

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 15 augustus 2016
Ons kenmerk 2016/372848
Contactpersoon T.T. Mulder
Doorkiesnummer 0235115224
E-mail ttmulder@haarlem.nl
Onderwerp Vrijgave voorlopig ontwerp (VO) Jan Gijzenkade

Geachte commissieleden,

Graag informeer ik u over het vrijgeven voor inspraak van het voorlopig ontwerp (VO) voor de inrichting van de Jan Gijzenkade. Vanwege de leeftijd en kwaliteit van het riool en rijbaan moet er groot onderhoud plaatsvinden. Dit biedt de mogelijkheid extra zaken te realiseren.

Met het project realiseren we het volgende:

- Vervangen riolering;
- Vervangen van het wegdek;
- Verbeteren parkeergelegenheid;
- Verbeteren verkeersveiligheid, door het aanbrengen van fietspaden in rood asfalt.

Het project loopt van de Rijksstraatweg tot aan de Vondelweg. Er is een overlap met het project HOV ter hoogte van de kruising Rijksstraatweg. Dit deel wordt in onderlinge afstemming verder uitgewerkt.

Totstandkoming ontwerp

In 2011 is een ontwerp gemaakt samen met belanghebbenden, maar dit is uiteindelijk niet ter besluitvorming voorgelegd. In 2015 is het project hervat en op 24 maart jl. heb ik u een startbrief voorgelegd waarin de dilemma's van dit project worden verwoord. Tijdens deze commissievergadering heeft u gevraagd om naast de door mij voorgestelde variant met fietsstroken op de rijbaan ook een variant met vrijliggende fietspaden uit te werken.



Haarlem

2

Op 19 mei jl. heeft er overleg plaats gevonden tussen o.a. de gemeente (afdeling Groenbeleid), Bomenwacht, Fietzersbond, wijkraad, bewoner van de Jan Gijzenkade en Groenadvies (verantwoordelijk boomeffectanalyse).

Tijdens dit overleg is gesproken over de variant met de vrijliggende fietspaden en de gevolgen voor de bomen. Uit de boomeffectanalyse is gebleken dat deze variant alleen technisch te realiseren is als de eerste bomenrij, direct aan de rijweg, wordt verwijderd. Het door de gemeente ingehuurd groenbureau gaf aan dat dit ook een gunstig effect heeft de achterliggende bomenrij die hierdoor meer leefruimte krijgt en dus een verbeterde levensverwachting. Uitgangspunt van ons beleid is dat de hoeveelheid groen gelijk moet blijven (ongeacht welke variant wordt aangebracht) en dat de te kappen bomen worden gecompenseerd. De Bomenwacht geeft aan dat zij de Fietzersbond steunen in het voorstel met de vrijliggende fietspaden en dus het verwijderen van de eerste bomenrij. De wijkraad geeft aan dat in 2011 de bewoners hun voorkeur hebben uitgesproken voor de variant met de fietsstroken.

Na dit gesprek is er onderzocht welke technische mogelijkheden er zijn indien de eerste bomenrij gekapt wordt. Dit resulteerde in een aangepaste variant van de vrijliggende fietspaden. Om de mening te peilen van de bewoners, stakeholders en overige belanghebbenden is deze variant samen met de variant met fietsstroken middels een enquête en informatieavond voorgelegd.

Op basis van de peiling, reacties en beleidsuitgangspunten wordt de inspraak ingegaan met de variant van vrijliggende fietspaden waar in o.a. de wensen voor een breder trottoir, extra veiligheidsmarges en beter zicht van uit de zijstraten zijn meegenomen.

De inspraakperiode loopt van 5 augustus tot en met 16 september.

Het definitieve ontwerp wordt vastgesteld door B&W en vervolgens ter kennisname aan de commissie Beheer aangeboden. Het voorlopig ontwerp is te vinden op de website www.haarlem-jangijzenkade.nl.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema