



Gemeente Haarlem
De Gemeenteraad
Postbus 511
2003 PB Haarlem

Haarlem, 5 juli 2017

Geachte leden van de Raad,

In 2009 zijn verkeersmaatregelen genomen om het verkeer komende vanaf de Raaks richting de Raaksbruggen, uitsluitend toe te staan rechtsaf de Kinderhuisvest op te rijden. Dus niet linksaf naar de Wilhelminastraat of rechtdoor over de Raaksbruggen.

De bewoners van de Raaks, Korte Zijlstraat en Bakkumstraat die beschikken over een parkeergarage in de Korte Zijlstraat hebben toen al aangegeven dat zij de noodzaak van een dergelijke maatregel betwijfelden. Er staan 38 auto's in de garage, dat betekent gemiddeld minder dan 1 auto per uur die de Raaks verlaat.

De bewoners konden zich toen en ook nu niet voorstellen dat dit marginale verkeersaanbod de doorstroming zou belemmeren.

De maatregelen stelen op een - in die tijd uitgevoerde - technische en theoretische analyse (computersimulatie) van de mogelijke verkeersstromen over de Raaksbruggen. Verkeer vanaf de Raaks zou een belemmering kunnen vormen voor de toegankelijkheid van de Raaks parkeergarage.

Inmiddels zijn als gevolg van de werkzaamheden op de Kinderhuisvest de in 2009 genomen verkeersmaatregelen (tijdelijk) opgeschort.

Dus:

- (Connexxion) bussen komend van de Nassaulaan rijden nu over de Raaks en slaan linksaf naar de Wilhelminastraat;
- Overig verkeer over de Raaks gaat nu inmiddels rechtdoor over de Raaksbruggen, linksaf de Wilhelminastraat in en rechtsaf over de Kinderhuisvest

Ondanks deze toename van verkeersaanbod is van enige belemmering in de doorstroming geen sprake, wat de bewoners altijd al dachten. De werkelijkheid heeft dus de theoretische analyse ingehaald en gelogenstraft. De in 2009 genomen maatregelen zijn inmiddels achterhaald.

VERENIGING VAN EIGENAREN

Vereniging van eigenaren Raaks/Bakkumstraat "De Zijlpoort" p/a Korte Zijlstraat 40 2011 TZ Haarlem

Gebleken is dat de huidige situatie geen enkele belemmering vormt voor de doorstroming via de Raaksbruggen of de bereikbaarheid van de Raaksgarage. Ook met betrekking tot fietsers zijn geen problemen of gevaarlijke situaties geconstateerd. Fiets- en autoverkeer wordt gescheiden en geregeld door middel van een verkeerslicht.

Het herstellen van de verkeersheuvel op de hoek Raaks/Kinderhuisvest is bij handhaving van het huidige verkeersregime niet meer nodig.

De bewoners zijn van mening dat het in het indertijd autoluw maken van de Raaks een goede maatregel is. De bewoners gaan er dan ook van uit dat na afloop van de werkzaamheden op de Kinderhuisvest de Raaks wederom autoluw zal zijn.

Echter met betrekking tot de huidige verkeerssituatie - rijrichting vanaf de Raaks richting Wilhelminastraat en Raaksbruggen - zijn de bewoners van mening dat deze permanent zou moeten worden.

Dus rechtsaf, rechtdoor en linksaf toe staan, feitelijk zoals het nu is.

Vanzelfsprekend is het bestuur van de VVE bereid om een en ander mondeling toe te lichten, eventueel gecombineerd met een bezoek ter plaatse.

In afwachting van uw reactie,

Hoogachtend,

Namens VVE "De Zijlpoort"



A.G.H.G. Megens
Voorzitter



Gemeente Haarlem
De Gemeenteraad
Postbus 511
2003 PB HAARLEM

A09CC #HLM-XOX#00#0000#

