

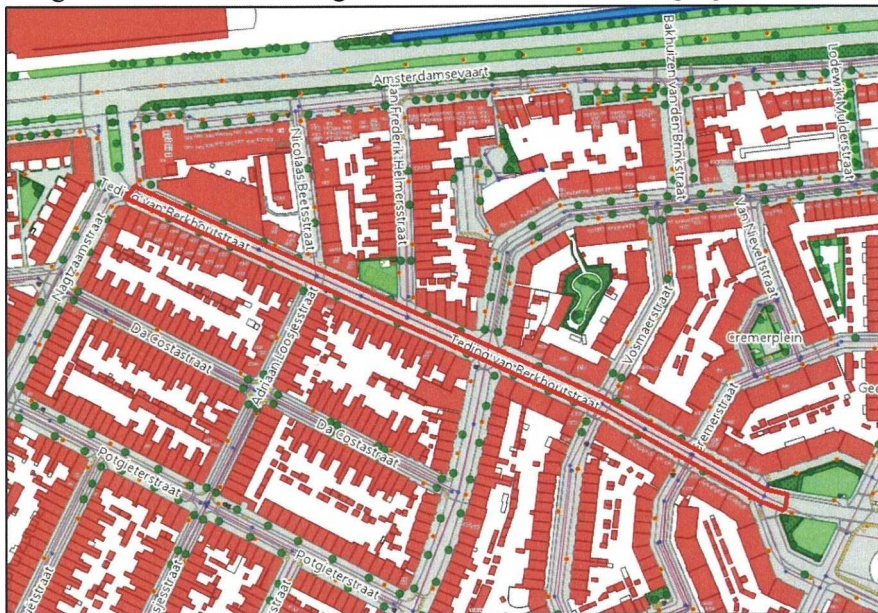
Retouradres: Postbus 511, 2003 PB Haarlem

Aan: de leden van de commissie Beheer

Datum 22 juni 2016
Ons kenmerk STZ//2014/
Contactpersoon M. Hoefakker
Doorkiesnummer 023-5113292
E-mail mhoefakker@haarlem.nl
Onderwerp Startbrief Teding van Berkhoutstraat
Copie aan Commissie Beheer

Geachte leden van de commissie Beheer,

In mijn brief “Werkwijze bij het vaststellen VO/DO openbare ruimte projecten” heb ik aangekondigd om de raad bij de start van specifieke groot onderhoud projecten mee te nemen in de uitgangspunten en dilemma’s. Eén van deze projecten betreft het groot onderhoudsproject in de Teding van Berkhoutstraat in Haarlem Oost. In de afwegingen welke projecten in aanmerking komen voor werk-met-werk is het project Teding van Berkhoutstraat niet aangewezen vanwege het aanzienlijke budget wat aanvullend nodig is om een reconstructie mogelijk te maken.



Het project is opgenomen in het Programma Onderhoudswerken 2016-2020. Het projectgebied bestaat uit de Teding van Berkhoutstraat tussen de Nagtzaamstraat en het Van Zeggelenplein.



Haarlem

2

Aanleiding project: groot onderhoud

Vanuit onderhoud zijn de volgende maatregelen nodig:

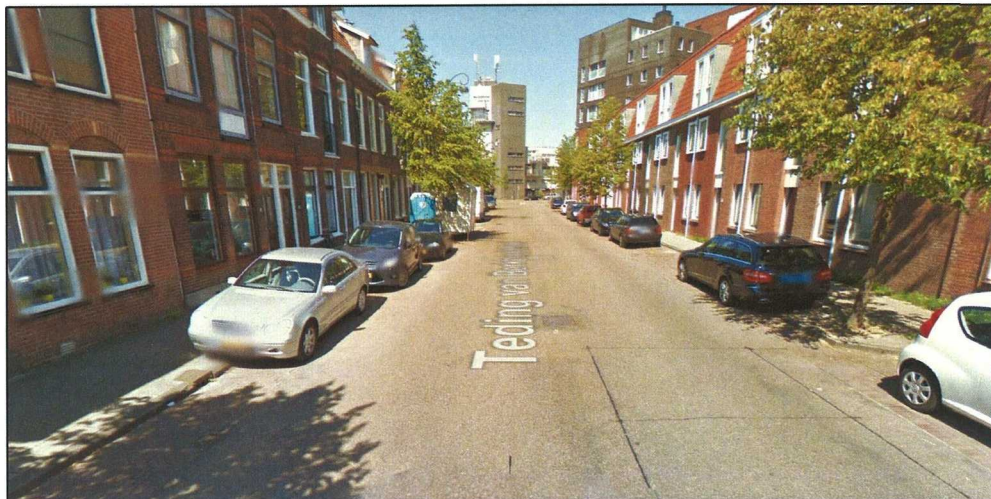
- Aanleg drainage
- incidenteel herstellen rioolhuisaansluitingen
- asfaltdeklaag uitvlakken, vanwege ongelijkmatige verzakkingen zijn er 'kattenruggen' bij de rioolputten ontstaan

Financieel dilemma:

Doordat er slechts budget geprogrammeerd is voor de uitvoering van groot onderhoud is het beleidsuitgangspunt uit het Uitvoeringsprogramma Fiets in dit project niet te verwezenlijken. In het Uitvoeringsprogramma Fiets staat over de Teding van Berkhoutstraat: *Aanleg busvriendelijk plateau op het kruispunt Nagtzaamstraat/ Teding van Berkhoutstraat; busvriendelijke drempels en/ of plateaus bij haltes, verwijderen middenas, fietsstroken in rood asfalt.*

Uitvoeringsprogramma Fiets: fietsstroken rood asfalt

De parkeervakken langs de Teding van Berkhoutstraat zijn onvoldoende diep om volledig in de vakken te kunnen parkeren. Doordat er op dit moment deels op het trottoir en deels op de weg wordt geparkeerd is er geen ruimte om fietsstroken te realiseren zonder het parkeren op te heffen (op een fietsstrook mag namelijk niet worden geparkeerd).



Het aanleggen van een fietssuggestiestrook is niet wenselijk aangezien dit leidt tot schijnveiligheid doordat met behoud van de huidige parkeervakken de helft van de fietssuggestiestrook ingenomen zal worden door parkerende voertuigen.

Een fietsstrook kan alleen gerealiseerd worden wanneer een deel van het trottoir heringericht wordt zodat er een voldoende diepe langspaarkeerstrook kan worden aangelegd. Daardoor ontstaat ruimte in het straatprofiel om fietsstroken aan te leggen.

Om dit beleidsuitgangspunt gelijktijdig uit te kunnen voeren met de benodigde onderhoudswerken (werk met werk) zou er een aanvullend budget van €200.000,- (incl. BTW) nodig zijn. Bij vaststelling van het MJGP is dit project niet aangewezen als werk-met-werk project. Gezien het beperkte budget voor werk-met-werk maken is gekozen voor andere projecten.

Voor dit project is geen BDU-subsidie aangevraagd. De projectscope was voor de deadline van 1 april nog niet uitgekristalliseerd. Subsidieaanvraag voor 2017 geeft onwenselijke vertraging gezien de benodigde onderhoudsbehoefte.

Overige dilemma's:

HVVP: erftoegangsweg (30km/u)

Op dit moment is de maximum snelheid in de Teding van Berkhoutstraat 50km/u. Uit verkeerstellingen (april 2016) blijkt dat de V85 (snelheid van 85% van het verkeer) momenteel gemiddeld 43km/u is, dit past goed binnen de huidige maximum snelheid. Buslijn 2 maakt gebruik van de Teding van Berkhoutstraat.

In het HVVP wordt de Teding van Berkhoutstraat benoemd als erftoegangsweg (30km/u). Om invulling te geven aan het beleid moet de Teding van Berkhoutstraat ingericht worden als erftoegangsweg (met bus). Doordat buslijn 2 gebruik maakt van de Teding van Berkhoutstraat zijn snelheid remmende maatregelen (bijv. 'Busvriendelijke drempels') slechts beperkt uitvoerbaar.

Nota Ruimtelijke Kwaliteit: klinkerverharding

Met de Nota Ruimtelijke Kwaliteit is vastgesteld dat de vloerkaart ten grondslag ligt aan de keuzes voor materialisering. Voor de Amsterdamse Buurten is opgenomen dat hier gebakken klinkers en betontegels worden toegepast.

Uit de inventarisatie van wensen bij stakeholders (Fietzersbond, Connexxion, Rover, Wijkraad, Haarlemse Bomenwachters, wegbeheerder) blijkt dat klinkerverharding in de Teding van Berkhoutstraat niet wenselijk is vanwege de hoogfrequente buslijn.

De Nota Ruimtelijke Kwaliteit geeft overigens ruimte om op 'lange lijnen' af te wijken van de in de vloerkaart voorgestelde materialisatie. De Teding van Berkhoutstraat is opgenomen als 'lange lijn'.

De Haarlemse Bomenwachters prefereren klinkerverharding in de langspaarkeervakken. In de huidige situatie zijn de langspaarkeervakken voor de helft ingericht met klinkerverharding. Om de langspaarkeervakken volledig uit te voeren in klinkerverharding is het aanvullend budget nodig als eerder genoemd.

Ter informatie (geen dilemma):

Hoofdbomenstructuur

De bomen in de Teding van Berkhoutstraat maken onderdeel uit van de hoofdbomenstructuur op wijkniveau. De gewenste conditiescore voor deze bomen is conditiescore B. Volgens de inspectiegegevens voldoen 4 bomen in de Teding van Berkhoutstraat aan deze gewenste conditiescore B, de overige bomen hebben een betere conditiescore (A of A+).



Haarlem

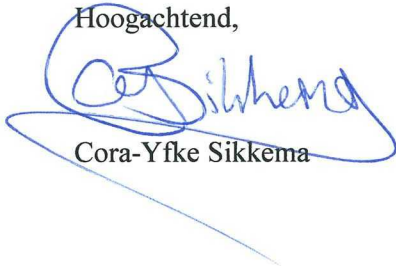
4

Vervolgtraject/planning

Op dit moment is de voorbereiding gestart om een projectmanagementbureau te contracteren. Dit projectmanagementbureau zal het bestek en tekeningen vervaardigen voor de aanbesteding voor realisatie. Uitgangspunt hierbij is het uitvoeren van groot onderhoud zonder wijzigingen in het straatprofiel.

Aangezien er groot onderhoud wordt uitgevoerd zal er geen participatietraject doorlopen worden. Bewoners worden uiteraard wel geïnformeerd over de werkzaamheden. De realisatieperiode zal afgestemd moeten worden met de realisatie van de Amsterdamsevaart. Naar verwachting kunnen de werkzaamheden in de Teding van Berkhoutstraat eind 2016/ begin 2017 worden uitgevoerd.

Hoogachtend,



Cora-Yfke Sikkema