

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 20 juni 2016
Ons kenmerk GOB/2016/ 233275
Contactpersoon W. Hengst
Doorkiesnummer 023-5113523
E-mail whengst@haarlem.nl
Onderwerp Startbrief Zaanenstraat

Geachte commissieleden,

In mijn brief 'Werkwijze bij het vaststellen VO/DO openbare ruimte projecten' heb ik aangekondigd om de raad bij de start van specifieke groot onderhoud projecten mee te nemen in de uitgangspunten en voorliggende dilemma's. Een van deze onderhoudsprojecten betreft de Zaanenstraat. Dit project is in 2011 ook al opgestart, echter als gevolg van de bezuinigingen in 2012 stilgelegd.

De Zaanenstraat is gelegen in het noordelijke deel van Haarlem tussen de Rijksstraatweg aan de westzijde en de Spaarndamseweg aan de oostzijde.





Aanleiding project

Uitgangspunt van het project is de noodzaak om groot onderhoud uit te voeren op de volgende onderdelen:

- Herstel asfaltverharding en vernieuwing fundering;
- Herstellen of vervangen hoofdriool;
- Verruimen één of beide nevenriolen;
- Herplant bomen (als gevolg van kastanjeziekte zijn in de afgelopen 5-8 jaar nagenoeg alle bomen doodgegaan en de overgebleven bomen hebben een restlevensduurverwachting < 5 jaar);
- Vervangen van openbare verlichting.

Financiën

De kosten voor het project zijn geraamd op €1.984.000. De kosten worden gedekt vanuit de onderhoudsmiddelen.

Onderdeel van het project is uit te zoeken of er subsidies voor het project beschikbaar zijn (waarvan op voorhand de BDU-subsidie voor 2017 in verband met het vergroten van de veiligheid van de Zaanenstraat het meest kansrijk lijkt).

Beleidsuitgangspunten

De volgende beleidsuitgangspunten zijn (d.d. april 2016) van toepassing:

- HVVP (vastgesteld in 2003) – De Zaanenstraat is aangeduid als een doorgaande gebiedsontsluitingsweg waar verkeersbeperkende maatregelen ongewenst zijn en als onderdeel van het fietsnetwerk. Bij een gebiedsontsluitingsweg hoort in beginsel een profiel met vrijliggende fietspaden. Als daar geen ruimte voor is, is er een profiel denkbaar met fietsstroken. De combinatie van fietsstroken en parkeerplaatsen wordt niet aanbevolen.
- Bomenbeleidsplan – De Zaanenstraat is onderdeel van de hoofdbomenstructuur. Het is van belang deze bomen in het ontwerp een goede en volwaardige plek krijgen (zowel boven- als ondergronds). Voor de Zaanenstraat gaat de hoofdbomenstructuur uit van boomtype Linde (*Tilia Platyphyllos* 'Delft'). De huidige plantafstand is 18 à 20 meter, gewenst is een kleinere afstand van circa 12 meter.
- Nota Ruimtelijke Kwaliteit – Uitgangspunt voor de Zaanenstraat bij de inrichting van de openbare ruimte zijn:
 - a. een rustige basis of vloer met een ingetogen inrichting en een passend materiaalgebruik;
 - b. Objecten terughoudend en doordacht plaatsen (zichtlijnen, looplijnen)
 - c. Samenhang in materiaalgebruik

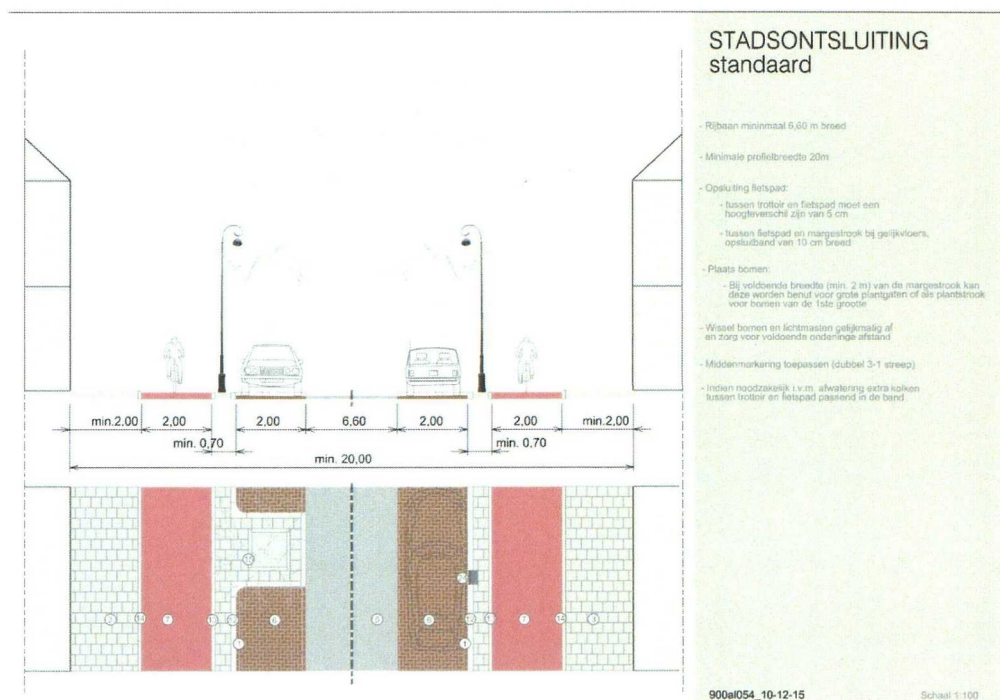
De Zaanenstraat is onderdeel van de consoliderende regie. In de geconsolideerde stad gaat het wat betreft ruimtelijke kwaliteit letterlijk om de hoofdlijnen: hoofdstructuren die de woonbuurten begrenzen (zoals de Zaanenstraat). Daar moet de ruimtelijke kwaliteit in orde zijn. De consolidatieregie is gericht op het behoud van het onderscheidende karakter van de buurten en –daarbinnen– vrijheid voor individuele invullingen. De Zaanenstraat valt volgens de nota RK tevens onder de lange lijnen (routes).



Haarlem

3

- Structuurvisie Openbare Ruimte (Voorontwerp vastgesteld in 2013) – De openbare ruimte moet bijdragen aan het woongenot van inwoners en moet meer toekomstbestendig worden. Voor de Zaanenstraat wordt daarom naar een zo hoog mogelijke verblijfskwaliteit gestreefd.
- HIOR Noord – De Zaanenstraat wordt in het HIOR Noord aangeduid als een stadsontsluiting, waar het snelheidsregime 50 km/uur is. Het HIOR Noord pleit voor het behouden en versterken van bestaande kwaliteiten. Denk hierbij aan eenvoudige en authentieke wegingelingen en woonstraten. Daarentegen wordt ook erkend dat de (verkeers)functie van de straat technische voorwaarden stelt aan het toe te passen materiaal. Zo zorgen een hoge verkeersintensiteit voor hoge geluidsniveaus en slijtage. Om die reden is het gepast om op stadsontsluitingen op de rijbaan een stabiel materiaal als asfalt toe te passen. De profielbreedte van de Zaanenstraat is circa 20-22 meter, de trottoirs zijn circa 4 meter breed. Op grond daarvan kan het profiel 'Stadsontsluiting standaard' worden toegepast (zie figuur hieronder).



Bomenonderzoek

In de Zaanenstraat zijn sinds 2010 de meeste bomen gekapt in verband met de kastanjeziekte. Voor 2010 stonden er 32 bomen (16 aan beide zijden). Momenteel zijn binnen het projectgebied nog 10 bomen aanwezig, de overige bomen zijn allemaal gekapt. Tot op heden zijn er geen nieuwe bomen geplant.

De nog aanwezige bomen zijn in april 2016 onderzocht. Uitkomst van het onderzoek is dat alle 8 kastanjes langs de Zaanenstraat zijn aangetast door de Kastanjeziekte en als 'slecht' beoordeeld. De toekomstverwachting is voor alle kastanjes korten dan 5 jaar. Advies is alle kastanjes te kappen.



De twee Esdoorns die op het pleintje halverwege de Zaanenstraat (en niet in het wegprofiel) staan zijn beoordeeld als respectievelijk 'redelijk' en 'matig'. Beide bomen kunnen in principe behouden blijven.

Uitkomsten van consultatie van stakeholders

De afgelopen periode is met de stakeholders gesproken over hun wensen om in een vroeg stadium de dilemma's boven water te krijgen. Uitkomsten op hoofdlijnen:

- Wijkraad Indische Buurt Noord – De Wijkraad vindt het belangrijkste dat de bomen op de Zaanenstraat herplant worden, waardoor de Zaanenstraat weer in ere hersteld wordt. Daarnaast zet de Wijkraad in op veiligheid door bijvoorbeeld aanleg van de schampstroken, verbeteren veiligheid vanuit de zijstraten en veilige oversteekplaatsen (met name met het oog op scholieren en ouderen).
- Fietzersbond – De Fietzersbond staat achter het dwarsprofiel, waarbij er vrijliggende fietspaden (2 meter) in asfalt worden gerealiseerd en een schampstrook van 0,60 meter. De Fietzersbond hecht er belang aan dat de kruisingen worden vormgegeven met uitritconstructies, waarbij het trottoir doorgetrokken wordt over de zijstraten (zodat fietsers voorrang hebben op zijstraten). Fietzersbond is het er mee eens dat de bomen in de parkeerstrook komen. Belangrijk aandachtspunt vanuit de Fietzersbond is het realiseren van middeneilandjes om daarmee veilige oversteekplaatsen te creëren (zowel voor fietser, als voor voetganger). Een zebra ter hoogte van de kruising bij de school is wenselijk.
- Bomenwachters – De Bomenwachters pleiten ervoor extra groen aan te brengen. Zij zien graag meer bomen terug dan in de oude situatie. Verder pleiten zij voor het verbeteren van de groeiomstandigheden van de nieuwe bomen. Voorstel is diversiteit aan soorten bomen terug te brengen. Voorkeur gaat uit naar bomen van de 1ste grootte (>12 meter).
- Provincie – Provincie heeft aangegeven dat er geen bus over de Zaanenstraat rijdt en dat die er in de toekomst ook niet zal komen. De provincie heeft verder geen bemoeienis met deze weg en hoeft verder niet betrokken te worden.
- Rover – Geen buslijn aanwezig, geen contact gehad met Rover.
- Connexxion – Geen buslijn aanwezig, geen contact gehad met Connexxion.

Dilemma's / Vraagpunten

Op basis van de beleidsinventarisatie en de eerste gesprekken met enkele stakeholders is een aantal dilemma's geconstateerd:

- Schampstrook versus Bomen versus Parkeervakken → In de huidige situatie is geen schampstrook aanwezig tussen parkeerstrook en fietspad. Het toepassen van het profiel 'Stadsontsluiting Standaard' gaat daardoor ten koste van circa 0,60 meter trottoir. In de huidige situatie staan in die 0,60 meter trottoir die nu verloren gaat, de bomen. Het is in verband met aanwezige ondergrondse infrastructuur niet mogelijk de bomen verder naar buiten (richting de woningen) te plaatsen. De nieuwe bomen komen daardoor terug in de strook met parkeervakken, hetgeen ook het geval is als gevolg van gewenst profiel. Het verplaatsen van de bomen naar de parkeerstrook gaat ten koste van circa 4 parkeervakken.



Haarlem

5

- Meer bomen versus Parkeervakken → In de Zaanenstraat is zowel vanuit Ruimtelijk Beleid, als vanuit participanten de wens meer bomen terug te planten dan in de oude situatie aanwezig waren. Naar verwachting gaat dit wel ten koste van meer parkeervakken.
- Boomtype Linde versus Diversiteit → De Bomenwachters pleiten voor meer diversiteit in boomtype. Het Bomenbeleidsplan gaat uit van het toepassen van boomtype Linde (*Tilia Platyphyllos* 'Delft'). In de wijken is variëteit goed mogelijk, echter voor de hoofdbomenstructuur is deze keuze duidelijk gemaakt. Op de hoofdstructuren ontstaat zo een eenduidig en rustig beeld met bomen die op deze plek passen.
- Veilige zijstraten versus Parkeervakken → Het is gewenst de kruisingen met de zijstraten ruimer op te zetten, in verband met 'zicht' en daardoor veiligheid. Het ruimer opzetten van de kruisingen gaat wel ten kosten van naar verwachting circa 7 parkeervakken.
- Lange lijnen versus Middeneiland → Beleidsmatig is het gewenst de 'lange lijnen' van de Zaanenstraat te behouden. Een middeneiland is daarin niet gewenst. De Fietzersbond pleit juist voor een middeneiland als veilige oversteek. Wijkraad en gemeentelijk beleid pleiten ook voor een veilige oversteek, echter er wordt niet hard gesteld dat dit in de vorm van een middeneiland moet. Gedacht wordt aan een middengeleider, tenzij een andere oplossing een vergelijkbare vorm van veiligheid biedt.

Uitvoering

Met deze brief is de commissie geïnformeerd. De voorbereidingsfase met het participatietraject wordt momenteel opgestart. Voor belanghebbenden wordt tijdens het participatietraject een informatiebijeenkomst georganiseerd. De participatiefase wordt afgerond met het Voorlopig Ontwerp dat op basis van de huidige planning in het 4^e kwartaal 2016 in de inspraak wordt gebracht. Planning is het Definitief Ontwerp in het 1^{ste} kwartaal van 2017 vast te laten stellen in het college van B en W, waarna het project aanbesteed kan worden. Uitvoering is gepland voor 2^e helft 2017.

Ik ga er vanuit u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema