

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 19 december 2017
Ons kenmerk 2017/580263
Contactpersoon J. Prins
Doorkiesnummer 023-5113345
E-mail jprins@haarlem.nl
Onderwerp Deelauto gebruik Haarlem

Geachte leden van de commissie Beheer,

Bij de behandeling van de maatregelen Moderniseren Parkeren heeft de gemeenteraad op 15 december 2016 de motie 'Auto voor velen, stimuleer delen' aangenomen. Daarin verzoekt de gemeenteraad het college onderzoek te doen naar manieren waarop autodelen gestimuleerd kan worden, daarbij ook te kijken naar de mogelijkheden van deelauto's bij nieuwe bouwontwikkelingen en om te streven naar meer deelauto-aanbieders. In deze brief deel ik de bevindingen en stel ik een aantal maatregelen voor om in Haarlem toe te passen.

Haarlem is voorstander van autodelen omdat het bijdraagt aan diverse doelstellingen zoals lager autogebruik en -bezit. Dat is goed voor het milieu en zorgt voor een lagere parkeerdruk. In Haarlem is het gebruik van deelauto's relatief hoog, ondanks dat de gemeente dit nog niet actief stimuleert. Het aanbod van deelauto's in Nederland is de afgelopen jaren hard gegroeid, ook in Haarlem. Uit de meest recente peiling van het Kennisplatform Verkeer en Vervoer (KpVV) telt Haarlem 603 deelauto's. Dit betreft voor het overgrote deel particuliere deelauto's en een klein deel commerciële deelauto's¹. Ook het aantal ritten is toegenomen. Bij Snappcar is het aantal transacties sinds 2012 vertienvoudigd en ook bij Greenwheels is het aantal ritten sinds 2012 met ca 20% toegenomen. Haarlem staat daarmee al jaren in de top 10 van autodeelgemeenten. Op dit moment staat Haarlem op nummer 7².

¹ 41 auto's van Greenwheels en 8 auto's van Connectcar. Via MyWheels worden 30 particuliere deelauto's aangeboden en bij Snappcar zijn circa 500 auto's aangemeld. Niet alle auto's zijn op ieder moment online beschikbaar.

² <https://kpvvdashboard-4.blogspot.nl/>



Om autodelen als gemeente te stimuleren³ kan een gemeente initiatieven faciliteren die bijdragen aan een groter aanbod van deelauto's en meer transacties van deelauto's. Haarlem zet op dit moment vooral in op het faciliteren van deelauto's door het beschikbaar stellen van parkeervakken voor 'autodate'. We stellen voor om daarnaast bewoners actiever te gaan informeren via nieuwsberichten, de Stadskrant, sociale media en op andere contactmomenten.

Haarlem faciliteert autodelen

Openbare parkeervakken onttrekken voor autodate

De gemeente werkt mee aan het beschikbaar stellen van parkeervakken voor autodate. Wanneer een partij, zoals GreenWheels en ConnectCar, bij de gemeente een verzoek indient voor een parkeerplek dan wordt hier vrijwel altijd aan meegewerkt door een bestaande openbare parkeerplek te onttrekken ten gunste van autodate.

Extra parkeervergunning bij autodelen in twee parkeerzones

In Haarlem is het mogelijk om een extra parkeervergunning te krijgen wanneer bewoners hun particuliere auto delen en in twee parkeerzones wonen. Hiervoor is een verklaring van inschrijving van de Vereniging voor Gedeeld Autogebruik nodig. Het gaat op dit moment om 13 auto's waarvoor parkeervergunningen in twee parkeerzones uitgegeven zijn.

Reductie van de parkeernorm in gereguleerd gebied

Bouwprojecten waarbij een vorm van autodelen als mobiliteitsconcept aangeboden wordt, kan een gedeeltelijke vrijstelling van de parkeernorm gegeven worden, mits de ontwikkeling valt in een zone waar het straatparkeren gereguleerd is. Bewoners zien hierbij af van hun parkeervergunning.

Gereduceerd tarief voor parkeervergunning

Op dit moment onderzoeken we de mogelijkheden hoe we aanbieders van deelauto's een korting/restitutie op het tarief voor de parkeervergunning kunnen geven. Dit is een financiële prikkel om meer mensen te stimuleren hun eigen auto aan te bieden op een deelauto-platform.

Haarlem gaat autodelen stimuleren

Zoals ik al eerder aangaf, scoort Haarlem goed op het aanbod en gebruik van deelauto's. Wij zien ook in dat autodelen bijdraagt aan onze doelstellingen ten aanzien van CO2-reductie, parkeerdruk en bereikbaarheid in onze stad. Met name de drie steden Amsterdam, Utrecht en Den Haag zijn actief in het promoten van deelauto-gebruik. Manieren waarop autodelen gestimuleerd kunnen worden zijn bijvoorbeeld:

Informeren via een website

Sommige gemeenten hebben gemeentelijke webpagina's om bewoners te informeren over de autodeelmogelijkheden in hun gemeente. Deze webpagina's geven meestal informatie over de vormen en voordelen van autodelen, maar ook

³ Zie bijvoorbeeld de factsheet van www.autodelen.info: '[15 tips om te versnellen. Wat kun je als gemeente doen met autodelen](#)'



over de risico's en aandachtspunten. Vaak is het een platform dat doorverwijst naar de aanbieders van de deelautoconcepten die beschikbaar zijn in de gemeente. Een speciale pagina past niet binnen www.haarlem.nl. Deze website is namelijk ingericht met enkel de meest afgenomen gemeentelijke producten (toptaken). Het stimuleren van autodelen is niet geformuleerd als toptak. Wel kan met nieuwsberichten vaker aandacht gevraagd worden voor het onderwerp en verwezen worden naar landelijke platforms, zoals www.autodelen.info, de website vanuit de GreenDeal autodelen.

Bekendheid autodelen vergroten tijdens contactmomenten

Gemeente Den Haag pakt bepaalde contactmomenten aan om de mogelijkheden van autodelen onder de aandacht te brengen, zoals het moment dat bewoners zich inschrijven in de gemeente, een rijbewijs aanvragen of wanneer ze een parkeervergunning aanvragen. Dit zijn momenten waarop de kosten van het parkeren van de eigen auto goed inzichtelijk zijn. Bij diensten die we (ook) online verlenen, kunnen we op de websiteformulieren informatie meegeven over de mogelijkheden en (financiële) voordelen van autodelen.

Leren van initiatieven

Er zijn steeds meer initiatieven voor autodelen in Haarlem, zowel van particuliere initiatiefnemers als van commerciële partijen. Het opzetten van autodelen is complex en initiatiefnemers lopen tegen barrières aan. Dit kan gaan om gebruik van de openbare ruimte voor auto's of laadpalen, maar ook om kennis en contacten. De gemeente kijkt samen met de initiatiefnemers welke barrières weggenomen kunnen worden. Het college heeft geen middelen om businesscases sluitend te maken, maar de gemeente kan wel helpen juridische of praktische obstakels te slechten.

Reductie op de parkeernorm

Binnen de huidige Haarlemse beleidsregels kan onder voorwaarden een (gedeeltelijke) vrijstelling van de parkeernorm worden verleend wanneer de initiatiefnemer deelauto's aanbiedt, mits de ontwikkeling binnen het gereguleerd gebied gelegen is. Utrecht heeft zelfs concrete spelregels bepaald onder welke voorwaarden en in welke mate deelauto's tot reductie van de parkeereis leiden. Zo geldt de reductie alleen in gebieden met gereguleerd parkeren, vervangt één openbare parkeerplaats voor een deelauto vier reguliere parkeerplaatsen, geldt de substitutie voor maximaal 20% van de parkeereis en komen gebruikers van de ontwikkeling in geen geval in aanmerking voor een parkeervergunning. Het college van Haarlem is voornemens om de beleidsregels parkeernormen te actualiseren, waarbij Utrecht als voorbeeld gebruikt kan worden voor het aspect deelauto's.

Voorstel

Ik stel voor om de volgende acties uit te voeren en daarmee de motie 'Auto voor velen, stimuleer delen' af te doen:

- Met nieuwsberichten op de website, sociale media en in de Stadskrant de voordelen en informatie rondom autodelen onder de aandacht te brengen;
- Het gereduceerd tarief voor een parkeervergunning voor particuliere deelauto aanbieders uit te werken, zoals afgesproken bij Moderniseren Parkeren;



Haarlem

4

- Bij het actualiseren van de beleidsregels parkeernormen een reductie van de parkeernorm op te nemen wanneer deelauto's toegepast worden, bijvoorbeeld zoals in Utrecht uitgewerkt is;
- Bij relevante webformulieren op de website ook de mogelijkheden, voordelen en aandachtspunten rondom autodelen te vermelden.

Met vriendelijke groet,

Drs. C.Y. Sikkema