

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 10 juli 2014  
Ons kenmerk 2014/259313  
Contactpersoon C. Hermanns  
Doorkiesnummer 023-5113979  
E-mail [chermanns@haarlem.nl](mailto:chermanns@haarlem.nl)  
Onderwerp Voortgang verkeersmaatregelen ter verbetering doorstroming wegverkeer Oudeweg

Geachte leden van de commissie Beheer.

Om de Amsterdamsevaart af te kunnen waarderen zoals is beschreven in de Gebiedsvisie Oostradiaal dient de doorstroming op de Oudeweg verbeterd te worden. Met deze brief informeer ik u over de voortgang van de verkeersmaatregelen ter verbetering van de doorstroming van het wegverkeer op de Oudeweg.

### Onderzoek & Participatie

Samen met een vertegenwoordiging van bewoners, ondernemers en wijkraden is hiervoor een schetsontwerp ontwikkeld waarin deze maatregelen staan opgenomen. Het betreft het wegdeel tussen het kruispunt Minckelersweg en het kruispunt Nijverheidsweg.

Dit schetsontwerp is door het verkeerskundig adviesbureau Goudappel Coffeng getoetst en naar aanleiding daarvan aangepast en opnieuw aan bewoners, ondernemers en wijkraden voorgelegd en aangepast.

### Inspraak

Het voorlopig ontwerp wordt binnenkort ter besluitvorming voorgelegd aan het college van B&W, waarna het wordt vrijgegeven voor het formele inspraaktraject. Vervolgens wordt het voorlopig ontwerp aangepast tot een definitief ontwerp (DO) wat aan de commissie wordt voorgelegd ter instemming.

### Aanbesteding

Na instemming kan dit DO als basis dienen voor een uitvraag aan marktpartijen. Voor de uitvraag aan marktpartijen is een aantal andere randvoorwaarden noodzakelijk:

- Informatie over de technische en milieuzaken van de grond.
- Eenduidige informatie over de ondergrondse infrastructuur.
- In overleg met de omgeving en afdelingen binnen de gemeente Haarlem duidelijkheid over de omleidingsroute.
- Overleg met de diverse nutsbedrijven.



Haarlem

2

Het gehele traject van preciseren van de uitvraag en het daadwerkelijk aanbesteden en tot uitvoering komen neemt negen maanden in beslag.

De uitvoeringswerkzaamheden kunnen starten in april 2015. Dit is later dan eerder bij u aangegeven. Dit omdat er extra tijd is besteed om een zo goed mogelijk voorlopig ontwerp te maken in samenspraak met de bewoners en ondernemers en omdat er onvoldoende rekening is gehouden met de termijnen voor de procedures bij het aanbesteden.

#### **Amsterdamsevaart**

Dit project heeft een sterke relatie met de afwaardering van de Amsterdamsevaart. Zodra de doorstroming aan de Oudeweg op orde is wordt de Amsterdamsevaart afgewaardeerd. Voor het project Amsterdamsevaart is opdracht gegeven voor een verkeersonderzoek.

#### **Krediet**

Op 24 april heeft u als raad ingestemd met de krediet aanvraag voor de doorstroommaatregelen van het verkeer aan de Oudeweg van € 2.000.000,--. Dit wordt gedekt uit het IP 2013-2018, post WZ.08.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema