

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 29-08-2014
Ons kenmerk STZ//2014/324178
Contactpersoon S Bosma
Doorkiesnummer 0235113986
E-mail bosmas@haarlem.nl
Onderwerp Motie 'Samen doen; veilig oversteken'; zebra ter hoogte van de Korte Veerstraat

Geachte leden van de commissie Beheer,

In de gemeenteraad is op 26 juni 2014 de motie "Samen doen; veilig oversteken" aangenomen. Hierin wordt de wens uitgesproken een zebrapad te realiseren ter hoogte van de Melkbrug en de Korte Veerstraat. De motie constateert dat er in het baanvak aan de westzijde van het Spaarne weinig snelheidsremmende maatregelen zijn en dat de wethouder in 2013 wel zou hebben overwogen een zebrapad aan te leggen.

Het Spaarne, ter hoogte van de Melkbrug en de Korte Veerstraat, kent sinds de herinrichting een 30 km regime. Dit wordt aangegeven met borden die geplaatst staan ter hoogte van Spaarne nummer 48 en bij de oversteek bij de Korte Veerstraat. Ook is er ter hoogte van deze oversteek een drempel aangelegd voor het autoverkeer. Het algemene beeld is dat automobilisten zich aan de geldende maximale snelheid houden. De rijbaan is niet breed en er zijn voldoende mogelijkheden om de rijbaan over te steken.

Het aanleggen van een zebra ten noorden van de fietsoversteek vraagt om verplaatsing of verkleining van het terras van café Spaarne 66. Dit stuit echter op weerstand van het café. De politie adviseert negatief vanwege de onduidelijke en onveilige situatie die ontstaat bij de aanleg van een zebra bij het terras. Een alternatief, zoals het ten zuiden van de fietsoversteek aanleggen van het zebrapad, is in 2013 wel besproken maar afgefallen, onder andere vanwege de slechte zichtbaarheid van het zebrapad voor automobilisten door de bolling van de weg. Wethouder van Doorn heeft, gezien het bovenstaande, besloten de zebra niet aan te leggen.

De motie spreekt over "geringe kosten". Dat weerspreek ik: de straat is onlangs opgeknapt en aanpassingen brengen kosten met zich mee. Voor de geschatte € 25.000,- die het zebrapad zou kosten is geen budget beschikbaar.



Haarlem

2

- Een betaalbaar alternatief is het plaatsen van een zogenoemd “J24”- bord (let op! Overstekende fietsers) dat automobilisten attendeert op de oversteek. Met deze oplossing verandert de bestaande voorrangssituatie niet en is het voor alle verkeersdeelnemers helder wie er voorrang heeft.



Verkeersbord J24

In overleg met u zou ik met deze invulling de motie willen afdoen.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema



Motie NLMP: Samen DOEN; Veilig oversteken

De gemeenteraad van Haarlem, in vergadering bijeen op 26 juni 2014,

Constaterende:

- De huidige verkeerssituatie ter hoogte van de Melkbrug aan de westzijde van het Spaarne waarin weinig snelheidsremmende maatregelen zijn voor automobilisten
- Het initiële besluit van voormalig wethouder van Doorn een zebrapad te realiseren ter hoogte van Spaarne 66

Overwegende

- Het belang van een binnenstad met voldoende veilige oversteekplaatsen
- De geringe kosten die gepaard gaan met het aanleg van een zebrapad.

Draagt het college op

- Alsnog het beloofde zebrapad ter hoogte van Spaarne 66 te realiseren.

Of

- De NLMP dit uit te laten voeren tegen de helft van de kosten, in het kader van "right to challenge" bij wijze van taakstraf, zonder winst oogmerk.

Of

- Voor 1-9-2014 met een ander voorstel ten behoeve van de verkeersveiligheid te komen ter hoogte van Spaarne 66

En verzoekt het college

- Niet aan te dringen op handhaving danwel vervolging van de leden van NLMP in het kader Artikel 2.42 lid 2b van de APV danwel artikel 350 van het wetboek van strafrecht

En gaat over tot de orde van de dag.

Robbert Berkhout

Anne Feite Bloem

Anne Sterenberg