

Aan de raadsfractie Jouw Haarlem
t.a.v. de heer Aynan

Ons kenmerk BE/HD/2020/766133
Datum 8 september 2020
Afdeling Bedrijven / Havendienst
Contact W.W. van der Lee
Telefoon 023-5114855
E-mail wvanderlee@haarlem.nl

Onderwerp: ladder aan de kade Vissersbocht

Geachte heer Aynan,

Op 5 augustus heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake een ladder aan de kade Vissersbocht. Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

- 1. Klopt dat de gemeente zich richting Do Bartels beroept op de onveiligheid van zwemmen in een vaarroute aangaande de drenkelingenladder?*

Antwoord:

Het klopt dat het College zich beroept op de gevaarlijke situatie voor zwemmers op de locatie van de ladder. Het Spaarne is een vaarweg. Op grond van het Binnenvaart Politie Reglement (BPR) en de huidige inrichting van het Spaarne is zwemmen in het overgrote deel van het Spaarne niet toegestaan. Het verbod op zwemmen houdt verband met de veiligheid van zwemmers en overige vaarweggebruikers. Het Spaarne nabij de Vissersbocht is drukbevaren en kruist bovendien met de vaarweg Burgwal en bevindt zich in de directe nabijheid van meerdere (beweegbare) bruggen.

Volgens artikel 8.08 lid 2 van de BPR (Nederlandse wetgeving) is zwemmen, watersport zonder gebruik te maken van een schip en onderwatersport **verboden**: op een wachtplaats of in de onmiddellijke nabijheid van een brug, een sluis of een stuw; in gedeelten van de vaarweg bestemd voor de doorgaande scheepvaart; in routes van veerponten; in havens en nabij de ingangen daarvan; in de nabijheid van meergelegenheden; in gebieden aangewezen voor snelvaren of waterskiën; en in de door de bevoegde autoriteit aangewezen gebieden.

Gezien het voorgaande is het verboden om in het Spaarne ter hoogte van de Vissersbocht te zwemmen op basis van de volgende uitsluitingscriteria: aanwezigheid in de directe nabijheid van doorgaande scheepvaart, bruggen en meergelegenheden.

2. *Is er melding van overlast gedaan bij de gemeente inzake deze ladder of heeft handhaving zelf hierin pro-actief gehandeld?*

Antwoord:

Handhavers van de Havendienst hebben geconstateerd dat nabij de Vissersbocht werd gezwommen en dat daarbij gebruik werd gemaakt van een aan de kade vastgemaakte ladder waarmee de zwemmers uit het water klommen. Gezien het zwemverbod en de gevaarlijke situatie voor zwemmers, zoals uiteengezet onder 1, is door de handhavers de ladder ambtshalve voorzien van een vooraankondiging. Door te handhaven op de ladder wordt het zwemmen op deze locatie ontmoedigt.

3. *Bent u het met Jouw Haarlem eens dat er urgentere zaken te vinden zijn waarmee handhaving zich bezig kan houden zoals naast containers geplaatst afval of gevaarlijk geparkeerde auto's*

Antwoord:

Handhavers van de Havendienst zien onder meer toe op de veiligheid op het water, waarbij de aandacht vooral uitgaat naar het voorkomen van gevaarlijke situaties.

Het handhaven op afval nabij containers en gevaarlijk geparkeerde auto's valt buiten de bevoegdheid van de toezichthouders van de Havendienst.

In het hoogseizoen van de waterrecreatie ligt de prioriteit van de handhavers van de Havendienst met name op de gevaren bij zwemmen, te hard varen en geluidsoverlast van boten. Hierbij ligt de nadruk op het voorlichten en waarschuwen en niet op het beboeten. Zo worden bijvoorbeeld zwemlocaties kenbaar gemaakt via de website van de gemeente Haarlem en zijn er banners opgehangen om hard varen tegen te gaan.



4. *Bent u het met Jouw Haarlem eens dat er op de plek waar de ladder van de heer Bartels staat, het sowieso een goed idee is om een drenkelingenladder te plaatsen?*
5. *Zo ja, bent u bereid de betreffende trap of een andere alsnog op de bovengenoemde plek te plaatsen. Zo nee, waarom niet?*

Antwoord (4 en 5):

Het College is niet voornemens een extra drenkelingenladder te plaatsen op de genoemde plek bij de Visserbocht. In de directe nabijheid van de Visserbocht (aan de andere zijde van de aan-en afmeer gelegenheid) is reeds een drenkelingenladder aanwezig. Voor de lokale situatie is dit voldoende.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

mr. C.M. Lenstra

drs. J. Wienen