



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder Duurzaamheid, wijken en mobiliteit

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de commissie Beheer

Datum 25februari 2015
Ons kenmerk SZ/OGV/2015/77509
Contactpersoon MF Werkhoven
Doorkiesnummer (023) 511 3383
E-mail MWerkhoven@haarlem.nl
Onderwerp Stand van zaken Waarderweg en Vondelweg

Geachte commissieleden,

Januari jongstleden bent u voor het laatst geïnformeerd over de Waarderweg en de Vondelweg en het door bureau Goudappel opgestelde verkeersonderzoek Oostelijke ring Haarlem. Uit dat onderzoek is gebleken dat verdubbeling van de Waarderweg een 'no regret' maatregel is, en voorwaardelijk voor een flexibeler en robuuster netwerk. Daarnaast adviseert het bureau de kruispunten op de Vondelweg, Oudeweg en Camera Obscuraweg uit te breiden. U bent op de hoogte gebracht van het ambtelijk gesprek dat met de provincie Noord-Holland en Goudappel over de uitkomsten van het onderzoek zou plaatsvinden. Doel van dat gesprek was om te beoordelen of de conclusies van het onderzoeksrapport door alle partijen worden onderschreven. Ondertussen heeft dit gesprek plaatsgevonden. Met deze brief informeer ik u over de uitkomsten en de verdere gang van zaken.

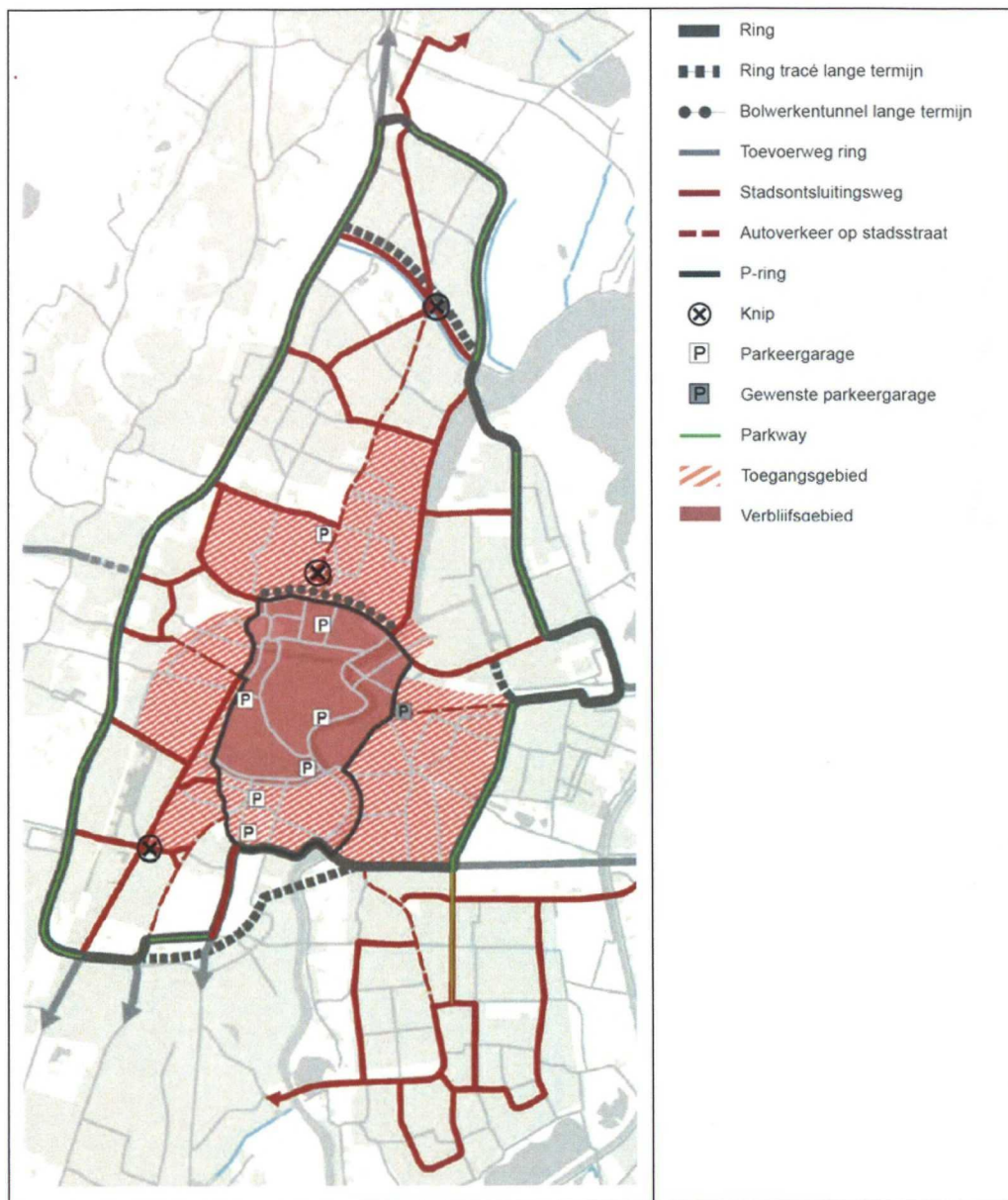
Deze brief schrijf ik, als wethouder Mobiliteit, mede namens wethouder Langenacker. Zij is als wethouder Economische Zaken verantwoordelijk voor de aanpak van de Waarderweg.

Resultaat van het gesprek is dat er tussen de provincie, Goudappel en de gemeente, overeenstemming is over de inhoud van het rapport. Wel heeft de provincie twijfels of de in het rapport voorgestelde maatregelen ook na invoering van de *lange termijnmaatregelen* 'no regret' zijn. De lange termijnmaatregelen zijn verkeersingrepen uit de voorontwerp Structuurvisie openbare ruimte (SOR) en de Regionale Bereikbaarheidsvisie. In de afbeelding treft u de uit de voorontwerp-SOR afkomstige themakaart *auto* aan. Daarop staan de lange termijn ingrepen in de verkeersstructuur voor auto's. Er is daarom meer duidelijkheid nodig in de relatie tussen de lange termijnmaatregelen enerzijds en de robuustheid van de verbreding van de Waarderweg en kruispuntaanpassingen aan de Vondelweg, Oudeweg en Camera Obscuraweg anderzijds. Hiertoe wordt een verkenning opgestart van het brede, regionale mobiliteitsperspectief op de lange termijn, op basis van de kaders die zijn geschetst in het voorontwerp SOR en de Regionale Bereikbaarheidsvisie.



Haarlem

2



Afbeelding: themakaart auto uit de voorontwerp SOR

Met die verkenning kan samen met de provincie bepaald worden of er bij het nemen van de in het rapport beschreven verkeersmaatregelen op de Waarderweg en Vondelweg sprake is van desinvesteringen. Deze verkenning gaat maart aanstaande van start. Ik informeer u voor de zomer over de uitkomsten daarvan.

Ik hoop u met het voorgaande voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet, mede namens Joyce Langenacker,

drs. Cora-Yfke Sikkema