

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 15 december 2015  
Ons kenmerk 2015/532503  
Contactpersoon S. Westerman  
Doorkiesnummer 0235115139  
E-mail [swesterman@haarlem.nl](mailto:swesterman@haarlem.nl)  
Onderwerp Duurzame mobiliteit en elektrisch rijden

Geachte leden van de commissie Beheer,

Op diverse momenten is er in de commissie gesproken over de ontwikkeling van duurzame mobiliteit en elektrisch rijden. In deze brief informeer ik u over het landelijk beleid en de faciliterende rol van de gemeente op dit gebied. Daarnaast ga ik in op de ontwikkeling van laadpunten in Haarlem en de (markt)ontwikkeling op het gebied van duurzame mobiliteit en elektrisch rijden.

#### *Landelijk versus Haarlems beleid*

Duurzame mobiliteit speelt een belangrijke rol bij het behalen van klimaatdoelstellingen op gemeentelijk en landelijk niveau. In 2020 wil de Rijksoverheid 200.000 elektrische auto's op de Nederlandse wegen zien. Rijk en regio's werken daarbij gezamenlijk aan een schonere lucht. Dit is uitgewerkt in het kabinetsbesluit Nationaal Samenwerkingsprogramma Luchtkwaliteit (NSL), waarbinnen elektrisch rijden een van de onderdelen is. De landelijke doelstellingen op het gebied van vermindering van de CO2 uitstoot zijn onder meer opgenomen in programma 4 van de Haarlemse begroting en vertaald in het stimuleren van schone en zuinige voertuigen. De ontwikkeling van duurzame mobiliteit, waaronder elektrisch rijden, draagt bij aan deze doelstelling. Daarnaast is het stimuleren van duurzame mobiliteit opgenomen in het Duurzaamheidsprogramma 2015-2019 en het Coalitieprogramma Samen doen 2014-2018.

#### *Gemeente in faciliterende rol*

Het landelijk adviesorgaan CROW heeft in een recente publicatie een voorstel gedaan voor de mogelijke rollen die een overheid kan vervullen op het gebied van elektrisch rijden: niets doen, kaders stellen, faciliteren, stimuleren en ontwikkelen. Haarlem kiest voor de faciliterende rol. Dit betekent dat zij actief bijdraagt aan de ontwikkeling van elektrisch rijden. Haarlem past haar beleid op het gebied van bijvoorbeeld de openbare ruimte en belemmerende regelgeving waar nodig aan en



Haarlem

2

verspreidt kennis over elektrisch rijden. Dit gebeurt nu al door informatie aan te bieden via de gemeentelijke website en door het aanwijzen van laadplekken voor elektrische voertuigen. De faciliterende rol biedt de mogelijkheid om optimaal op nieuwe ontwikkelingen in te kunnen spelen en biedt volop ruimte voor initiatiefnemers. Verder worden op dit moment de mogelijkheden voor duurzame mobiliteit en elektrisch rijden binnen het programma stedelijke distributie verkend. In dit kader heeft Haarlem zich aangesloten bij de landelijke overeenkomst Green Deal Zero Emission Stadslogistiek. Dit geeft een impuls voor samenwerking tussen partijen. Ook kan de gemeente profiteren van de inhoudelijke ondersteuning van het Rijk bij het uitwerken van initiatieven in zgn. Living Labs.

#### *Stand van zaken laadpunten*

Op basis van verzoeken van particulieren zijn op strategische locaties laadpunten aangelegd. Op dit moment zijn er 35 laadpalen (met ieder 2 laadaansluitingen) in Haarlem. Onze inspanningen hebben ertoe geleid dat dit jaar nog tien extra laadpunten in Haarlem gerealiseerd worden, met een subsidie van de Metropoolregio Amsterdam. Verder zijn in parkeergarages Stationsplein, de Kamp en Houtplein enkele laadpunten aangelegd. Daarna wordt er nog een beperkte toename van openbare langzaamaders (waarbij snelladen binnen 30 minuten niet mogelijk is) verwacht vooral omdat de laadtechniek zich momenteel volop ontwikkelt. Er is geen gemeentelijk budget beschikbaar en er zijn op dit moment geen subsidiemogelijkheden meer. Op het gebied van snellaadstations ligt het initiatief bij de markt. Plannen om deze in Haarlem te realiseren bevinden zich in een oriënterende fase.

#### *Ontwikkelingen laadtechniek*

De huidige laadtechniek wordt door experts gezien als een tussenstap naar meer optimale laadmogelijkheden. Zowel accu- als waterstoftechnologie ontwikkelen zich op dit moment zeer snel. De oplaadtijd wordt naar verwachting gelijk aan het tanken van een traditionele auto. Het is hierdoor waarschijnlijk dat het belang van de huidige openbare en particuliere laadpalen in de komende jaren steeds kleiner wordt. Het is de verwachting dat de markt de ontwikkeling van snellaadstations oppakt en deze in de toekomst ook gaat plaatsen. Landelijk gezien is dit reeds in opkomst.

Ik hoop u met deze informatie een beeld te hebben geven van de wijze waarop invulling wordt gegeven aan de doelstellingen op het gebied van duurzame mobiliteit en elektrisch rijden.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema