

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 2 juni 2015
Contactpersoon G.F. Wesseling
Doorkiesnummer 023- 5113920
E-mail g.wesseling@haarlem.nl
Onderwerp stand van zaken HOV-Noord

Geachte leden van de commissie Beheer,

Begin april is gestart met de planvorming voor het project HOV-Noord. In deze fase wordt een voorlopig ontwerp (VO) gemaakt voor het door u in juni 2013 vastgestelde voorkeurstracé. Wij betrekken daarbij de twee oversteken die genoemd zijn in de motie vreemd van 31 januari 2013 'Veilige kruisingen HOV-Noord (R-net)': Rijksstraatweg/Generaal Spoorlaan en Rijksstraatweg/Muiderslotweg/Jan Campertstraat. De werkzaamheden worden uitgevoerd door de bureaus APPM en Goudappel Coffeng.

Uitgangspunten project HOV-Noord

Het project HOV-Noord loopt van het Kennemerplein tot aan het Delftplein. Belangrijkste uitgangspunten zijn:

- Het voorkeurstracé vastgesteld door gemeenteraad juni 2013:
 - Vanaf Kennemerplein via Schoterweg/Kennemerstraat/Frans Halsstraat, Rijksstraatweg tot aan Delftplein
- De bus rijdt mee met het overige verkeer.
- De route blijft een busverbinding en wordt in de toekomst geen tram.
- Geen sloop van bestaande panden.
- De HOV-buslijn moet voldoen aan de kwaliteitseisen HOV:
 - Stipt & betrouwbaar
 - Hoge gemiddelde reissnelheid
 - Comfortabel
- Meenemen leefbaarheid en veiligheid vanuit de motie "Veilige kruispunten HOV-Noord".



Haarlem

2

Proces samen met stakeholders en de inwoners in Noord

De komende maanden wordt een proces doorlopen waarin de gemeente samen met de belangrijkste partners stap voor stap samen tot een concept VO wil komen. Het gaat dan om de wijkraden (vertegenwoordigd door het WBO), Fietzersbond, ROVER, Connexxion en de provincie Noord-Holland. Ook hebben alle geïnteresseerde bewoners de gelegenheid om hun inbreng te leveren tijdens inloopbijeenkomsten.

Op maandag 18 mei jl. was de start van het project in Huis te Zaanen in Noord en is met de genoemde betrokken partijen geïnventariseerd welke knelpunten zij op het tracé zien en welke wensen zij hebben. Dat zijn knelpunten voor de bus, voor fietsers en voor voetgangers, waarbij het gaat om zaken als doorstroming, verkeersveiligheid, leefbaarheid en laden en lossen. Tijdens de inloopbijeenkomst is dit nog aangevuld door inwoners uit Noord met hun knelpunten en wensen. Het verslag van deze bijeenkomst op 18 mei staat op de website van de gemeente: www.haarlem.nl/ontwerp-hoogwaardig-openbaar-vervoer-hov/. Daar vindt u ook nadere informatie over de aanpak en de planning, waaronder de aankondiging van een tweede inloopbijeenkomst op 9 juni.

Betrokkenheid raad

U bent van harte welkom tijdens de inloop- en informatieavonden. Daarboven willen wij u na de zomervakantie de gelegenheid geven om zelf kennis te nemen van het VO tijdens een bezoek aan het tracé. Een uitnodiging daarvoor ontvangt u via de griffie.

Over enkele weken zal ik u nader informeren over de voortgang.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema