



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 15 december 2015
Ons kenmerk 2015/531427
Contactpersoon Lex Hendriksen
Doorkiesnummer 0235113251
E-mail ahendriksen@haarlem.nl
Onderwerp Stedelijke distributie

Geachte leden van de commissie Beheer,

Eerder dit jaar heb ik u mijn ambities rond stedelijke distributie kenbaar gemaakt en aangegeven welke activiteiten ik daartoe op korte termijn in gang zet. Graag wil ik u met deze brief informeren over de stand van zaken rond de uitwerking.

Green Deal Zero Emission Stadslogistiek

Bepalend voor de activiteiten in de afgelopen maanden is geweest de Green Deal Zero Emission Stadslogistiek, die Haarlem samen met (lokale) partners heeft ondertekend. Daarmee committeren alle partijen die bij de distributie in de binnenstad betrokken zijn zich aan het gezamenlijk omschreven doel om de uitstoot van bestel en vrachtverkeer in de stad op nul te brengen in uiterlijk 2025.

Hierbij gaat het om reductie van schadelijke emissies (CO², NOx, fijnstof) en geluid. Ook de verkeerskundige aspecten die ik in mijn brief van juni heb benoemd, waaronder het laden en lossen en het komen tot rijroutes, worden onder de paraplu van de Green Deal samenwerking nu verder uitgewerkt.

Voor de uitvoering van de Green Deal samenwerking is een projectgroep gestart met de partijen waarmee wordt samengewerkt. Deelnemers hieraan zijn onder meer: CMG (Centrum Management Groep), de afdeling Haarlem van Koninklijke Horeca Nederland, vervoerder-/verladersorganisaties, Bouwend Nederland en het Ministerie van Economische Zaken. Ook een vertegenwoordiger van de bewonersorganisaties Binnenstad neemt aan deze projectgroep deel.

Met de Green Deal aanpak kunnen deze partijen samen afspraken maken over routing, manier van laden en lossen en duurzaamheid. Uiteindelijk moet in de binnenstad een pakket aan maatregelen leiden tot *zero emission* door bestel- en vrachtauto's.

Ik heb bewust gekozen voor een breed samengestelde projectgroep, om naast het bestel- en vrachtverkeer dat is gerelateerd aan detailhandel en horeca, ook het bouwverkeer en bevoorradend industrieverkeer bij maatregelen te betrekken. Een breed draagvlak is van belang voor de stappen die we met elkaar moeten nemen.



Door de opstart van deze Green Deal en het betrekken van de partnerorganisaties is iets vertraging opgetreden in de activiteiten waarover ik het voornemen had u nog dit jaar te berichten. Dit schuift nu door naar begin 2016. Hieronder komen deze activiteiten aan de orde.

Nadere beschouwing laden en lossen

Het laden van vrachtwagens vormt in de binnenstad op een aantal plekken een probleem. Zoals ik in juni heb aangegeven is een inventarisatie gestart van de huidige situatie, de ligging van laad en losplekken en de werking van venstertijden. Ik hoop u, nadat bevindingen met de projectroep zijn besproken, eind eerste kwartaal 2016 over de uitkomsten van de laad en los schouw te informeren.

Vooruitlopend hierop wil ik ten aanzien van het laden en lossen in de Gasthuisstraat en het Klein Heiligland het volgende onder uw aandacht brengen.

Voor het laden en lossen van de vestigingen van de Dekamarkt en Marqt aan de Gedempte Oude Gracht moe(s)ten dagelijks verschillende vrachtwagens door de Gasthuisstraat manoeuvreren.

In combinatie met het fiets- en voetgangersverkeer richting onder andere de bibliotheek werd dit door velen ervaren als een onveilige situatie.

Om de knelpunten concreet vast te leggen hebben bewoners verkeerstellingen uitgevoerd. Ook door de gemeente zijn ter ondersteuning observaties verricht.

In overleg met de bewoners en de twee winkels is naar een compromis gezocht tussen de wensen en belangen van alle betrokkenen. Marqt heeft op eigen initiatief de bevoorrading geheel naar de Gedempte Oude Gracht verplaatst.

Binnenkort zal ik een definitief besluit nemen over het instellen van venstertijden tussen 07.00 en 11.00 uur en om buiten die uren de Gasthuisstraat met een paal voor (vracht)-verkeer af te sluiten. 's Middags is de Gasthuisstraat dan gesloten voor (vracht)wagens, waarmee meer ruimte wordt geboden aan fietsers en voetgangers.

Aankomst- en vertrektrijroutes:

In juni heb ik aangegeven met een voorstel te komen over aanrij- en wegrijroutes voor bevoorradend verkeer naar en vanuit de binnenstad.

Op dit moment worden deze routes besproken en verder uitgewerkt met de projectgroep en de Fietsersbond om tot een integraal beeld te komen. Dit moet leiden tot gerichte informatie voor leveranciers, waarin de geschikte routes staan aangegeven. Op deze routes komen maatregelen voor verkeersveiligheid, bewegwijzering en informatie over laad- en losplekken. De aandachtspunten uit de eerdere moties over overlast door vrachtverkeer worden hierbij ook als input gebruikt.

De resultaten van de inventarisatie en het voorstel voor een routekaart leg ik in het tweede kwartaal 2016 aan u voor.

Monitoring

Om tot meetbare resultaten te komen binnen de Green Deal samenwerking is het van belang over een juist beeld van de zogenaamde nulsituatie (situatie van dit moment) te beschikken als het gaat om aantallen bestel- en vrachtauto's in de binnenstad.

In 2007 is in het Bevoorradingsprofiel binnenstad Haarlem een beeld gegeven van de stedelijke distributie. In het bevoorradingsprofiel zijn de kenmerken van de goederenstromen van en naar de ondernemingen in de binnenstad in beeld gebracht. Tevens biedt dit profiel een basis voor het vaststellen van de knelpunten in de



Haarlem

3

bevoorrading, het realiseren van oplossingen hiervoor en het vergroten van de efficiency bij de bevoorrading van de binnenstad. Op dit moment vindt een herijking van de nul-situatie plaats naar de situatie van dit moment. Hiervoor zijn verkeerstellingen uitgevoerd op de hooftroutes naar het centrum.

Tevens is een vragenlijst aan het Digipanel van ondernemers voorgelegd. Met deze vragenlijst worden gegevens verzameld over het bevoorradend verkeer aan de binnenstad. Hierin zijn ook vragen over de venstertijden opgenomen. Dit leidt in het eerste kwartaal 2016 tot een korte rapportage met de actuele stand van zaken in Haarlem. Deze vormt een onderdeel van de basisinformatie voor de verdere inspanningen op gebied van stedelijke distributie. Om de duurzaamheids-aspecten in de nul-situatie in kaart te brengen zal ook het milieumodel worden herijkt naar de actuele situatie.

Activiteitenplan

In het activiteitenplan staan naast de voornoemde activiteiten nog twee activiteiten voor 2016 opgenomen. Deze hebben betrekking op én de wenselijkheid en haalbaarheid van een milieuzone in Haarlem én op de mogelijkheden van een businesscase voor een stadsdistributiecentrum. Vanzelfsprekend worden deze activiteiten nu ook onder de samenwerking van de Green Deal gebracht.

Uiteraard vind ik een terdege samenwerking en een door alle partijen gedragen voorstel van groot belang. Dit kan betekenen dat de rapportage naar de commissie over de haalbaarheid iets meer tijd in beslag neemt dan oorspronkelijk in juni verondersteld en dat de rapportage hierover mogelijk doorschuift naar de tweede helft van het komend jaar.

Het vorenstaande leidt er toe dat ik u in 2016 op de volgende momenten hoop te informeren over de voortgang van stedelijke distributie:

Eind eerste kwartaal: rapportage over laad en losplaatsen in de binnenstad

Tweede kwartaal: voorstel met toegangsroute kaart voor bestel en vrachtauto's naar en vanuit de binnenstad

Tweede kwartaal: informatie over resultaten tellingen en nulmeting.

Derde kwartaal: inventarisatie haalbaarheid en wenselijkheid milieu zone

Vierde kwartaal: haalbaarheid stedelijk distributie centrum Haarlem

Uiteraard kunnen partners binnen de Green Deal samenwerking ook andere zaken inbrengen rond stedelijke distributie en het reduceren van de uitstoot. Zo zullen vanuit de projectgroep verladers worden benaderd om met hen te bezien of voor hen op korte termijn de omslag naar het rijden met elektrische voertuigen gemaakt kan worden. Met een aantal bedrijven zijn besprekingen hierover gaande. Ik zal u uiteraard over de voortgang op dit aspect informeren.

Ik hoop u hiermee voldoende te hebben bericht.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema