

Retouradres Postbus 511, 2003 PB Haarlem
Aan de leden van de commissie Beheer

Datum	09 december 2015
Ons kenmerk	2015/518356
Contactpersoon	M.F. Werkhoven
Doorkiesnummer	(023) 511 3383
E-mail adres	mwerkhoven@haarlem.nl
Bijlage	Parkeermonitor derde kwartaal 2015
Onderwerp	Parkeermonitor derde kwartaal 2015

Geachte leden van de commissie Beheer,

In het kader van het programma Modernisering Parkeren heeft de raad gevraagd om meer informatie over het parkeren in Haarlem. In de bijlage treft u de nodige gegevens aan.

In het verleden werd u door wethouder Van Doorn op gezette tijden over de parkeersituatie in de Haarlemse parkeergarages geïnformeerd. In de brieven die u van hem ontving gaf hij inlichtingen over het gebruik en de opbrengsten van de afzonderlijke garages. In deze parkeermonitor ziet u nieuwe gegevens. Nu worden de garages in hun geheel onder de loep genomen en is het straatparkeren daar aan toegevoegd. Verder worden niet alleen de opbrengsten in beeld gebracht, maar ook de kosten. Tenslotte wordt aandacht besteed aan de bezettingspercentages in de parkeergarages en aan de parkeerdruk op straat. De gegevens over de parkeergarages zijn afkomstig van Spaarnelanden, die in het kader van de contracten voor dagelijks beheer en onderhoud het domein Parkeren heeft. Zij beheert de parkeergarages.

Niet alle gegevens zijn compleet. Zo vindt momenteel de analyse plaats van de betalingsbereidheid en de bezettingspercentages van de parkeergarages. Verder worden er vanaf volgend jaar parkeerdrukmetingen in het centrum gehouden. In de volgende rapportage worden de tabellen en grafieken verder gecompleteerd. Het is mijn bedoeling u elk kwartaal van een rapportage te voorzien.

In vertrouwen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,



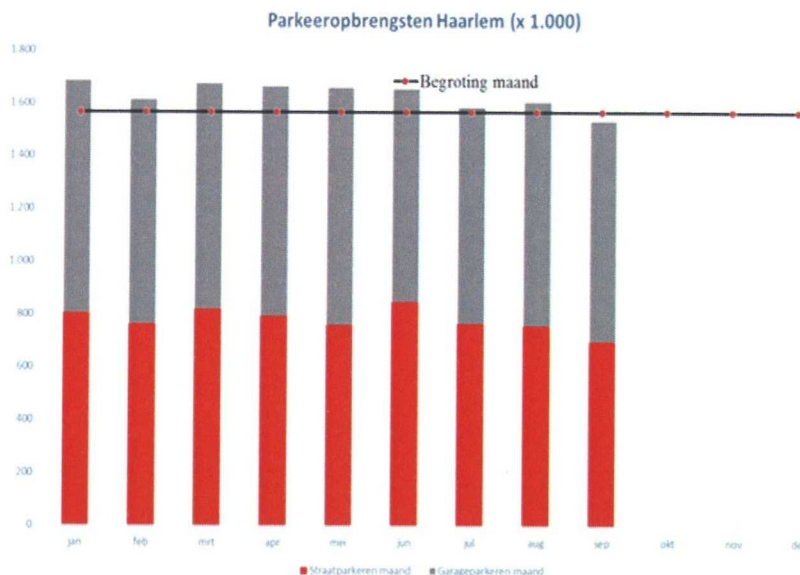
drs. Cora-Yfke Sikkema



Bijlage 1: Parkeermontitor derde kwartaal 2015

1. Opbrengsten

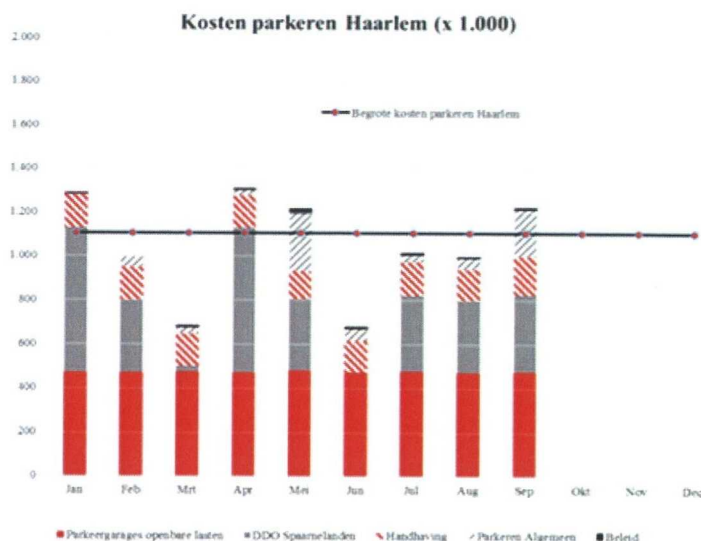
Figuur 1 toont de parkeeropbrengsten van januari tot en met september 2015. De staafdiagrammen laten de verdeling zien tussen opbrengsten uit straatparkeren en het parkeren in garages. De zwarte lijn geeft aan welke inkomsten er zijn begroot.



Figuur 1: Parkeeropbrengsten straat- en garageparkeren

2. Kosten

Figuur 2 toont de al ingeboekte totale parkeerkosten. Naast deze kosten zijn er ook verplichtingen die al zijn aangegaan en later dit jaar nog tot een factuur leiden, zoals de overeenkomst met Spaarnelanden. Ook met deze verplichtingen blijven de kosten onder de begroting.



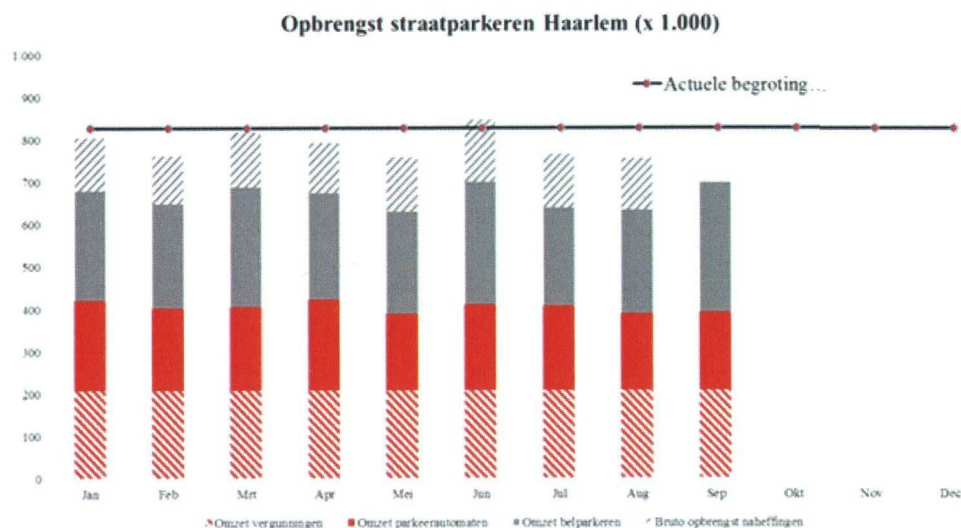
Figuur 2: Parkeerkosten straat- en garageparkeren



In figuur 2 staat een aantal posten dat hier van een uitleg wordt voorzien. *Parkeren Algemeen* zijn de kosten voor het betalingsverkeer via banken en mobiele providers als Yellowbrick, de personeelslasten, onderzoekskosten en onvoorziene onderhoudsuitgaven. *DDO Spaarnelanden* betreft de dienstverleningsovereenkomst voor de exploitatie en het beheer van het straat- en garageparkeren. *Parkeergarages openbare lasten* bestaat vooral uit de vastgoedlasten van de garages, zoals rente, aflossing, huur, energie en onderhoud. *Handhaving* zijn de kosten voor de parkeerhandhaving, waaronder de personeelslasten, de kosten van de apparatuur zoals de scanauto en de invorderingskosten. *Beleid* betreft de kosten voor het maken van parkeerbeleid.

3. Opbrengsten straatparkeren

In figuur 3 zijn de parkeeropbrengsten op straat weergegeven. Tot nu toe vallen ze lager uit dan begroot. Van de vergunningen zijn de gegevens alleen van september ontvangen, voor de voorgaande maanden zijn ze op dezelfde aantallen gezet. Vanwege een overgang naar een nieuw systeem zijn de gegevens over de naheffingen (parkeerboetes) van september niet beschikbaar. In de volgende kwartaalrapportage worden deze zaken verbeterd.

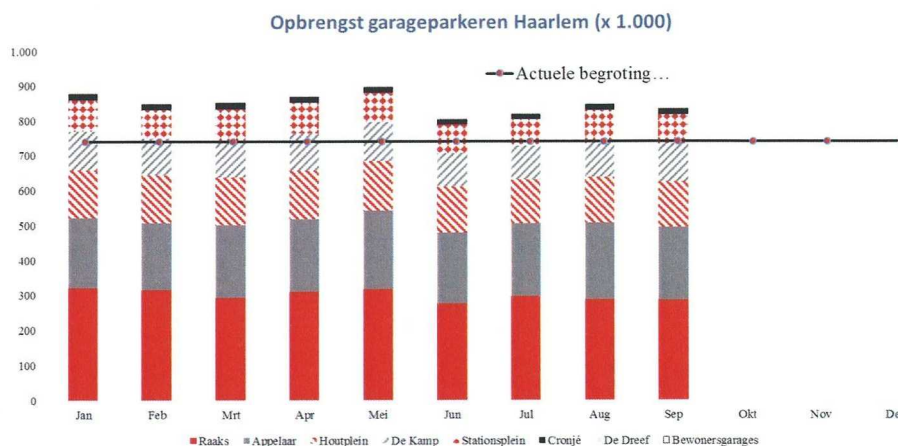


Figuur 3: Opbrengst straatparkeren



4. Opbrengsten garageparkeren

Onderstaand overzicht toont de opbrengsten van het garageparkeren in Haarlem. Die zijn hoger dan begroot. Van de inkomsten uit de bewonersgarages zijn de gegevens nog niet beschikbaar.



Figuur 4: Opbrengst straatparkeren

5. Betalingsbereidheid

De analyse van de betalingsbereidheid vindt nog plaats. Betalingsbereidheid zegt iets over de doelmatigheid van de handhaving. In de volgende kwartaalrapportage worden de resultaten gepresenteerd.

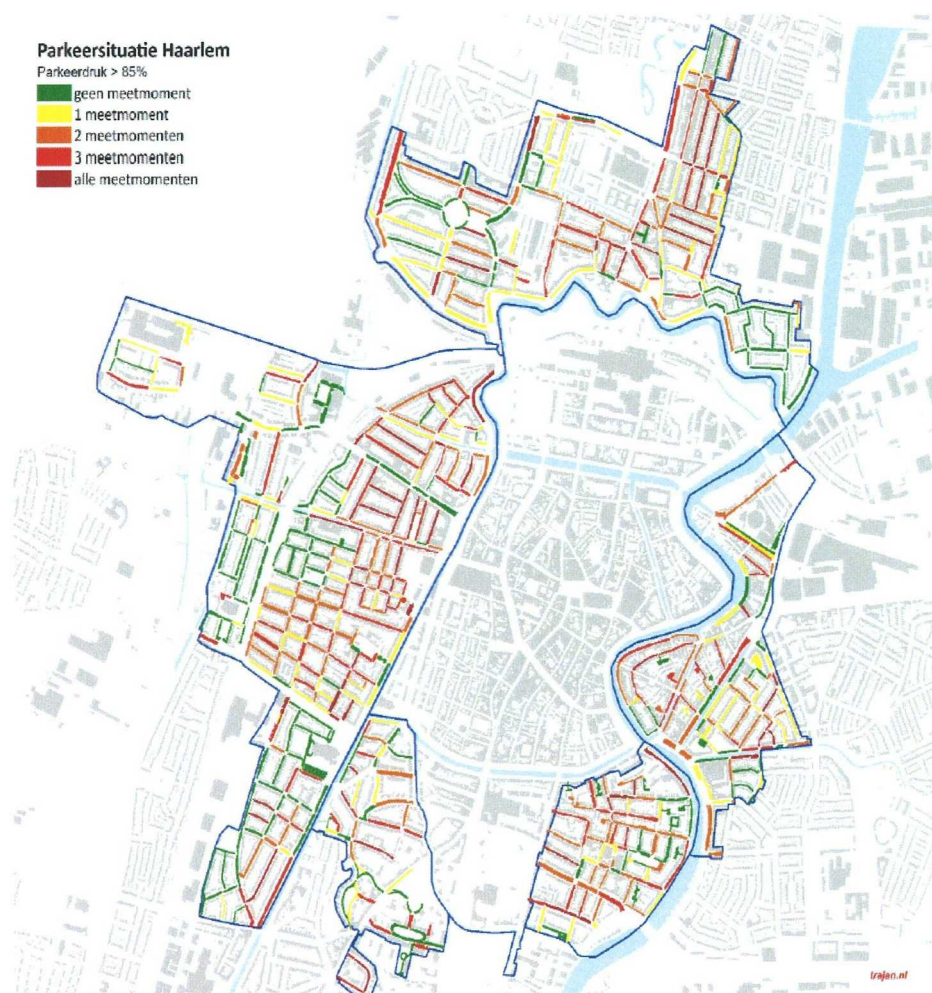
6. Bezettingspercentages parkeergarages

De analyse van de bezettingspercentages van de parkeergarages vindt nog plaats. In de volgende kwartaalrapportage worden de resultaten gepresenteerd.

7. Parkeerdruk

Figuur 5 toont de parkeerdruk in zone C, de schil met belanghebbenden parkeren rond het centrum. Daarbij is gemeten op hoeveel momenten gedurende de week de parkeerdruk hoger is dan 85%. Dit percentage is de algemeen geaccepteerde richtlijn voor de maximaal toelaatbare parkeerdruk. De telling is gehouden in september 2015, tijdens een dinsdagmiddag, een dinsdagnacht, een donderdagavond en een zaterdagmiddag. Deze tellingen worden op gezette tijden herhaald. De gegevens voor andere delen van de stad komen in een volgende kwartaalrapportage beschikbaar.

In de groen gekleurde straten was er op geen enkel meetmoment sprake van een parkeerdruk die hoger is dan 85%. In de straten die geel gekleurd zijn was er op één meetmoment sprake van een parkeerdruk van 85%. In de donkerbruin gekleurde straten was de parkeerdruk op *elk* meetmoment boven de 85%. Met andere woorden, in de groen gekleurde straten is de parkeerdruk laag, in de donkerbruin gekleurde straten is die hoog.



Figuur 5: Parkeerdruk