



Haarlem

Gemeente Haarlem

Lukas J. Mulder

Wethouder duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de raad

Datum 27 januari 2014
Ons kenmerk 2014/29889
Contactpersoon Piet Prudhomme van Reine
Doorkiesnummer 023-5113868
E-mail pprudhommevanreine@haarlem.nl
Onderwerp Werkzaamheden Oudeweg

Geachte raadsleden,

Met deze brief wil ik u informeren over de voortgang van de werkzaamheden aan de Oudeweg in het kader van het traject "Haarlem en de autobereikbaarheid uit het Oosten". Op 19 juli 2012 heeft u een krediet van €1.040.700,- (rb 2012/170989) beschikbaar gesteld op basis van een plan van aanpak voor de te nemen verkeersmaatregelen op de Oudeweg.

Met inzet van deze middelen zijn allereerst de verkeerslichten ter hoogte van de Harmenjansweg aangepast en is de voetgangers- en fietsoversteek ter hoogte van de sportheldenbuurt aangepakt. Vervolgens zijn de werkzaamheden voor het veiliger maken van de sportheldenbuurt aan de Oudeweg gestart. Deze werkzaamheden zijn nu in een afrondend stadium.

Veiliger maken van de sportheldenbuurt

Op 14 mei 2013 heeft het College van B&W het definitieve ontwerp van de ventweg langs de Oudeweg vastgesteld. Na de ter inzage legging is het ontwerp op een aantal punten aangepast en heeft een aanbesteding plaatsgevonden. In het najaar van 2013 is de aannemer Heijmans begonnen met de werkzaamheden. Vlak voor de feestdagen heeft een eerste oplevering plaatsgevonden en zijn de restpunten benoemd. De definitieve oplevering en beëindiging van de werkzaamheden van de aannemer vindt in de laatste week van januari 2014 plaats.

Hiermee is de tweede stap afgerond in de uitvoering om te komen met gedegen maatregelen om de doorstroming en afwikkeling van het verkeer op de Oudeweg te verbeteren.

Doorstromingsmaatregelen

Naast het beschikbaar gestelde krediet is er in de Kadernota €2 miljoen opgenomen om de vervolgstappen te bewerkstelligen. Dit extra krediet is bedoeld voor maatregelen die een goede doorstroming op de Oudeweg bevorderen en uiteindelijk afwaardering van de Amsterdamsevaart mogelijk maken.



Haarlem

2

Participatie en onderzoek en Inspraak

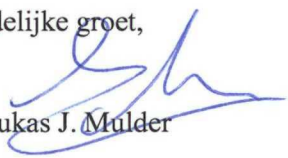
In het participatietraject zijn de aanliggende bedrijven, IKH en de wijkraad Sportheldenbuurt betrokken bij het tot stand komen van een Voorlopig Ontwerp (VO) voor de te nemen doorstromingsmaatregelen op de Oudeweg. Dit VO is door het Verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng op basis van verkeerstellingen in een simulatie getoetst. De uitkomst van deze toetsing leidt tot conclusies en voorstellen voor maatregelen en aanpassingen. Het is mijn voornemen de resultaten van dit onderzoek met u te delen. Na verwerking hiervan in het VO wordt dit plan na een B&W-besluit voor inspraak vrijgegeven. De inspraakreacties worden gebruikt om te komen tot een Definitief Ontwerp (DO) en na vaststelling daarvan vindt een aanbestedingsprocedure plaats met een taakstellend budget.

Vervolgtraject

De huidige planning is dat het VO, de inspraak, het DO en de aanbesteding voor de zomer 2014 worden afgerond en de werkzaamheden na de bouwvakantie 2014 kunnen starten met een verwachte bouwtijd van ruim een halfjaar. Tijdens deze bouwwerkzaamheden wordt het verkeer omgeleid over de Amsterdamsevaart. De huidige bloembakken worden verwijderd en het verkeer wordt in 2 richtingen over 2 x2 banen geleid. Na afronding van de werkzaamheden aan de Oudeweg kan de Amsterdamsevaart definitief worden afgewaardeerd. Dit vergt een passende herinrichting. Hiertoe ontvangt u in het 3e of 4e kwartaal van 2014 een voorstel met een inrichtingsplan en een financiering hiervoor.

Ik verwacht u in de Raad van maart 2014 een nota voor te leggen met de vervolgstappen betreffende de doorstromingsmaatregelen voor de Oudeweg.

Vriendelijke groet,


Drs. Lukas J. Mulder