



Haarlem

Gemeente Haarlem, Stadszaken

Drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 23 maart 2016
Ons kenmerk 2016/148093
Contactpersoon L. Hendriksen
Doorkiesnummer 0235113251
E-mail ahendriksen@haarlem.nl
Onderwerp Stedelijke distributie

Geachte leden van de commissie Beheer,

Zoals aangekondigd in mijn brief van 1 juni 2015 is eind 2015 een schouw gedaan naar het laden en lossen in de binnenstad. Hierbij informeer ik u over de bevindingen van deze schouw en de digitale enquête die over dit onderwerp onder winkeliers is gehouden. Parallel aan de verwerkingen van de onderzoeksresultaten is medio maart ruimere toegang verstrekt tot het voetgangersgebied in de binnenstad aan elektrische voertuigen van UPS. Met deze verruiming is het nu voor UPS mogelijk om binnen de actieradius van deze voertuigen het centrum te bedienen.

De schouw is uitgevoerd op de drukste laad- en losgebieden in de binnenstad. Hieruit blijkt dat er bij het laden en lossen een duidelijk piekmoment is. Zestig procent van de leveringen vindt plaats tussen 10.00 uur en 11.00 uur, dus in het laatste uur vóórdat het voetgangersgebied wordt afgesloten. Verder zijn uit de schouw ook zaken gebleken die ik ongewenst vind. Zo rijden ook na 11.00 uur, als de palen omhoog staan, nog veel bestelwagens met een ontheffing het gebied binnen. Ook zien we een beperkt gebruik van de laad- en losstroken op bijvoorbeeld de Gedempte Oude Gracht; deze zijn voor tweederde van de tijd onbenut. Als de laad-losstroken bezet zijn, wordt er op de Oude Gracht vaak dubbel geparkeerd op de rijbaan. Dit belemmert de doorstroming van o.a. het openbaar vervoer en komt de verkeersveiligheid niet ten goede. Tevens blijkt dat winkeliers gemiddeld 2 tot 5 verschillende leveranciers hebben.

Eind dit jaar herhaal ik de schouw om de situatie te monitoren. De uitkomsten neem ik mee bij de verdere uitwerking van stedelijke distributie. Met de organisaties waarmee wordt samengewerkt binnen de Green Deal-overeenkomst, onderzoek ik hoe ik de druk op de binnenstad kan verminderen. Bijvoorbeeld door een wijziging van de huidige venstertijden. Verder gaan de gemeentelijke handhavers handhaven op dubbelparkeren.



Haarlem

2

In het tweede kwartaal van 2016 rapporteer ik over de bevoorradingsroutes. Verder werk ik met vertegenwoordigers van het bedrijfsleven, distributeurs en bewoners aan een nieuw toelatingsbeleid voor het voetgangersgebied in de binnenstad. Daarbij hanteer ik het uitgangspunt om duurzame vormen van bevoorrading te stimuleren door het toelatingsbeleid voor deze categorie te versoepelen. Dit nieuwe beleid leg ik eind 2016 aan u voor, rekening houdend met het creëren van draagvlak onder winkeliers, horeca en verladers/vervoerders met en door onze samenwerkingspartners.

Om ervoor te zorgen dat er minder bestelwagens met een ontheffing na 11.00 uur het voetgangersgebied binnen rijden, toets ik de toegangsrechten kritisch.

Ik hoop u voor het moment voldoende te hebben bericht,

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema