



Haarlem

Gemeente Haarlem

College van burgemeester en wethouders

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 18 november 2016
Ons kenmerk 2016 / 531935
Contactpersoon E.H.M. Hemmelder
Doorkiesnummer 06-55320445
E-mail ehemmelder@haarlem.nl
Onderwerp Opwaardering Amsterdamsevaart

Geachte leden van de commissie Beheer,

Op 7 april 2016 is het voorlopig ontwerp voor de herinrichting van de Amsterdamsevaart met u besproken. Het ontwerp dat voorlag (bijlage 1) kende twee rijbanen met groenstroken aan weerszijde en in het midden. De bewoners hebben een voorkeur voor de weg zo dicht mogelijk tegen de NedTrain locatie aan met het groen aan de huizenkant. U heeft verzocht het ontwerp voor de Amsterdamsevaart samen met de wijkraad Amsterdamse buurten binnen het beschikbare budget uit te werken.

Het college is verheugd dat dit heeft geleid tot een Voorlopig Ontwerp (bijlage 2). In dit ontwerp rijdt al het verkeer op de noordelijke rijbanen zo ver mogelijk van de woningen verwijderd. De zuidelijke rijbanen komen hiermee vrij voor andere doeleinden. Om binnen het beschikbare budget te blijven is het noodzakelijk het bestaande asfalt van de zuidelijke rijbanen te laten liggen. Deze rijbanen krijgen een nieuwe functie waarmee gebruik voor en door de buurt voorop staat.

Uitwerking inrichting zuidelijke rijbanen

Na de nodige overleggen met de vertegenwoordigers van de wijkraad is op 14 juli 2016 een inloopbijeenkomst georganiseerd om de wensen van de directe omgeving (Amsterdamse buurten) te inventariseren voor het toekomstig gebruik van deze openbare ruimte. Hierop zijn veel enthousiaste reacties uit de buurt gekomen. Vervolgens is het plan voor de inrichting verder uitgewerkt met een vertegenwoordiging van de wijkraad Amsterdamse buurten en de Haarlemse bomenwacht. Landschapsarchitect Martijn Al heeft de wensen in schetsen omgezet. Zie bijgevoegde impressies en tekeningen van de 'esplanade'.

Advies ARK

Op 13 oktober is het ontwerp besproken in de adviescommissie ruimtelijke kwaliteit (ARK). De ARK bepleit een meer structurele en duurzame oplossing die uitstijgt boven het karakter van een verzameling van bewonerswensen (bijlage 3). De



Haarlem

2

adviescommissie vreest dat deze tijdelijke oplossing belemmerend werkt op de toekomstige ontwikkelingen of deze deels zelfs onmogelijk maakt. Het college begrijpt dit punt, maar meent hier geen gevolg aan te moeten geven nu het destijds een bewuste keuze van de raadscommissie is geweest om in te stemmen met de wijkraad variant waarbij de rijbanen aan de noordkant liggen van NedTrain (2016/164475).

Inspraakprocedure Voorlopig Ontwerp

De inspraakprocedure voor het voorlopig ontwerp op basis van het collegebesluit op 13 juni (2016/278045 Vrijgeven VO voor inspraakprocedure) is op 10 oktober 2016 beëindigd. De inspraakprocedure over het voorlopig ontwerp ging over het verkeerskundig ontwerp. Parallel aan deze procedure is gewerkt aan de invulling van de inrichting van de 'esplanade'.

Tijdens de inloopbijeenkomst op 22 september 2016 is het groen gepresenteerd. Het plan wordt breed gedragen door de bewoners. Ook de wijkraad Amsterdamse buurten staat positief tegenover het voorlopig ontwerp dat er ligt.

Risico's in het ontwerp

Het nieuwe ontwerp brengt hogere kosten met zich mee door de nodige aanpassingen aan de weg. Zoals het verleggen van de weg, het aanpassen van de aansluitingen en het geschikt maken van de VRI's. Hierdoor is minder geld beschikbaar voor de inrichting van de 'esplanade'.

Ook moet rekening worden gehouden met hogere onderhoudskosten dan in het oude ontwerp (bijlage 1). Het asfalt dat blijft liggen heeft een lengte van 2 kilometer en wordt ingericht met verschillende elementen. Dit vergt meer onderhoud dan de eerder voorgestelde groenstrook. Hoeveel hoger de onderhoudskosten uitvallen is nog niet exact berekend.

Graag informeren wij u nader over het voorliggende ontwerp in een technische sessie.

Met het nu voorliggende ontwerp geeft het college invulling aan het verzoek van de raad en komen wij tegemoet aan de wensen van de bewoners.

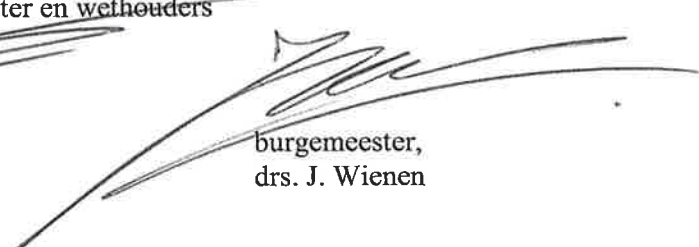
Graag verneemt het college of u deze zienswijze deelt.

Het definitief ontwerp zal ter goedkeuring aan u worden voorgelegd.

Met vriendelijke groet,

Het college van burgemeester en wethouders


secretaris
J. Scholten


burgemeester,
drs. J. Wienen

Bijlagen:



Haarlem

3

Bijlagen:

1. Oorspronkelijk ontwerp ("midden variant")
2. Huidig ontwerp Amsterdamsevaart



Haarlem

4

BIJLAGE 1 Oorspronkelijk ontwerp Amsterdamsevaart





Haarlem

5

BIJLAGE 2 Huidig ontwerp Amsterdamsevaart





Haarlem

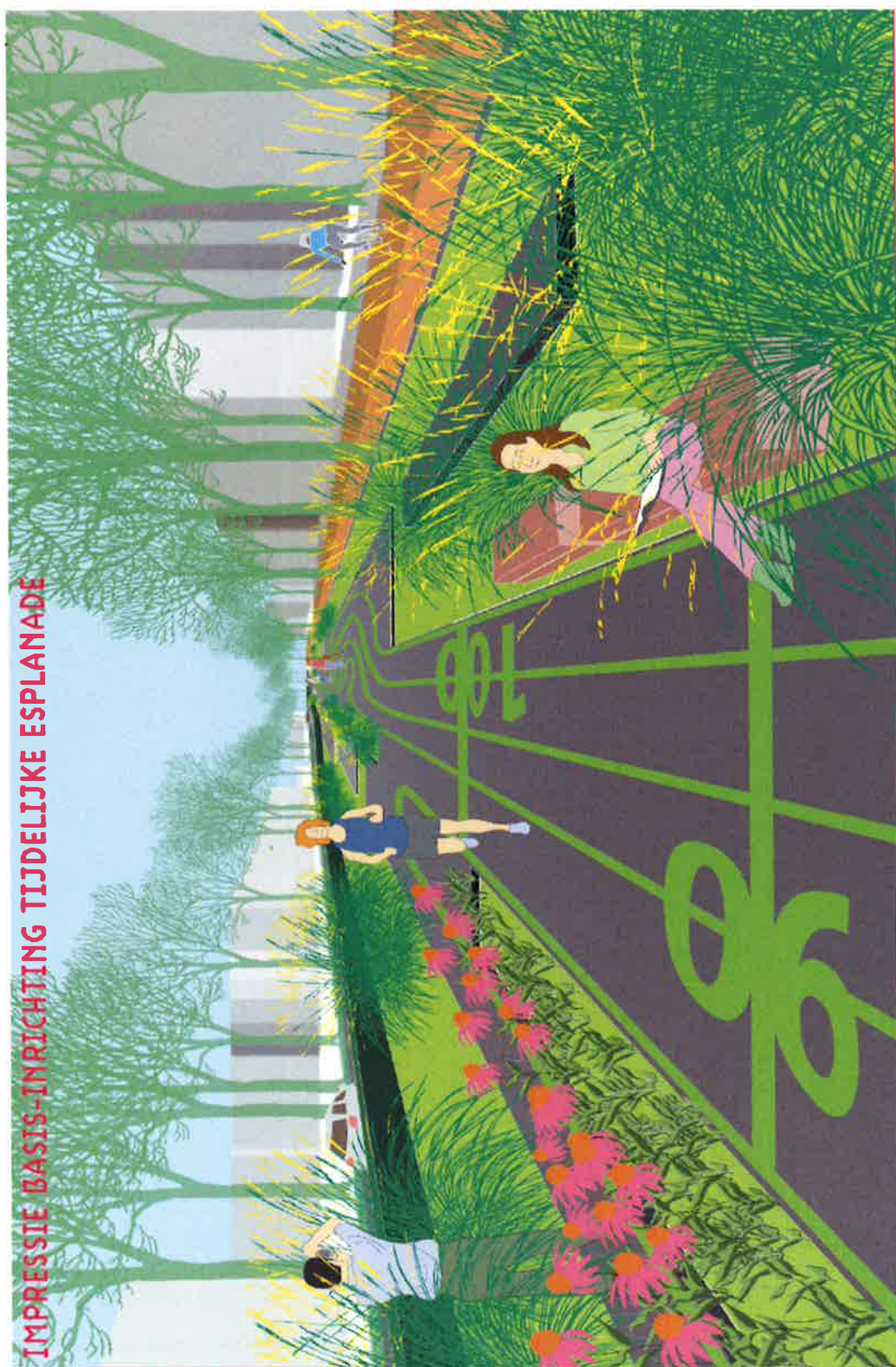
6





Haarlem

7

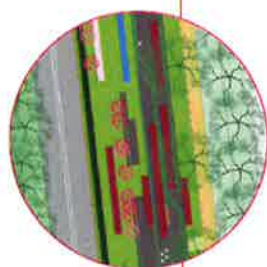




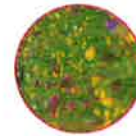
Haarlem

8

TIJDELIJKE ESPLANADE, WESTZIJDE



0,0000 0,0000



De afbeelding is een illustratie van de voorstellen en kan afwijken van de werkelijkheid. De afbeelding is niet bedoeld als garantie voor de juistheid van de afbeelding. De afbeelding is niet bedoeld als garantie voor de juistheid van de afbeelding. De afbeelding is niet bedoeld als garantie voor de juistheid van de afbeelding.



Haarlem

9

TIJDELIJKE ESPLANADE, OOSTZIJDE

