

Raadsfractie Jouw Haarlem
t.a.v. de heren Aynan en Schepers

Ons kenmerk BBOR/2019/518608
Datum 2 juli 2019
Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte
Contact D.M.E. Henfling
Telefoon 023-5113640
E-mail dhenfling@haarlem.nl

Onderwerp: Bereikbaarheid rond de Grand Prix op het circuit Zandvoort

Geachte heren Aynan en Schepers,

Op 14 mei 2019 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake de bereikbaarheid rond de Grand Prix op het circuit Zandvoort

Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

- 1. De Grand Prix zal naar verwachting van vrijdag t/m zondag minimaal 100.000 bezoekers per dag naar Zandvoort trekken. Heeft u plannen om deze grote toestroom qua mobiliteit te faciliteren?*

Antwoord:

In opdracht van de gemeente Zandvoort is een ambtelijke projectorganisatie in het leven geroepen om een mobiliteitsplan voor de Grand Prix op te stellen. Als gemeente participeren wij in de werkgroep bereikbaarheid. Hier doen ook partijen aan mee als de provincie, het Rijk en de spoorsector. Mocht er los van deze werkgroep meer inspanning vanuit Haarlem nodig zijn, dan zullen we bekijken wat nodig is en hoe we daar invulling aan kunnen geven. Onze inzet is nu te zorgen dat het mobiliteitsplan een regionaal plan wordt.

- 2. De gemeente Zandvoort, Amsterdam en private partijen zijn bereid om tientallen miljoenen euro's in en rond het circuit te investeren. Bent u bij deze partijen in beeld om ook de belangen van Haarlem te vertegenwoordigen?*

Antwoord:

Het college neemt deel aan het bestuurlijk overleg F1, afhankelijk van het onderwerp zitten portefeuillehouders aan tafel. Hier worden ook gevolgen voor Haarlem besproken en de belangen van de gemeente ingebracht.

3. *De knelpunten rond de bereikbaarheid van Haarlem zijn bekend. Deze zullen met de komst van de Grand Prix alleen maar toenemen. Gaat u deze knelpunten bij de Provincie en het Rijk aankaarten om tot een brede aanpak van de uitdagingen rond de mobiliteit en bereikbaarheid van Haarlem te komen?*

Antwoord:

In het bestuurlijke overleg F1 en in de ambtelijke projectorganisatie wordt aandacht gevraagd voor de uitdagingen rondom de mobiliteit en bereikbaarheid van Haarlem. Deze gesprekken gaan nu primair over de aanvullende knelpunten door de komst van de Grand Prix.

Conform de aangenomen motie 'Laat de Formule 1 niet uit de bocht vliegen' (D66 29 mei 2019) brengt wethouder Berkhout in om een commissaris, regisseur of kwartiermaker mobiliteit aan te stellen.

4. *In de brief van 1 mei jl. stelt de NS dat de infrastructuur en met name de stroomvoorziening niet geschikt zijn om veel meer treinen tussen Amsterdam en Zandvoort te laten rijden om de grote aantallen extra reizigers voor de Grand Prix te kunnen vervoeren. Dit betekent dat er nog meer mensen door Haarlem hun weg naar Zandvoort moeten vinden, met alle schadelijke gevolgen van dien voor de buurten waar de auto's en bussen doorheen moeten.*

Antwoord:

Met NS en ProRail worden gesprekken gevoerd over het verhogen van de treinaantallen, ook wordt gekeken naar de benodigde extra maatregelen en de bekostig daarvan.

Haarlem zet verder bij het mobiliteitsplan voor de Grand Prix in op het beperken van de negatieve gevolgen voor de buurten. In het mobiliteitsplan wordt gekeken naar het beperken van het auto gebruik en inzet van fiets, pendelbus (van en naar grote parkeerplaatsen in de regio) en toevoer van bezoekers per trein.

In het bestuurlijke overleg F1 zal wethouder Berkhout namens Haarlem vragen om het inzichtelijk krijgen van de gevolgen voor de vervoersstromen door Haarlem. Mocht daaruit blijken dat er extra inzet vanuit Haarlem nodig is, dan zal bekeken worden hoe daar invulling aangegeven kan worden.

5. *Bent u naar aanleiding van deze brief met NS en ProRail in overleg gegaan om te kijken wat mogelijk is om de verwachte grote aantallen reizigers over het spoor te kunnen vervoeren?*

Antwoord:

De gemeente Haarlem heeft op reguliere basis bestuurlijk overleg met NS en ProRail. In dit overleg zullen we hier aandacht voor vragen.

Ook de gemeente Zandvoort heeft regulier bestuurlijk overleg met NS en ProRail. Wethouder Berkhout zal Zandvoort vragen ook op dat overleg aandacht te vragen voor de gevolgen bij station Haarlem wanneer de grote aantallen reizigers met de trein zullen komen.

NS en ProRail doen ook mee aan de werkgroep bereikbaarheid F1 en zijn momenteel aan het onderzoeken of en hoe er meer treinen kunnen rijden.



6. *Zo ja, wat was de uitkomst van deze gesprekken?*

Antwoord:

Een gesprek n.a.v. de brief heeft nog niet plaatsgevonden.

7. *Zo nee, waarom niet, en bent u alsnog bereid dit gesprek aan te gaan?*

Antwoord:

Wethouder Berkhout is bereid dit gesprek met NS en ProRail aan te gaan.

8. *Wat is de stand van zaken rond de aangenomen motie 'HaarleMRA' voor een direct bestuurlijke vertegenwoordiging van Haarlem in het Platform Mobiliteit van de Metropoolregio Amsterdam (MRA)?*

Kunt u ons een overzicht geven van de stappen die u hiertoe gezet heeft?

Antwoord:

Momenteel wordt de samenwerking binnen de MRA geëvalueerd door drie extern aangezochte deskundigen (Staf Depla, Ralph Pans en Hannie te Grotenhuis). Zij leveren na de zomer hun rapport op, waarna alle deelnemers in de MRA daarop kunnen reageren. In de evaluatie wordt ook aandacht besteed aan de werkwijze en samenstelling van de platforms, inclusief het platform Mobiliteit. Aan de hand van de uitkomst van de evaluatie wordt gezien welke stappen kunnen worden gezet om verder uitvoering te geven aan de motie.

Bestuurlijk en ambtelijk wordt hiervoor gelobbyd op verschillende tafels.

9. *Wat is de stand van zaken rond de aangenomen motie 'Haarlem in vervoering' om samen met de Zuid-Kennemerlandse gemeenten tot de Vervoerregio Amsterdam toe te treden?*

Kunt u ons een overzicht geven van de stappen die u hiertoe gezet heeft?

Antwoord:

Wij verwachten dat ook dit onderwerp aan bod komt in de evaluatie van de samenwerking binnen de MRA en ook hier is het zinvol om aan de hand van de uitkomst van de evaluatie te zien welke stappen kunnen worden gezet om verder uitvoering te geven aan de motie.

Bestuurlijk en ambtelijk wordt hiervoor gelobbyd op verschillende tafels.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

J. Scholten

de burgemeester,

drs. J. Wienen