



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Raad

Datum 5 april 2016
Ons kenmerk 2016/ 167443
Contactpersoon M.V. Evers
Doorkiesnummer 023-5113357
E-mail mvevers@haarlem.nl
Onderwerp Evaluatie Leefstraat

Geachte raadsleden,

Op 25 juni 2015 heeft de gemeenteraad de motie 'Leve de Leefstraat' aangenomen. Hiermee werd het college gevraagd om een pilot te starten om samen met actieve bewoners een Leefstraat mogelijk te maken.

De eerste Leefstraat in Haarlem

In de zomer van 2015 namen bewoners van de 2^e Hogerwoerddwarsstraat contact op met de gemeente met de vraag of in hun straat een Leefstraat gerealiseerd kon worden. Op vrij korte termijn zijn afspraken met gemeente, Spaarnelanden en verkeerspolitie gemaakt waardoor op 5 september 2015 de Leefstraat werd geopend. Zeven weken heeft de Leefstraat geduurd.

Half januari 2016 vond een evaluatie plaats met buurtbewoners, initiatiefnemers van de motie, de verkeerspolitie en vertegenwoordigers van de gemeente. De evaluatie treft u aan in de bijlage van deze brief.

Blauwdruk voor een Leefstraat

In het tweede deel van de motie 'Leve de Leefstraat' wordt het bestuur gevraagd om, zover mogelijk, tot een blauwdruk voor een Leefstraat in Haarlem te komen. Gezien de verscheidenheid van buurten in Haarlem, het verschil in karakter van straten (en bewoners), de begrenzingen die een bepaalde woonomgeving met zich meebrengen is het niet mogelijk tot een strakke blauwdruk te komen.

Wel zijn er uit de evaluatie adviezen en aanbevelingen gekomen, die bruikbaar zijn voor andere bewoners in de stad die een Leefstraat in hun buurt overwegen.



Haarlem

2

Voorwaarden

De voorwaarden die de gemeente verbindt aan de goedkeuring van een Leefstraat zijn:

- Aantoonbaar draagvlak in de straat;
- Een aantal bewoners dat verantwoordelijk is voor de organisatie van de Leefstraat ;
- Verkeersbesluit;
- Evenementenvergunning (optioneel). Hiermee worden afspraken vastgelegd;
- Medewerking (capaciteit) en instemming (via formele besluiten) van Gemeente, Verkeerspolitie/brandweer en Spaarnelanden.

De adviezen uit de evaluatie en de voorwaarden die de gemeente stelt aan de goedkeuring van een Leefstraat worden bekendgemaakt via de diverse communicatiekanalen.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema

Bijlage Evaluatie Leefstraat

Evaluatie Leefstraat 2^e Hogerwoerddwarsstraat

Datum evaluatie: 15 januari 2016

Deelnemers: Loes van Laarhoven en Ines Wildeman (bewoners - initiatiefnemers), Daphne Huyse en Robert Berkhout (initiatiefnemers indienen raadsmotie Leefstraat), Bert Tepper (Verkeerspolitie), Martijn Dekker (ontwerper openbare ruimte – gemeente), Laurina van Dam (Spaarnelanden), Menno Evers (gebiedsverbinder Noord – gemeente)

Inleiding

Op 25 juni 2015 heeft de gemeenteraad de motie “Leve de Leefstraat” aangenomen. Hiermee werd het college gevraagd om voor een bepaalde periode een pilot op te starten om samen met actieve bewoners die zich hiervoor willen inzetten een Leefstad ‘te maken’. In de motie wordt ook gevraagd om een ‘blauwdruk’ te maken, die in de toekomst gebruikt kan worden voor bewonersinitiatieven in andere straten in Haarlem.

In de zomerperiode namen de initiatiefnemers contact op met de gebiedsverbinder met de vraag of in 2^e Hogenwoerddwarsstraat een dergelijke Leefstraat gerealiseerd kon worden. Op vrij korte termijn zijn afspraken met gemeente, Spaarnelanden en verkeerspolitie gemaakt waardoor op 5 september 2015 de Leefstraat werd geopend. Zeven weken heeft de Leefstraat geduurd.



1. Wat heeft de Leefstraat de buurtbewoners opgeleverd?

- Er is veel meer contact tussen de burens ontstaan; een whatsapp-groep is in het leven geroepen, waarmee ieder wordt geïnformeerd over nieuwe activiteiten – bijv. de kerstsamenzang.
- Mensen helpen elkaar, omdat ze bekend(er) zijn, met klusjes en het uitlenen van apparaten. Er is een start gemaakt met het autodelen, waardoor een aantal auto's definitief uit de straat verdwijnt.
- Het mededelingenbord is gebleven – voor oproepjes en activiteiten.
- Er zijn veel kinderen uit omliggende straten komen spelen. Een ideale plek voor kleine kinderen.

2. Verantwoordelijkheden en afspraken

De organisatoren zijn verantwoordelijk voor het draagvlak van de Leefstraat. In dit geval was er 100% draagvlak. Twee mensen die bezwaar maakten, die niet in de Leefstraat wonen, zijn

door de organisatie zelf bezocht en de bezwaren zijn besproken en zo goed als mogelijk opgelost.

De bewoners hebben afgesproken dat ze hun auto niet in de directe omgeving parkeren. Dit heeft gewerkt.

3. Vergunningen

Door de snelheid waarmee de Leefstraat gerealiseerd werd, is er geen verkeersbesluit genomen. Er heeft afstemming plaatsgevonden met de verkeerspolitie en de brandweer over hoe de straat ingericht moest worden. Er is een bebordingsplan gemaakt en de correcte bebording is geplaatst.

4. Afspraken met de gemeente

Vanuit de gemeente is gestreefd om zo min mogelijk afspraken te maken en de verantwoordelijkheid bij de bewoners te leggen. Een randvoorwaarde die de gemeente heeft meegegeven is dat er geen speelobjecten als schommels en trampolines geplaatst worden. Dit heeft te maken met de verantwoordelijkheid die de gemeente houdt als beheerder van de openbare weg.

5. Afspraken met Spaarnelanden

Spaarnelanden heeft gezorgd voor plantenbakken, vervoer en opslag van de grasmatten, het plaatsen van de bebording en het reinigen en vegen van de straat (en boomspiegels) voor de opening op 5 september. Bewoners waren onder de indruk van de prestaties van Spaarnelanden.

6. Financiën

De gemeente heeft een bijdrage geleverd van duizend euro. Spaarnelanden heeft de kosten gedekt uit het reguliere werk.

7. Lessen voor de toekomst (voor initiatiefnemers)

- Organiseer een Leefstraat in het voorjaar of in de zomerperiode.
- Start met de organisatie drie maanden van tevoren.
- Organiseer met de (verkeers)politie en Spaarnelanden een schouw.
- Let daar bij op: gehandicaptenplaatsen, locatie van vuilcontainers et cetera.
- Organiseer geen Leefstraat in een doorgaande (fiets)verkeersroute.
- Vraag via de gemeente een verkeersbesluit aan.
- Overweeg een evenementenvergunning aan te vragen. Hiermee worden (informele) afspraken vastgelegd en weten bewoners, bezwaarmakers en de partners wat er is afgesproken.
- Zorg voor aantoonbaar draagvlak in de Leefstraat.
- Verspreiding informatie afhankelijk van de locatie.

Praktisch:

- Houdt vooraf een informatieavond en zorg voor het wegnemen van weerstand.
- Plaats geen voetbaldoeltjes. Het voetballen gaat te veel overheersen.
- Zorg voor stevig, deugdelijk materiaal voor op straat

- Wees bewust van geluidsoverlast bij met name avondactiviteiten.
- Hang spe(e)lregels op voor het gebruik van de Leefstraat
- Opslagcapaciteit voor grasmat, picknickbanken etc. is aanwezig bij Spaarnelanden

Voorwaarden voor goedkeuring Leefstraat:

- Aantoonbaar draagvlak in de straat
- Een aantal bewoners dat verantwoordelijk is voor de organisatie van de Leefstraat ;
- Verkeersbesluit
- Evenementenvergunning (optioneel). Hiermee worden afspraken vastgelegd.
- Medewerking (capaciteit) en instemming (via formele besluiten) van Gemeente, Verkeerspolitie/brandweer en Spaarnelanden.

100



Beethouder Cora-Elke Schelma opende de eerste Leefstijlruimte van Nederland Foto: Johan van Schooten

JOHAN VAN SCHRIJVEN

HAARLEM - Het is een primeur de eerste leefstraat in Nederland, een straat met kunstgras, picknickbanken en een podium voor kindertheater. Het initiatief komt van de bewoners zelf.

Niet begin met een berichtje in een groot landelijk dagblad over lechters in Goot. Zou dat ook in Haarlem mogelijk zijn? Ines Wildeboer stuurde ons berichtje naar haar buurman in de 2e Hogerwildeboerstraat en na een paar appjes waren ook andere buurman overtuigd. En toen er twee dagen later in de in-

meenteraad een motie van GroenLinks werd aangenomen kwam de vraag vanuit de gemeente "Kan het op 5 september?" Toen ging het allemaal heel snel, zonder ingewikkelde commissievergaderingen maar wel met bewoners die spontaan allergie taken op zich namen. De een zocht voor een

logen, anderen bouwden het podium en met zinnen van andere belangstellenden kwamen er ook sportiefellena, mobiliteit en werd de straat bedekt met komegas. Ook staat er om leestbaar te worden geschreven boeken uit de bibliotheek. De bewoners namen het initiatief en dat past volgens wethouder Corné Ylstra. Sikkema is de nieuwste bestuurswijze. Zo werd na een paar weken de eerste zaterdagmarkt in Nederland aan de feiten en dat werd zaterdagmarkt gevonden met champagne en het Haarlems stadsbestuur.

[illegible]

Can
the
V

1. The first step is to identify the problem.

Aan drie

Verantwortung für die Zukunft der Menschheit zu übernehmen. Die Verantwortung für die Zukunft der Menschheit zu übernehmen ist eine Aufgabe, die uns alle angeht. Wir müssen uns bewusst sein, dass wir die Zukunft der Menschheit in unsere Hände nehmen können. Wir müssen uns bewusst sein, dass wir die Zukunft der Menschheit in unsere Hände nehmen können. Wir müssen uns bewusst sein, dass wir die Zukunft der Menschheit in unsere Hände nehmen können.

