt uitgevoerd is niet opgenomen in het gebiedsprogramma 2018 van de gemeente en nog geen jaar geleden vond de wethouder hier eerder onderhoud dan in 2019 ook niet nodig. Wat zegt dit volgens het college over de huidige instrumenten voor de planning van wegenonderhoud in Haarlem?

Antwoord:

Geen enkel klein onderhoud is opgenomen in het gebiedsprogramma, want dit type onderhoud is moeilijk te voorspellen.

Deze tussentijdse maatregel is genomen om de mate van risico op ongevallen op deze weg te verlagen. De instrumenten, zoals het afwegingskader voor groot onderhoud, voldoen.

5. Deelt u de mening dat kosten bij de Mr. Jan Gerritszlaan hadden kunnen worden bespaard als participatie en inspraak van het groot onderhoud reeds hadden plaatsgevonden omdat dan het groot onderhoud had kunnen worden vervroegd zodat de weg in één keer goed was ingericht?

Antwoord:

Participatie en inspraak maken onderdeel uit van een langer voorbereidingstraject (werkvoorbereiding, contracteren aannemer e.d.), ook al hadden deze plaats gehad, dan kan het nog steeds voorkomen dat tussentijds in gegrepen moet worden. Daarnaast blijft het nog steeds mogelijk dat de uitvoering na participatie en inspraak



Haarlem

2018/322585

3

later plaatsvindt i.v.m. een afweging tussen beschikbaar jaarbudget, bereikbaarheid en capaciteit.

6. Is het college bereid voor vergelijkbare wegen de participatie en inspraak van groot onderhoud versneld op te starten zodat er een "werkvoorraad" is van wegen waarvoor alle procedures zijn doorlopen?

Antwoord:

Nee, het college gaat vooralsnog niet de participatie en inspraak versneld opstarten om een werkvoorraad te creëren. Daar wordt namelijk niet mee voorkomen dat af en toe een tijdelijke herstelmaatregel (bijvoorbeeld ten gevolge van een vorstperiode) toegepast gaat worden. Soms is het noodzakelijk om groot- of vervangingsonderhoud uit te stellen omdat ontwikkelingen afgewacht moeten worden, er een afhankelijkheid is ten aanzien van andere projecten, e.d.

7. Kunt u een overzicht geven van de straten in Haarlem waar momenteel waarschuwborden zijn geplaatst voor het slechte wegdek en een overzicht van straten die momenteel niveau C of slechter hebben?

Antwoord:

Een overzicht van de straten in Haarlem waar momenteel waarschuwborden zijn geplaatst is:

Jan Prinslaan

Vlaamseweg

Generaal Spoorlaan

Jan Haringstraat

Zaanenlaan (vanaf Marnixplein richting de Orionweg)

Slaperdijk betreft fietspad naar Spaarndam

Fietspad Dreef - tussen Iordenstraat en Wagenweg

Voor alle genoemde wegen geldt dat deze op het onderhoudsprogramma staan, op de fietspaden na. Deze zijn in beeld en worden dit najaar in het onderhoudsprogramma opgenomen. Het onderhoud aan de Jan Prinslaan hangt samen met de ontwikkelingen aldaar.

Wat de beeldkwaliteit van de wegen is, wordt elk kwartaal gemeten op basis van een aselectieve steekproef. Er wordt niet per straat gemeten wat de beeldkwaliteit is. De beeldkwaliteit wordt niet per weg bijgehouden en er is dan ook geen overzicht van straten met een C-kwaliteit.

8a. Beschikt de gemeente voor alle straten met niveau C of slechter over een (indicatieve) planning wanneer deze zullen worden onderhouden en een (indicatieve) financiële raming hiervan en kan de raad deze planning en raming ontvangen?



Haarlem

2018/322585

4

Antwoord:

Nee, de gemeente heeft niet voor alle straten waarvan is vastgesteld dat deze een C-kwaliteit heeft een indicatieve planningsdatum voor onderhoud. Het niveau C is een beeldmeetlat en is niet (alles) bepalend voor de noodzaak van onderhoud.

De wegen waarvan op basis van technische inspecties is gebleken dat deze slecht zijn, zijn geprogrammeerd. De planning van de projecten is weergegeven in het Meerjarengedebitsprogramma en is openbaar te raadplegen. De wegen met een verhoogd risico op ongevallen zijn ook geprogrammeerd, zie vraag 7.

8b. Zo nee, hoe bepaalt het college dan de omvang van de onderhoudsvoorraad en de onderhoudsachterstand van de wegen in Haarlem?

Op basis van technische inspecties wordt bepaald welke onderhoudsmaatregelen getroffen moeten worden. De kosten van deze maatregelen worden geraamd. De optelsom van de kosten vormen samen de onderhoudsvoorraad. Indien de beschikbare middelen de berekende kosten niet overstijgen is er sprake van onderhoudsvoorraad en niet van onderhoudsachterstand.

9. Kunt u de raad bij de beantwoording van deze vragen een onderbouwd financieel overzicht sturen waaruit blijkt dat de onderhoudsvoorraad in de komende vijf jaar is weg te werken met het beschikbare budget?

Antwoord:

Dit overzicht wordt twee maal per jaar aangeboden bij de begroting en de kadernota als onderdeel van de paragraaf kapitaalgoederen. Daarin is weergegeven wat de totaalraming is van het geïnventariseerde hoeveelheid onderhoud (geconstateerd o.b.v. technische inspecties) en kosten daarvan voor de komende vijf jaar. Dat is afgezet tegen de beschikbare middelen voor de komende vijf jaar. Vooralsnog is die balans positief.

In februari is de actualisatie van de visie en strategie beheer en onderhoud behandeld in de raad. Daarin wordt een prognose voor de komende tien jaar afgegeven. In de komende vijf jaar structureel ongeveer € 475.000,- per jaar meer nodig dan nu beschikbaar is. De komende vijf jaar zal namelijk door slijtage onderhoud ontstaat wat nu nog niet geïnventariseerd is. Bij de kadernota is dan ook voorgesteld om de onderhoudsbegroting met dit bedrag te verhogen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de loco-secretaris,

de burgemeester,

drs. R.J.A. van Noort

drs. J. Wienen