

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Stadsregio Amsterdam
t.a.v. P.J.M. Litjens
Postbus 626
1000 AP AMSTERDAM

Datum 25 augustus 2014
Uw kenmerk 2014/6992/BH
Ons kenmerk 2014/158801
Contactpersoon P.T. Kho
Doorkiesnummer 023-5113391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Onderwerp Reactie omzetting naar R-netlijn 340, 346 en 356 per december 2014

Geachte heer Litjens,

Van de Stadsregio Amsterdam verneem ik dat per 14 december 2014 de lijnen 140 (Haarlem – Heemstede – Hoofddorp – Uithoorn), 175 (Haarlem – Amstelveen – Amsterdam Bijlmer Arena) en 176 (Haarlem – Amsterdam Zuid) worden omgezet naar het hoogwaardige R-net, tot de respectievelijke nummers 340, 356 en 346. Deze lijnen zijn zeer belangrijk voor Haarlem en de regio Zuid-Kennemerland. De voormalige Zuidtangent, R-netlijn 300, biedt al een stevige basis en deze wordt nu verder uitgebreid aan de westzijde van de Metropoolregio Amsterdam. Een stap die ik toejuich, aangezien hoogwaardig openbaar vervoer (HOV) in stad en regio een speerpunt is in onze regionale bereikbaarheidsvisie.

Door deze lijnen tot R-net te maken, is een frequente(re) bediening gegarandeerd en gaat de reissnelheid omhoog. Dit betekent echter ook minder haltes over de gehele lijnvoering. Dit geldt in het bijzonder voor R-netlijn 340, waarvan de gevolgen voor Zuid-Kennemerland het grootst zijn. In samenspraak met de provincie Noord-Holland en gemeente Heemstede stemt Haarlem in met het opwaarderen van halte Blauwe Brug tot een volwaardige R-nethalte. Hiermee komen de haltes Spanjaardslaan in Haarlem en César Franklaan in Heemstede te vervallen. Ook wordt halte Dreef niet door de 340 aangedaan. Deze wordt door halte Tempeliersstraat opgevangen.

Ik pleit echter vóór haltering van de R-netlijnen 340, 346 en 356 bij halte Stadsschouwburg en deze niet over te slaan, zoals de Stadsregio Amsterdam voorstelt. Het belangrijkste argument om deze halte te behouden is dat deze veel in- en uitstappers kent en daarmee zijn nut bewijst. De Stadsschouwburg is voor onze stad en de regio een belangrijke culturele voorziening. Aan een goede bereikbaarheid met hoogwaardig openbaar vervoer hechten wij veel waarde.



Haarlem

2

Wegvallen van deze halte betekent bovendien verplaatsing van drukte en daarmee langere halteringstijden bij de andere haltes Raaksbrug en Tempeliersstraat. De grotere afstanden tussen de haltes betekent ook dat meer mensen de fiets naar de bushalte nemen, waarmee een grotere behoefte aan fietsenstallingscapaciteit ontstaat. Onze ervaring met R-netlijn 300 is dat deze capaciteit in een dicht stedelijk gebied als het centrum van Haarlem veelal niet geleverd kan worden door ruimtegebrek.

Een afschrift van deze brief is verstuurd naar de Haarlemse raadscommissie Beheer, provincie Noord-Holland en de gemeente Heemstede.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema