

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum	14 juli 2016
Ons kenmerk	2016/328859
Contactpersoon	S. Westerman
Doorkiesnummer	(023) 5115139
E-mail adres	swesterman@haarlem.nl
Bijlage	Parkeermonitor vierde kwartaal 2015 en eerste kwartaal 2016
Onderwerp	Parkeermonitor

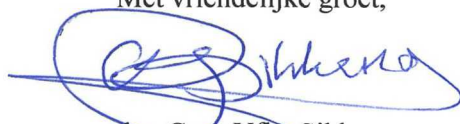
Geachte leden van de commissie Beheer,

In het kader van het programma Modernisering Parkeren heeft de raad gevraagd om meer informatie over het parkeren in Haarlem. In de bijlage treft u de gegevens aan over het vierde kwartaal van 2015 en het eerste kwartaal van 2016. Het verzamelen van de benodigde gegevens vereist op dit moment nog veel handelingen, door de diversiteit aan bronnen. Het streven is om dit proces dit jaar zo veel mogelijk te automatiseren en u eerder na de afloop van een kwartaal de parkeermonitor te sturen.

Net als in de parkeermonitor van het derde kwartaal in 2015 worden opbrengsten en kosten in beeld gebracht. Ook wordt aandacht besteed aan de parkeergarages en aan de parkeerdruk op straat.

In vertrouwen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,



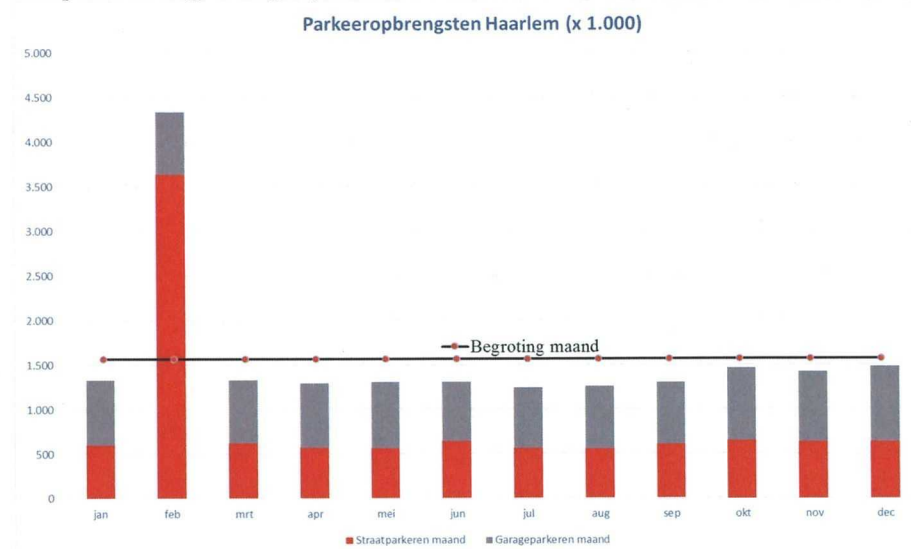
drs. Cora-Yfke Sikkema

Bijlage 1: Parkeermontitor vierde kwartaal 2015 en eerste kwartaal 2016

Vierde kwartaal 2015

1. Opbrengsten

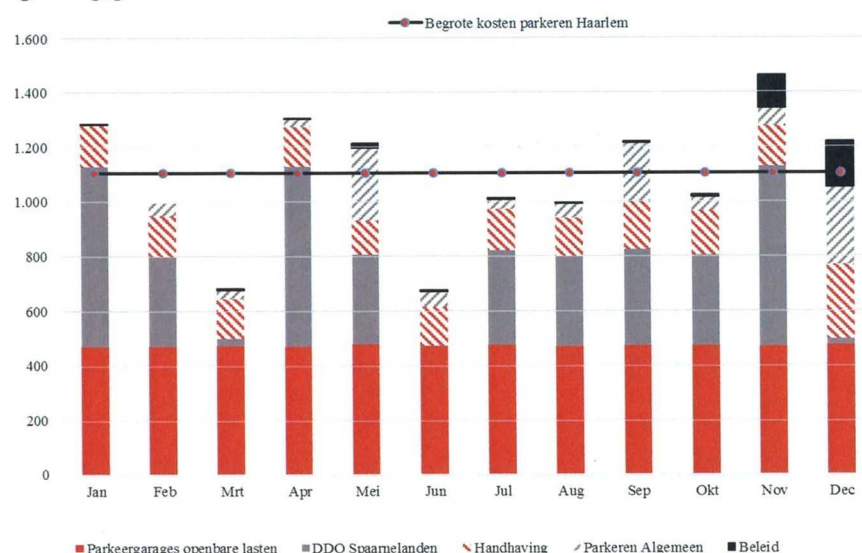
Figuur 1 toont de parkeeropbrengsten van januari tot en met december 2015. De staafdiagrammen laten de verdeling zien tussen opbrengsten uit straatparkeren en het parkeren in garages. Te zien is dat over het hele jaar beschouwd de baten iets hoger waren dan de begroting (de piek in februari is het gevolg van de opbrengst van parkeervergunningen).



Figuur 1: Parkeeropbrengsten straat- en garageparkeren (x 1000)

2. Kosten

Figuur 2 toont de totale parkeerkosten. Over geheel 2015 zijn de kosten binnen de begroting gebleven.

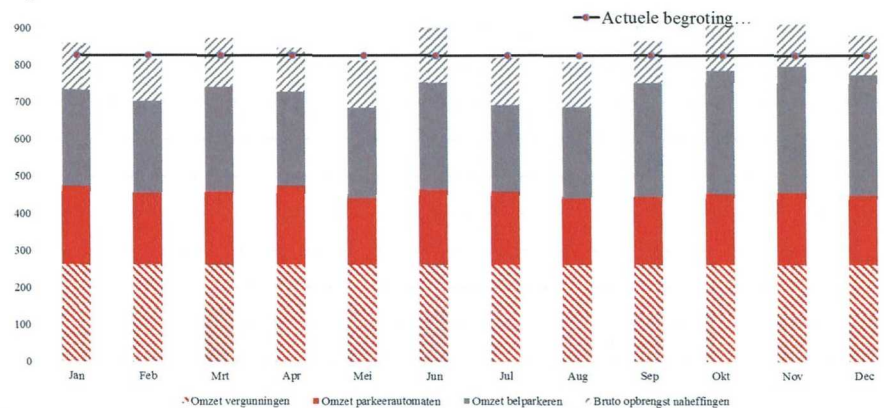


Figuur 2: Parkeerkosten straat- en garageparkeren

In figuur 2 staat een aantal posten dat hier van een uitleg wordt voorzien. *Parkeren Algemeen* zijn de kosten voor het betalingsverkeer via banken en mobiele providers als Yellowbrick, de personeelslasten, onderzoekskosten en onvoorziene onderhoudsuitgaven. *DDO Spaarnelanden* betreft de dienstverleningsovereenkomst voor de exploitatie en het beheer van het straat- en garageparkeren. *Parkeergarages openbare lasten* bestaat vooral uit de vastgoedlasten van de garages, zoals rente, aflossing, huur, energie en onderhoud. *Handhaving* zijn de kosten voor de parkeerhandhaving, waaronder de personeelslasten, de kosten van de apparatuur zoals de scanauto en de invorderingskosten. *Beleid* betreft de kosten voor het maken van parkeerbeleid. Die kosten zijn gestegen in verband met het programma Modernisering parkeren.

3. Opbrengsten straatparkeren

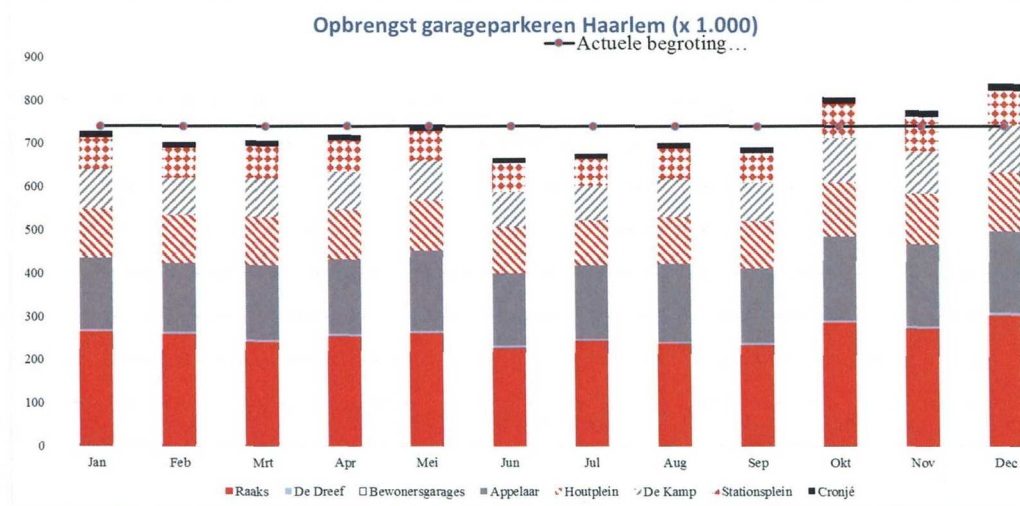
In figuur 3 zijn de parkeeropbrengsten op straat weergegeven. De begrote baten uit straatparkeren in 2015 waren € 9,9 miljoen. De werkelijke baten waren € 10,3 miljoen.



Figuur 3: Opbrengst straatparkeren (x 1000)

4. Opbrengsten garageparkeren

Onderstaand overzicht toont de opbrengsten van het garageparkeren in Haarlem. De begrote baten uit parkeergarages in 2015 waren € 9,1 miljoen. De werkelijke baten waren € 9,0 miljoen.



Figuur 4: Opbrengst garageparkeren (x 1000)

5. Parkeerdruk

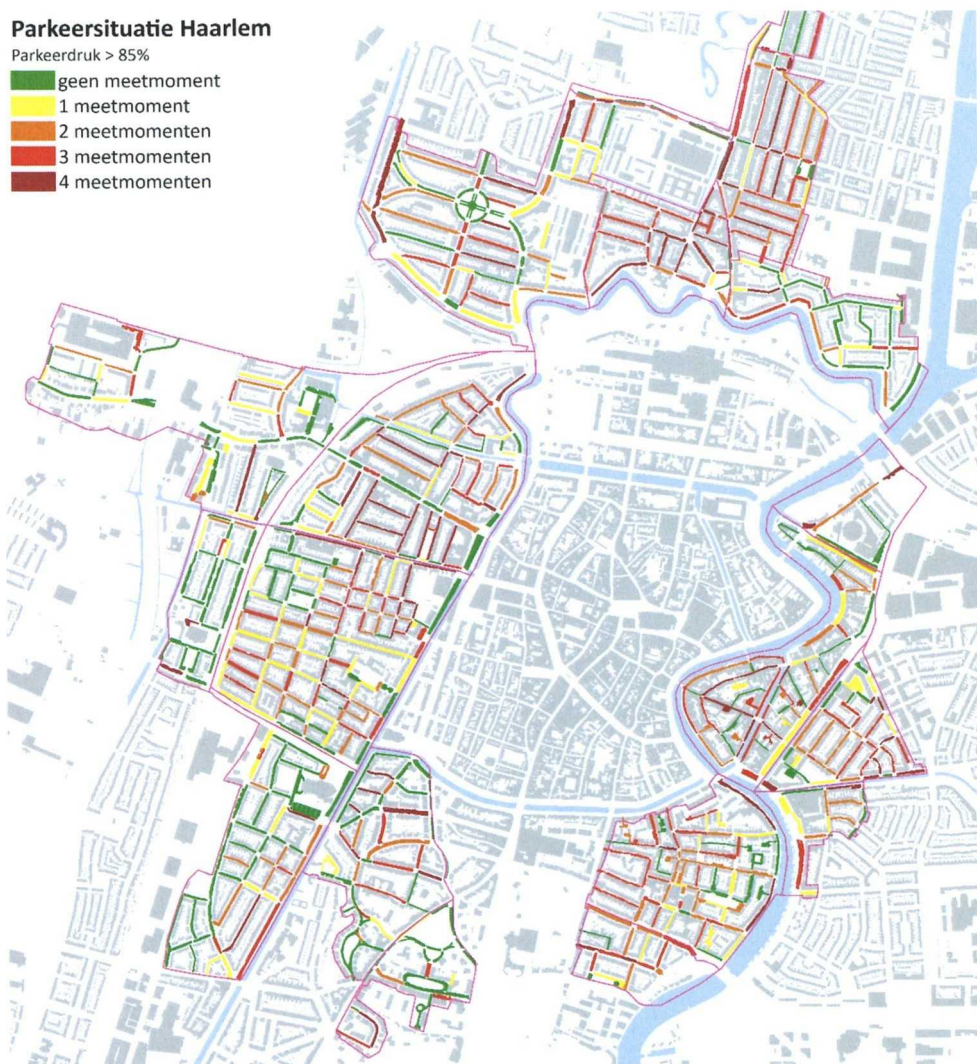
Figuur 5 toont de parkeerdruk in zone C, de schil met belanghebbendenparkeren rond het centrum. Daarbij is gemeten op hoeveel momenten gedurende de week de parkeerdruk hoger is dan 85%. Dit percentage is de algemeen geaccepteerde richtlijn voor de maximaal toelaatbare parkeerdruk. De telling is gehouden in december 2015, tijdens een dinsdagmiddag, een dinsdagnacht, een donderdagavond en een zaterdagmiddag. Deze tellingen worden op gezette tijden herhaald.

In de groen gekleurde straten was er op geen enkel meetmoment sprake van een parkeerdruk die hoger is dan 85%. In de straten die geel gekleurd zijn was er op één meetmoment sprake van een parkeerdruk van 85%. In de donkerbruin gekleurde straten was de parkeerdruk op *elk* meetmoment boven de 85%. Met andere woorden, in de groen gekleurde straten is de parkeerdruk laag, in de donkerbruin gekleurde straten is die hoog.

Parkeersituatie Haarlem

Parkeerdruk > 85%

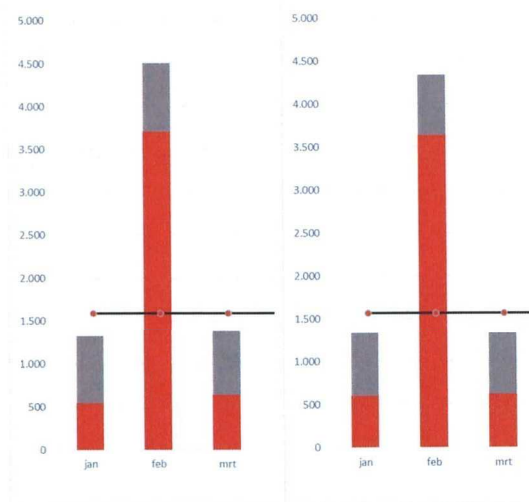
- geen meetmoment
- 1 meetmoment
- 2 meetmomenten
- 3 meetmomenten
- 4 meetmomenten

**Figuur 5: Parkeerdruk december 2015**

Eerste kwartaal 2016

1. Opbrengsten

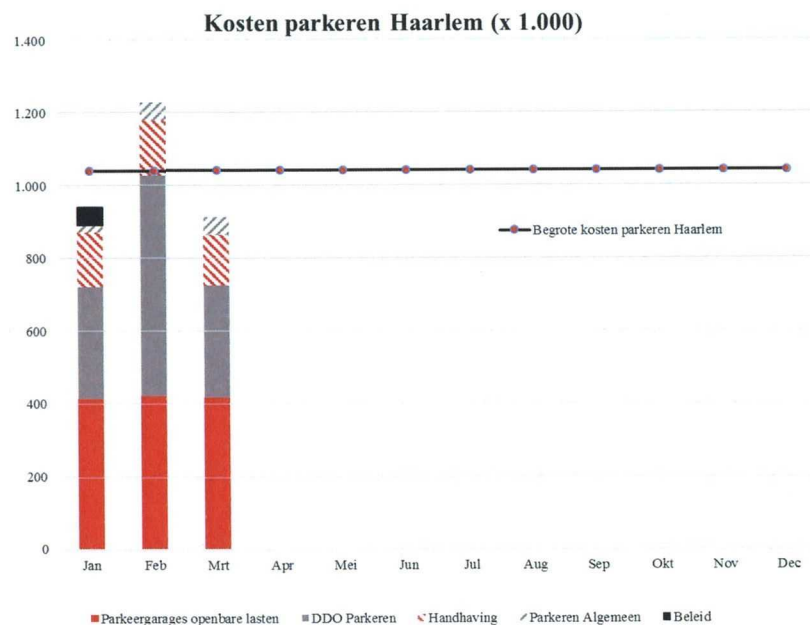
Figuur 6 toont de parkeeropbrengsten van januari tot en met maart 2016 (met hier-naast ter vergelijking het 1^e kwartaal 2015). De staafdiagrammen laten de verdeling zien tussen opbrengsten uit straatparkeren en het parkeren in garages. De piek in februari is het gevolg van de jaarlijkse verlenging van de parkeervergunningen, die voor het grootste deel in februari worden geïnd.



Figuur 6: Parkeeropbrengsten straat- en garageparkeren (x 1000)(links 2016 en rechts 2015)

2. Kosten

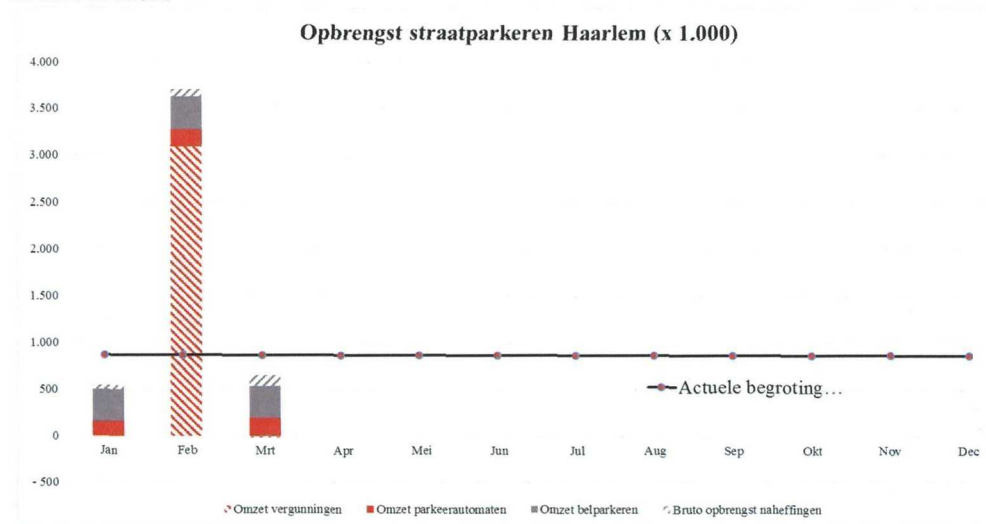
Figuur 7 toont de totale parkeerkosten.



Figuur 7: Parkeerkosten straat- en garageparkeren

3. Opbrengsten straatparkeren

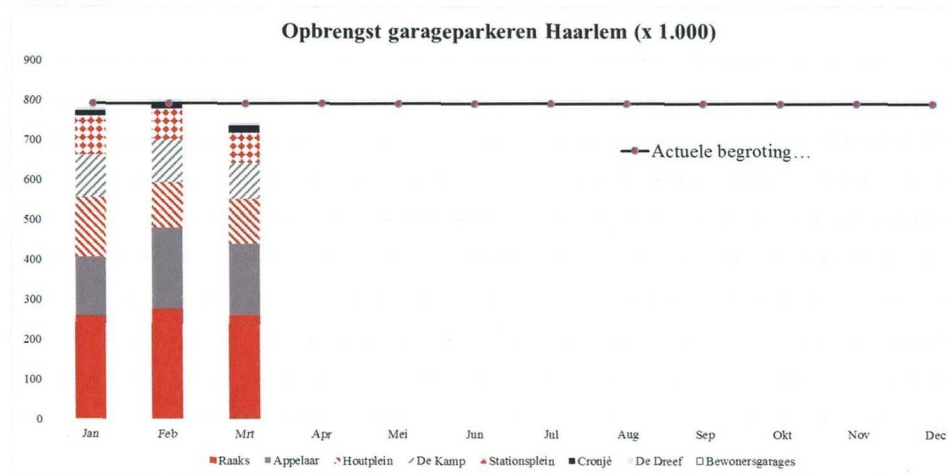
In figuur 8 zijn de parkeeropbrengsten op straat weergegeven. Ook in deze figuur is de piek in de opbrengsten als gevolg van de jaarlijkse vergunningverlening in februari te zien.



Figuur 8: Opbrengst straatparkeren (x 1000)

4. Opbrengsten garageparkeren

Onderstaand overzicht in figuur 9 toont de opbrengsten van het garageparkeren in Haarlem.



Figuur 9: Opbrengst garageparkeren

5. Parkeerdruk

Deze gegevens van het eerste kwartaal 2016 zijn verzameld en worden op dit moment verwerkt, maar zijn nog niet beschikbaar voor de parkeermonitor.