

Aan de Gemeenteraad van Haarlem,

Op verschillende momenten in de afgelopen jaren heb ik U aangeschreven over de ernstige problemen rondom de modder, plassen en begaanbaarheid en gladheid van het Houtmanpad en met name de hoge brug aan de westkant van de Randweg. De brug is eigendom van de provincie en keer op keer is dat het kluitje waarmee ik en andere klagers het riet in werden gestuurd. Zeker, sinds een klein jaar heeft de provincie op aangeven van klachten tot twee keer toe een bitumen laag op de hoge brug aangebracht maar het effect daarvan is tijdelijk en werkt zelfs averechts. De gladheid bij lichte vorst is alleen maar toegenomen. De gemeente of provincie heeft nog een minuscuul bordje geplaatst dat het glad kan zijn, dat bordje is nu reeds verdwenen... een bordje helpt natuurlijk niet tegen gladheid en is zonde van het geld dat beter in echte maatregelen kan worden gestopt. Misschien was het bordje wel bedoeld om de aansprakelijkheid voor ongevallen af te wentelen... ik hoop het niet.

Vanochtend, 3 februari 2015, was het weer zover. Minstens 20 minuten lang staan er tientallen ouders met kinderen in een lange file voor de brug, een paar ouders staan als een doorgeefketting andere ouders, fietsen, kinderwagens, schoolgaande jeugd en baby's voor de kinderopvang over de brug te helpen die door gladheid levensgevaar was. Niet voor de eerste keer viel in dit geval een vader met baby op de arm keihard onderuit, de baby met het hoofd op de stenen, ook dit keer liep het gelukkig nog goed af. Als mosterd na de maaltijd kwamen twee personen met een emmertje de brug strooien maar toen zaten de minderen al hoog en droog op school, in de kinderopvang en waren ouders al op weg naar hun werk. Het strooien hielp niet eens, te weinig, te laat... hoewel de poging er iets aan te doen natuurlijk gewaardeerd wordt.

Het pad en de brug lijken beleidsmatig opgegeven omdat doorgewinterde actievoerders de aanleg van een fietspad hebben geblokkeerd. Ook ik was niet blij met het strakke ontwerp maar ik was zeker wel voor een verbetering van het pad en aanleg van het fietspad.

U kunt als Raad de ogen niet sluiten voor de knelpunten op deze ondertussen zeer druk bewandelde en befietste route van en naar scholen en kinderdagverblijven. Als er wel een keer een ernstig ongeluk gebeurt, wat niet uit te sluiten valt, dan bent u aansprakelijk wegens nalatigheid. Na de vele klachten kunt u daar niet meer omheen.

Door mismanagement en onhandig en star beleid (excuus voor de bewoording, dit is niet persoonlijk bedoeld maar de onbedoelde uitkomst van een positieve inzet jaren lang om het Houtmanpad op te knappen), liggen er voor zeer veel belastinggeld bruggen te wachten op een nieuwe bestemming. Misschien zijn ze nog steeds bruikbaar voor het Houtmanpad zelf.

Ik roep u op tot daadkracht, geef deze belangrijke verbindingroute die wordt gebruikt door vele wandelaars, fietsers, hondenbezitters, joggers een nieuwe kans, doe het praktisch en grijp alvast snel in op het probleem van de hoge brug.

Ik nodig u ook uit tot een schouw, dan laat ik u graag zien hoe eenvoudig en zonder veel kosten een aantal snelle verbeteringen aangebracht kunnen worden. Als voorbeeld noem ik:

- Een verharding van enkele meters aanbrengen van de weg aan de oostkant naar de ingang van de tunnel zodat in het eerste deel fietsers en wandelaars tot aan de tunnel al gescheiden zijn;
- betonnen geultjes met rooster voor afvoer van hemelwater overdwars in het schelpenpad
- een platte brug, waar nu de hoge brug staat
- een semi verharding met b.v. puingranulaat van het stuk land dat nu al is afgescheiden aan de westkant van de tunnel, zodat ook daar fietsers het schelpenpad kunnen vermijden

-een kleine verbreding van het pad door b.v. een meter vanuit de kant de vaart te dempen ter hoogte van de ingang van UK tot aan de brug bij de Beatrixschool.

Voor geen van deze maatregelen kan ik mij voorstellen dat er lange procedures nodig zijn. Het kost ook nog eens niet zo veel. Het kan uit de normale onderhoudspot en u kunt er morgen aan beginnen, bij wijze van spreken

Hoogachtend,

Anton Jansen
Irisstraat 28
NL 2015 AT Haarlem
+316 5479 3323

Tom Reerink

Van: Griffiebureau
Verzonden: dinsdag 3 februari 2015 10:26
Aan: registratie
Onderwerp: FW: Houtmanpad
Bijlagen: houtmanpad.pdf

Beste collega,

Graag de bijlage registreren tbv de raad (werkbak griffie)
Voor het gemak de tekst van de email in een pdf gezet.
Bedankt, groet,
Griffiebureau

Van: Anton Jansen [<mailto:anton@jansen-vandepol.nl>]
Verzonden: dinsdag 3 februari 2015 10:15
Aan: Griffiebureau
Onderwerp: Houtmanpad

Aan de Gemeenteraad van Haarlem,

Op verschillende momenten in de afgelopen jaren heb ik U aangeschreven over de ernstige problemen rondom de modder, plassen en begaanbaarheid en gladheid van het Houtmanpad en met name de hoge brug aan de westkant van de Randweg. De brug is eigendom van de provincie en keer op keer is dat het kluitje waarmee ik en andere klagers het riet in werden gestuurd. Zeker, sinds een klein jaar heeft de provincie op aangeven van klachten tot twee keer toe een bitumen laag op de hoge brug aangebracht maar het effect daarvan is tijdelijk en werkt zelfs averechts. De gladheid bij lichte vorst is alleen maar toegenomen. De gemeente of provincie heeft nog een minuscuul bordje geplaatst dat het glad kan zijn, dat bordje is nu reeds verdwenen... een bordje helpt natuurlijk niet tegen gladheid en is zonde van het geld dat beter in echte maatregelen kan worden gestopt. Misschien was het bordje wel bedoeld om de aansprakelijkheid voor ongevallen af te wentelen... ik hoop het niet.

Vanochtend, 3 februari 2015, was het weer zover. Minstens 20 minuten lang staan er tientallen ouders met kinderen in een lange file voor de brug, een paar ouders staan als een doorgeefketting andere ouders, fietsen, kinderwagens, schoolgaande jeugd en baby's voor de kinderopvang over de brug te helpen die door gladheid levensgevaar was. Niet voor de eerste keer viel in dit geval een vader met baby op de arm keihard onderuit, de baby met het hoofd op de stenen, ook dit keer liep het gelukkig nog goed af. Als mosterd na de maaltijd kwamen twee personen met een emmertje de brug strooien maar toen zaten de minderen al hoog en droog op school, in de kinderopvang en waren ouders al op weg naar hun werk. Het strooien hielp niet eens, te weinig, te laat.... hoewel de poging er iets aan te doen natuurlijk gewaardeerd wordt.

Het pad en de brug lijken beleidsmatig opgegeven omdat doorgewinterde actievoerders de aanleg van een fietspad hebben geblokkeerd. Ook ik was niet blij met het strakke ontwerp maar ik was zeker wel voor een verbetering van het pad en aanleg van het fietspad.

U kunt als Raad de ogen niet sluiten voor de knelpunten op deze ondertussen zeer druk bewandelde en befietste route van en naar scholen en kinderdagverblijven. Als er wel een keer een ernstig ongeluk gebeurt, wat niet uit te sluiten valt, dan bent u aansprakelijk wegens nalatigheid. Na de vele klachten kunt u daar niet meer omheen.

Door mismanagement en onhandig en star beleid (excuus voor de bewoording, dit is niet persoonlijk bedoeld maar de onbedoelde uitkomst van een positieve inzet jaren lang om het Houtmanpad op te knappen), liggen er

voor zeer veel belastinggeld bruggen te wachten op een nieuwe bestemming. Misschien zijn ze nog steeds bruikbaar voor het Houtmanpad zelf.

Ik roep u op tot daadkracht, geef deze belangrijke verbindingroute die wordt gebruikt door vele wandelaars, fietsers, hondenbezitters, joggers een nieuwe kans, doe het praktisch en grijp alvast snel in op het probleem van de hoge brug.

Ik nodig u ook uit tot een schouw, dan laat ik u graag zien hoe eenvoudig en zonder veel kosten een aantal snelle verbeteringen aangebracht kunnen worden. Als voorbeeld noem ik:

- Een verharding van enkele meters aanbrengen van de weg aan de oostkant naar de ingang van de tunnel zodat in het eerste deel fietsers en wandelaars tot aan de tunnel al gescheiden zijn;
- betonnen geultjes met rooster voor afvoer van hemelwater overdwars in het schelpenpad
- een platte brug, waar nu de hoge brug staat
- een semi verharding met b.v. puingranulaat van het stuk land dat nu al is afgescheiden aan de westkant van de tunnel, zodat ook daar fietsers het schelpenpad kunnen vermijden
- een kleine verbreding van het pad door b.v. een meter vanuit de kant de vaart te dempen ter hoogte van de ingang van UK tot aan de brug bij de Beatrixschool.

Voor geen van deze maatregelen kan ik mij voorstellen dat er lange procedures nodig zijn. Het kost ook nog eens niet zo veel. Het kan uit de normale onderhoudspot en u kunt er morgen aan beginnen, bij wijze van spreken

Hoogachtend,

Anton Jansen

Irisstraat 28

NL 2015 AT Haarlem

+316 5479 3323