



Raadsfractie GroenLinks
t.a.v. Ikiena van der Sluis

Ons kenmerk PCM/2020/1098354
Datum 8 december 2020
Afdeling Project- en Contractmanagement
Contact S. Buisman
Telefoon 023-5114443
E-mail sbuisman@haarlem.nl

Onderwerp: Artikel 38 vragen GroenLinks Haarlem over kap bomen Europaweg

Geachte mevrouw Van der Sluis,

Op 11 november 2020 heeft u vragen gesteld ex art. 38 RvO inzake de kap van bomen langs de Europaweg.

Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt.

1. *Is de Boom Effect Analyse/Groentoets aan de commissie en de raad gezonden bij het vaststellen van het Plan Schalkwijk Midden? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord:

Nee, de Boom Effect Analyse is niet aan de commissie en raad gezonden omdat deze ondermeer onderdeel is van de planvorming voor het voorlopig ontwerp voor de openbare ruimte van Schalkwijk-Midden. Het voorlopig ontwerp is op dit moment nog niet gereed. Het college geeft het voorlopig ontwerp vrij voor inspraak en zendt deze ter informatie aan de commissie Ontwikkeling. Vooruitlopend op de besluitvorming voor het voorlopig ontwerp is alvast een Boom Effect Analyse opgesteld voor de bomen ter plaatse van de ringleiding. De ringleiding is een uitwerking om het binnengebied van Schalkwijk-Midden zoveel mogelijk vrij te maken van kabels en leidingen.

2. *Naar aanleiding van de afspraak over behoud van bestaand groen en de Boom Effect Analyse/Groentoets:*
 - a) *Waarom is de huidige positie van de bomen niet als uitgangspunt in de plannen meegenomen?*
 - b) *Is er onderzoek gedaan naar het verleggen van het tracé van de ringleiding? Zo ja, wat zijn de uitkomsten hiervan en op welke gronden is besloten om het tracé niet te verleggen? Indien er geen onderzoek is gedaan naar de mogelijkheden: waarom niet?*

Antwoord:

a) Op 20 juli 2017 heeft de raad het beleidsdocument "Tussen de bomen" (volledige titel: "manifest Schalkwoud Nieuwe Stad Tussen de Bomen") en de "Werkwijze ontwikkelkader + plotregels Schalkwijk Midden" vastgesteld. In dit document is de rooilijn opgenomen langs de Europaweg en de Amerikaweg. In de plotregels is opgenomen dat minimaal 60% van de bebouwing gerealiseerd moet worden in de rooilijn. Bomen op korte afstand van de rooilijn kunnen met dit uitgangspunt niet gehandhaafd blijven.

b) De ringleiding is een uitwerking om het binnengebied van Schalkwijk-Midden zoveel mogelijk vrij te maken van kabels en leidingen. Hierdoor is het mogelijk om meer bomen te planten dan er nu in het gebied staan om zo een aantrekkelijk en groen woonmilieu te creëren. Kabel- en leidingtracés liggen over het algemeen in het trottoir en langs de gevels van woningen om de kruisende verbindingen richting de woningen (huisaansluitingen) zo kort mogelijk te laten zijn. Voor de ringleiding werd er op basis van de Bomen Effect Analyse vanuit gegaan dat 57 bomen zouden moeten wijken. Na overleg met de Bomenwachters en Bomenridders, bleek het mogelijk om door een aanpassing nog een aantal bomen te behouden. Het betreft 11 dennen langs de Surinameweg en mogelijk nog 10 bomen langs de Kennedylaan. Of de bomen aan de Kennedylaan definitief behouden kunnen blijven, is ook afhankelijk van de planvorming voor het oude Belcanto terrein.

3. *Kan de ringleiding alsnog verlegd worden? Zo nee, waarom niet?*

Antwoord:

Het geheel verleggen van de ringleiding is niet mogelijk, zie ook het antwoord op vraag 2. De suggestie die werd gedaan om gebruik te maken van de ruimte die vrijkomt door het afwaarderen van de Europaweg is bekeken, maar kan helaas niet. Het tracé voor de ringleiding en de technische ruimtes moeten ruim voordat de woningen opgeleverd worden, gerealiseerd worden. Dit past niet binnen de planning van het realiseren van de stadsstraat Europaweg. Er wordt nog wel onderzocht of het mogelijk is het tracé nog verder te optimaliseren waardoor er bomen gespaard kunnen blijven. Hierbij betrekken we net als in het verleden de belangengroeperingen verenigd in het Platform Groen.



4. *Heeft deze actie van voortijdig kappen gevolgen voor de andere bomen in het plan waarvoor nog een kapvergunning moet worden aangevraagd? Gaan deze ook gekapt worden als de ontwikkelaar belt: ik ga morgen aan de slag en de bomen staan in de weg.*

Antwoord:

Nee, de gebruikelijke procedure ten aanzien van de omgevingsvergunning voor het kappen van bomen wordt gevolgd.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

mr. C.M. Lenstra

drs. J. Wienen

