

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 11 december 2015
Ons kenmerk 2015/526436
Contactpersoon Kees Lindhout
Doorkiesnummer (023) 511 3378
E-mail klindhout@haarlem.nl
Bijlage Dwarsdoorsnede (voorkeursprofiel 20151204)
Onderwerp Startbrief groot onderhoud Friese Varkenmarkt, Hooimarkt en Zandersbrug

Geachte commissieleden,

In mijn brief “Werkwijze bij het vaststellen VO/DO openbare ruimte projecten” heb ik aangekondigd om de raad bij de start van specifieke groot onderhoud projecten mee te nemen in de uitgangspunten en voorliggende dilemma’s. Een van deze projecten betreft de Friese Varkenmarkt – Hooimarkt - Zandersbrug, waarvoor bij de Kadernota 2015 extra budget is toegekend voor het mee uitvoeren van beleidskaders bovenop het noodzakelijk onderhoud.

Het project is geen nieuw project. In 2007 is in samenspraak met stakeholders een schetsontwerp opgesteld. Door bezuinigingen is het project daarna stilgelegd. In 2015 is het project weer opgestart. Het projectgebied loopt vanaf de zuidzijde van de Zandersbrug via de Hooimarkt en Friese Varkenmarkt tot de aansluiting op het Prinsen Bolwerk. De verharding en de openbare verlichting zijn met dagelijks onderhoud niet meer op het minimale onderhoudsniveau te krijgen. Groot onderhoud is dan ook noodzakelijk, waarbij ook een deel van de riolering wordt vervangen.

De opgave

Groot onderhoud betekent dat de constructie en de verharding worden vervangen, wat ervoor zorgt dat de straat weer tenminste 30 jaar mee kan. Groot onderhoud biedt de kans om het maaiveld van de Friese Varkenmarkt, Hooimarkt en Zandersbrug opnieuw in te richten. Friese Varkenmarkt en Hooimarkt functioneren als gebiedsontsluitingsweg voor het centrum. De weg heeft een 50 km/u regime en fungeert als bus- en hoofd fietsroute. Als onderdeel van de Spaarne oever vormen Friese Varkenmarkt en Hooimarkt onderdeel van de hoofdbomenstructuur.

Een herinrichting biedt kansen om veilige voetgangersoversteken en vrij liggende fietspaden aan te leggen. Ook ligt er de nadrukkelijke wens om de inrichting van de Spaarne oever door te trekken en langs de kade een wandelpromenade aan te



leggen. Verder streeft de gemeente naar vergroting van de aantrekkingskracht van de stad en haar ligging aan het water. Deze wensen komen voort uit het Spaarneplan, de Waterkansenkaart en het voorontwerp van de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR). Voorts biedt herinrichting een uitgelezen kans om de uitstraling te verbeteren door verbetering van de groeiplaatsomstandigheden voor bomen en het toevoegen van een extra bomenrij langs de wandelpromenade.

Herinrichting van de openbare ruimte sluit aan op de transformatie van de Gonnetbuurt naar een binnenstedelijk woon-werk milieu (Ruimtelijk Functioneel plan Gonnetstaat e.o. uit 2007). Voor realisatie van deze beleidskaders heeft de raad bij de Kadernota drie ton extra uitgetrokken.

Ontwerpkeuzes

Het vigerende beleid blijkt niet op alle punten eenduidig. Het Haarlems Verkeer- en Vervoerplan (HVVP) schrijft 50 km/u in asphalt voor, het Handboek Inrichting Openbare Ruimte binnenstad (HIOR) 30 km/u in klinkers en het voorontwerp van de Structuurvisie Openbare Ruimte (SOR) gaat uit van een autoluwe binnenstad met een 30 km/u regime. De vraag ligt voor welke uitgangspunt prevaleert in het ontwerp dat straks de inspraak in gaat.

Mijn voorstel is om de weg in te richten als 50 km-zone met klinkers voorzien van veilige oversteken en langsparkeren. De Friese Varkenmarkt – Hooimarkt blijft dan als gebiedsontsluitingsweg met voorrang op de zijstraten gehandhaafd. Wel komen er vrij liggende fietspaden, wat de veiligheid voor schoolgaande kinderen ten goede komt. Op de kruising met de Parklaan wordt de voorrang geregeld met haaientanden en verkeersborden. Ook komt er een circa 8 meter brede wandelpromenade langs het water, en vervalt de huidige ventweg. Ter hoogte van de school wordt een veilige oversteek gerealiseerd. Met deze uitgangspunten wordt de veiligheid verbeterd en krijgen de Hooimarkt, Friese Varkenmarkt en Gonnetbuurt een binnenstadsuitstraling. Tevens worden er extra bomen geplant om de stad te vergroenen.

Aandachtspunten

OV: Connexxion gebruikt de route voor hun dienstregeling en voor materieelvervoer;

Trillinghinder: De wegfundering moet zodanig worden aangelegd dat het toepassen van klinkers geen extra trillingsoverlast veroorzaakt. Een lopend gemeentebreed onderzoek naar trillingsoverlast zal hiervoor wellicht oplossingen aanreiken;

Fietspaden: De fietspaden worden aangelegd in strengpersklinkers waarmee deze conform het HIOR wordt uitgevoerd;

BDU: Gezien de aard van het project wordt een BDU aanvraag Fiets voorbereid (bijdrage 50%);

Bereikbaarheid: Er zijn raakvlakken met andere projecten in de omgeving, met name Kinderhuisvest en Kenaupark. Beide zijn NZ-verbindingen waarvan gelijktijdige uitvoering ongewenst is. Afstemming van planning en uitvoering is nodig om de bereikbaarheid van de binnenstad te waarborgen;



Haarlem

3

Uitvoering: Inzet is om de Friese Varkenmarkt en Hooimarkt in de zomer van 2016 kort en hevig uit te voeren (24 uur per dag excl. het weekend), zodat het project Kinderhuisvest en Kenaupark in het 4^e kwartaal van 2016 in uitvoering kan gaan. Voorwaarde is dat er geen majeure wijzigingen plaatsvinden in de VO/DO fase. Mocht er onverhoopt wel vertraging optreden, dan schuift de uitvoering door naar de zomer van 2017 of tot na oplevering van Kinderhuisvest en Kenaupark.

Overleg met stakeholders

Gezien aard en omgeving van dit project wordt overlegd gevoerd met bewoners, wijkraad, ondernemers, hulpdiensten, verkeerspolitie, Basisschool De Kring, Bomenwacht, Rover, Connexxion en Fietzersbond. Basisschool de Kring en Fietzersbond opteren voor vrij liggende fietspaden en een 30 km/u regime met brede middenberm om een veilige oversteek te realiseren. De Fietzersbond ziet graag dat de fietspaden in rood asfalt worden uitgevoerd. Connexxion ziet het liefst asfalt met een 50 km/u regime zonder drempels of andere snelheid remmende maatregelen.

Vervolg

Het Voorlopig Ontwerp wordt in januari in inspraak gebracht. Het DO wordt vervolgens in het voorjaar vastgesteld, daarna aanbesteed en kan naar schatting in het derde kwartaal van 2016 in uitvoering komen.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema

Bijlage: Dwarsdoorsnede Friese Varkenmarkt – Hooimarkt