

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

aan de leden van de Gemeenteraad

Datum 27 juni 2014
Ons kenmerk GOB/2014/243559
Contactpersoon Rien Boterman
Doorkiesnummer 023-511.3957
E-mail mboterman@haarlem.nl
Bijlage(n) Renovatie Velsertunnel
Onderwerp Bereikbaarheidsplan renovatie Velsertunnel 2014

Geachte leden van de raad,

Rijkswaterstaat gaat de komende jaren de Velsertunnel grondig renoveren. Middels deze brief wil ik u hierover graag informeren. De tunnel is bijna zestig jaar oud en de technische installaties zijn aan vervanging toe. Daarbij gaat het onder meer om de ventilatie, de verlichting, het brandblussysteem, de vuilwaterafvoer en een nieuw vluchtsysteem. Ook wordt de doorrijdhoogte vergroot, zodat er minder vaak incidenten zijn met te hoge vrachtwagens.

De renovatie gaat de komende jaren plaatsvinden. Van 1 maart 2016 tot 1 november 2016 wordt de tunnel in beide richtingen negen maanden afgesloten voor alle verkeer. Deze volledige afsluiting van de twee tunnelbuizen gelijktijdig is nodig uit oogpunt van veiligheid van zowel de weggebruikers als van degenen die in de tunnel aan het werk zijn.

Bereikbaarheidsplan renovatie Velsertunnel

De afsluiting van de tunnel over zo'n lang periode heeft een grote impact op de afwikkeling van het verkeer in deze regio. Op initiatief van Rijkswaterstaat als opdrachtgever is de afgelopen maanden door vele partijen, waaronder ook de gemeente Haarlem hard gewerkt aan een plan om de overlast in die periode zo veel mogelijk te beperken. Naast de inbreng van betrokken gemeenten is ook met het bedrijfsleven en belanghebbende organisaties overlegd.

Het was noodzakelijk om al vroegtijdig met deze voorbereiding te beginnen omdat een aantal ingrijpende, tijdrovende en ook dure voorzieningen vereist is.

Dit heeft geresulteerd in het plan "Bereikbaarheidsplan renovatie Velsertunnel" dat op 26 juni is behandeld in het bestuurlijk overleg, waaraan naast Rijkswaterstaat wordt deelgenomen door de gemeenten Haarlem, Velsen, Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest en de provincie Noord-Holland. Deze partijen hebben hun vertrouwen uitgesproken en zich bereid getoond mee te werken aan de uitvoering.



Het plan bevat drie soorten maatregelen, te weten verkeersmaatregelen, mobiliteitsmaatregelen en actieve communicatie. Waar mogelijk wordt ingezet op maatregelen die ook na de renovatie bijdragen aan de bereikbaarheid. De maatregelen worden in de komende periode nader uitgewerkt en gerealiseerd. Primair is de realisering van het plan, inclusief de financiële kant, een verantwoordelijkheid van Rijkswaterstaat. Dat laat onverlet dat van alle betrokken partijen een inspanning nodig is om gezamenlijk de maatregelen te realiseren, met name in die situaties waar maatregelen worden getroffen op het grondgebied van de betreffende overheid.

Gevolgen voor Haarlem

Voor de gemeente Haarlem betekent de afsluiting van de Velsertunnel dat het verkeer van en uit de richting Alkmaar via de A22/Wijkertunnel naar Haarlem zal moeten rijden. Ook komt er een calamiteitenboog die het mogelijk maakt om uit noordelijke richting naar de N208, de Westelijke Randweg te rijden. Deze laatste verkeersmaatregel heeft echter een beperkte capaciteit. De belangrijkste maatregelen zijn:

- omleiden verkeer via Wijker- en Coentunnel
- aanleg calamiteitenbogen
- derde rijstrook, Wijkertunnel
- mobiliteitsmaatregelen

Uit modelberekeningen blijkt dat door dit maatregelenpakket de extra verkeersdruk voor Haarlem meevalt. Maar er zal wel een grotere druk ontstaan op de Oost-West verbindingen in Haarlem, de N205 (Schipholweg) en de A200 (Amsterdamsevaart/Oudeweg). De extra verkeersdruk kan worden opgevangen met regelscenario's waarin, door VRI's op elkaar af te stemmen en gebruik te maken van dynamisch verkeersmanagement, de doorstroming kan worden geborgd. Een belangrijke en niet te onderschatten bijdrage aan het oplossen van de verkeersdruk zal ook door de automobilist zelf geleverd gaan worden door het kiezen van alternatieve routes en het wijzigen van aankomst- en vertrektijden. Een waarschuwing is hier wel op zijn plaats: met een dermate ingrijpend werk is verkeershinder niet uit te sluiten, al is het alleen maar omdat de omleidingen extra reistijd betekenen.

Ingrijpende maatregelen in de wegenstructuur in Haarlem en omliggende gemeenten zijn niet noodzakelijk en ook niet mogelijk.

Samenwerking met andere partijen

De gemeente Haarlem werkt nauw samen met de vier IJmond-gemeenten: Velsen, Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest. De bereikbaarheid van deze gemeenten wordt het meest beïnvloed door de afsluiting.

Ten aanzien van het openbaar vervoer voert RWS overleg met Connexxion en de NS. Voor het busverkeer wordt gekeken naar een verbinding Haarlem-Beverwijk via de Wijkertunnel of een knip in de buslijn bij de pont. Met de NS wordt met name overlegd over de plannen van de NS om de dienstregeling op de Kennemerlijn in 2016 aan te passen. Helder is dat het treinvervoer een belangrijke



Haarlem

3

rol moet spelen in het oplossen van de bereikbaarheidsproblematiek en dat er geen beperking van de capaciteit van het treinvervoer(in de spits) mag zijn.

Wij willen binnenkort RWS uitnodigen om de plannen en maatregelen aan de raad toe te lichten. Wij informeren u hierover zo spoedig mogelijk.

Het Bereikbaarheidsplan treft u bij deze brief aan.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema