



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 31 maart 2016
Ons kenmerk 2016/157713
Contactpersoon S. Bosma
Doorkiesnummer 0235113986
E-mail BosmaS@Haarlem.nl
Bijlage(n) 1
Onderwerp Tussentijdse rapportage pilot 'Parkeren per minuut' in garage De Kamp

Geachte leden van de Commissie Beheer,

Op 1 augustus 2015 is er een pilot gestart waarin het parkeren in garage De Kamp per minuut wordt afgerekend. Onderdeel van de pilot 'betaald parkeren per minuut' is een evaluatie. Op basis van de resultaten van de evaluatie wordt eerst gezien of het gehanteerde tarief passend is binnen de uitgangspunten en uiteindelijk wordt onderzocht of betaald parkeren per minuut ook in andere parkeergarages kan worden ingevoerd. Met deze brief worden de eerste resultaten van de pilot gepresenteerd.

Voor de tussentijdse evaluatie is er gekeken naar de inkomsten en naar het aantal transacties van de betaalautomaten van garage De Kamp. Dat is gedaan voor de maanden augustus t/m december 2015. Deze gegevens zijn vergeleken met data uit dezelfde periode in 2014. Bovendien is er onderzocht hoe de ontwikkelingen in De Kamp zich verhouden tot de andere garages in de stad.

In vergelijking met 2014 is er in de maanden augustus tot en met december 2015 sprake van een toename in het aantal transacties (1,23%) en een toename van de inkomsten (7,95%) voor garage De Kamp. Ook bij de andere garages in de stad is er sprake van een stijging van de inkomsten. In verhouding tot de algehele stijging van de inkomsten springt garage De Kamp er niet uit. Het gekozen tarief en de methode van afrekenen lijken daarmee geschikt te zijn om ook in andere garages te gebruiken. Op basis van de gegevens van de hele pilot zal er in augustus 2016 een totaalbeeld worden gepresenteerd van de situatie in De kamp.



Haarlem

2

Vanaf april start de eindevaluatie van de pilot, die tot augustus 2016 duurt. Aan de hand van de gegevens die we nu hebben verzameld, aangevuld met de gegevens uit de eindevaluatie zal worden beoordeeld of het betalen per geparkeerde minuut bij meerdere garages kan worden ingevoerd. Ook een onderzoek onder de gebruikers van De Kamp is onderdeel van het onderzoek.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema

Bijlage: Overzicht parkeerdata

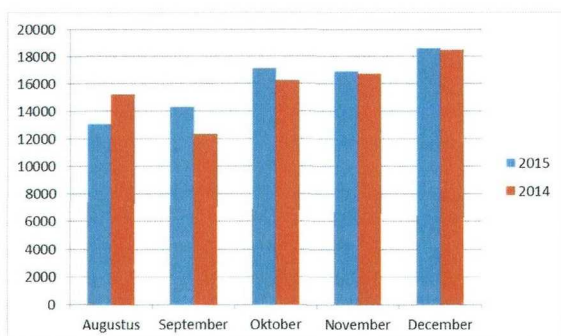
Als we de gegevens van de parkeergarages op een rij zetten vallen de volgende zaken op:

- De totale omzetstijging van alle garages samen over het hele jaar van 2014 naar 2015 was 7,6% (bij een prijsstijging van 5%).
- De omzetstijging over het hele jaar van individuele garages varieerde van 2,8% (Cronjé) tot 10,1% (Raaks). De Kamp zit met 8,8% bij de hoge stijgers.
- De omzetstijging over januari-juli, dus vóór de proef, was over alle garages samen 9,9%. Per garage varieerde dat van 1,6% (Cronjé) tot 15,1% (Raaks). De Kamp had een stijging van 9,6% in deze periode, zat dus ook toen bij de hoge stijgers.
- Over de periode van de proef in 2015, augustus-december, was de totale stijging over alle garages 4,8%. Per garage varieerde dat van 1,9% (Appelaar) tot 7,9% (Houtplein en Kamp). Ook hier zat de Kamp bij de hoge stijgers.

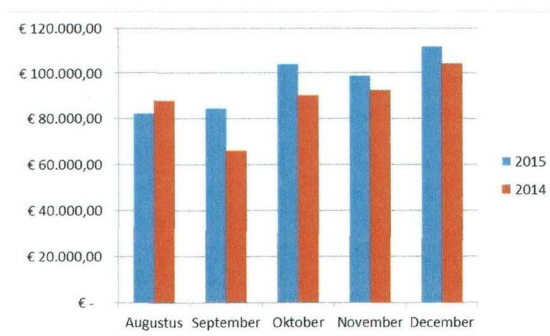
Garage De Kamp zit het hele jaar al in de lift, zowel vóór als tijdens de proef. Dat de Kamp in de laatste periode van het jaar relatief sterkt stijgt, lijkt vooral te komen door de relatief lage stijgingen in die periode van de Appelaar en de Raaks. Dit zijn de twee garages met de hoogste omzet (samen 60% van alle garage-baten), dus die tellen relatief zwaar mee in stijgingen en dalingen. Deze garages hadden in december 2015 minder omzet dan in december 2014, waarschijnlijk veroorzaakt door de piek in omzet van Serious Request in december 2014. Zowel bij de Appelaar als de Raaks zie je een relatief sterke stijging ten opzichte van 2014 in de periode januari-juli (15% en 6%) en een relatief lage stijging in de periode augustus-december (4% en 2%). Voor garage Dreef geldt dat deze geopend is in 2014. De vergelijking met 2015 levert daarom waarden op die niet matchen met de trends die bij de overige garages te zien zijn.

	aandeel totale opbrengst	stijging 2015 t.o.v. 2014	stijging 2015 t.o.v. 2014 januari-juli	stijging 2015 t.o.v. 2014 augustus-december
garage Raaks	34,70%	10,1%	15,1%	4,4%
garage De Kamp	12,4%	8,8%	9,6%	7,9%
garage Stationsplein	9,86%	5,0%	4,1%	6,2%
garage Houtplein	17,05%	6,9%	6,1%	7,9%
garage Appelaar	23,46%	4,3%	6,3%	1,9%
garage Cronjé	1,94%	2,8%	1,4%	4,7%
garage Dreef	0,57%	89,1%	2087,9%	-19,5%
totaal	100,00%	7,6%	9,9%	4,8%

Opbrengsten parkeergarages 2015 ten opzichte van 2014



aantal parkeerbewegingen zien in garage De Kamp



inkomsten van de parkeerautomaten van De kamp