

Raadsfractie
T.a.v. dhr. Van Kessel

Ons kenmerk BBOR/2022/1459051
Datum 17 oktober 2022
Afdeling Beheer en Beleid Openbare Ruimte
Contact T. Zijlstra
Telefoon 06-46215293
E-mail tzijlstra@haarlem.nl

Onderwerp: beantwoording artikel 32-vragen VVD inzake bebording komgrenzen De Krim

Geachte heer Van Kessel,

Op 16 september 2022 heeft u vragen gesteld ex art. 32 RvO inzake een inspraakbijdrage van de voorzitter van de wijkraad De Krim in de commissie Bestuur van 8 september 2022 over vermeende verkeerde bebording in De Krim met als gevolg een verkeerd vastgestelde bebouwde komgrens. Op 10 oktober ontvingen wij uw herschreven vragen. Er is uitstel aangevraagd voor de beantwoording van de vragen; in een tussenbericht op 4 oktober is bevestigd dat het college uiterlijk 1 november besluit over de beantwoording.

Met deze brief geven wij antwoord op uw vragen. Hieronder is uw vraag steeds cursief weergegeven waarna het antwoord van het college volgt. Voor een compleet beeld van de context voegen wij uw brief bij deze antwoordbrief.

1. *Bent u bekend met deze inspraakbijdrage?*

Antwoord: Ja

2. *Klopt het dat het College in het verleden signalen heeft ontvangen vanuit de wijkraad of bewoners van De Krim over vermeende foutieve plaatsing van borden die de (on)bebouwde kom-grens aangeven en/of het ontbreken daarvan? Indien ja, wanneer zijn deze signalen ontvangen, wat was de aard daarvan en op welke wijze heeft het College op deze signalen gereageerd?*

Antwoord: Een ambtenaar is op 18 april 2022 ter plaatse in kennis gesteld van vermeende foutieve plaatsing van borden die de (on)bebouwde kom aangeven en/of ontbreken. Zaak is ambtelijk in behandeling genomen.

3. *Klopt het dat het College onlangs op uitnodiging van wijkraad De Krim de vermeende bebordingsfouten heeft geïnspecteerd? Wanneer heeft dit bezoek plaatsgevonden en wat waren de bevindingen van het College?*

Antwoord: Zie antwoord op vraag 2.

4. *Klopt het dat na deze inspectie aanvullende informatie aan het College verschaft is door de inspreker? Wat was de strekking daarvan?*

Antwoord: Sinds maart 2022 zijn er gesprekken geweest tussen de inspreker en de directeur Bedrijfsvoering, directeur Fysiek Domein, afdelingsmanager DIA en met de stadsdeelregisseur. Ook heeft de inspreker op persoonlijke titel een WOO-verzoek ingediend.

5. *Klopt het dat het College na dit bezoek geen opvolging meer heeft gegeven aan de inspectie? Zo ja, waarom? Zo nee, wat was de aard van de opvolging?*

Antwoord: De vragen zijn breed gesteld. Deels is geen extra actie benodigd, omdat daartoe geen wettelijke noodzaak is, deels zijn inmiddels opdrachten verstrekt aan Spaarnelanden om extra borden bij te plaatsen of verdwenen borden te herplaatsen.

6. *Kan het College bevestigen dat de bebording in De Krim ten aanzien van de bebouwde komgrens op orde is en dat het voor weggebruikers duidelijk is wat de toegestane snelheid is?*

Hieronder volgt per locatie een antwoord:

Delftpad

Het begin of einde van de bebouwde kom moet worden aangeduid voor auto's en motoren door de verkeersborden H1 en H2 volgens het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990). Voor fiets- en wandelpaden is er in de wet geen verplichting opgenomen dat bebouwde komgrenzen worden aangeduid. Dat er eventueel wel een bord staat, is alleen extra informatie.

Voor gemeentegrenzen bestaat er geen wettelijke verplichting dat deze door bebording worden aangegeven. Gemeentegrenzen lopen niet altijd gelijk met bebouwde komgrenzen.

Het Delftpad is een bromfietspad. De bebouwde komgrenzen van Haarlem in het kader van de Wegenverkeerswet, hoewel nog niet officieel in digitale vorm ruimtelijk afgebakend, zijn door de raad vastgesteld op 28 februari 2013. Deze vaststelling is inzichtelijk op lokaleregelgeving.overheid.nl en stelt dat één van de beschreven locaties is: "Op het westelijke bromfietspad van de Delftlaan, ter hoogte van de noordelijke doorsteek naar de Jaap Edenlaan." Ook visueel is deze komgrens inzichtelijk gemaakt.

Na de genoemde vaststelling in 2013 zijn er geen andere vaststellingen geweest van een veranderde komgrens op het Delftpad.



Bij inspectie blijkt dat op deze locatie een bord H2 (verlaten bebouwde kom) staat. Dit bord staat hier dus niet verplicht, maar dient om extra informatie te verschaffen. De extra informatie heeft hier voor berijders van bromfietsen (en andere voertuigen die als bromfiets worden aangemerkt) wel een meerwaarde.

In tegengestelde richting staat op deze locatie geen bord H1 (binnengaan bebouwde kom). Hoewel niet verplicht, is voor de eenduidigheid van de verkeerssituatie het plaatsen van een bord H1 gewenst. Hiertoe is reeds aan Spaarnelanden opdracht gegeven.

Op het Delftpad ligt de gemeentegrens ruim honderd meter noordelijker dan de hierboven aangeduide bebouwde komgrens.

Tunnel onder station Bloemendaal

Aan de Haarlemse zijde van de fiets- en voetgangerstunnel onder het spoor door, dat in Haarlem uitkomt op het Rijklof van Goensplein, bleek bij inspectie geen bord H1 te hangen. Voorheen hing deze er wel. Aan Spaarnelanden is inmiddels opdracht gegeven een bord H1 terug te hangen.

Kleverlaan

Op de Kleverlaan, aan de zuidzijde van De Krim, ligt de grens tussen Haarlem en Bloemendaal op de spoorlijn. Indien men oostwaarts het spoor over gaat, komende uit Bloemendaal, is niet duidelijk dat men de bebouwde kom van Haarlem inrijdt. Ook hier is aan Spaarnelanden opdracht gegeven een bord H1 te plaatsen.

Hoogachtend,

Het college van burgemeester en wethouders,

de secretaris,

de burgemeester,

mr. C.M. Lenstra

drs. J. Wienen