



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de Commissie Beheer

Datum 15 maart 2017
Ons kenmerk 2017/133103
Contactpersoon P.T. Kho
Doorkiesnummer 023-5113391
E-mail ptkho@haarlem.nl
Bijlage(n) 1
Onderwerp Concept-vervoerplan Haarlem-IJmond 2018

Geachte leden Commissie Beheer,

De provincie Noord-Holland heeft een concept-vervoerplan van de nieuwe concessie Haarlem/IJmond gestuurd (bijlage). De ingangsdatum is zondag 3 september 2017. Gemeenten zijn door de Provincie Noord-Holland uitgenodigd om voor 1 april een reactie te geven op het concept-Vervoerplan. Naast de gemeenten worden reizigersorganisaties als ROVER benaderd voor een reactie.

De vervoerder (Connexxion) is niet verplicht om de reacties van gemeenten op het concept over te nemen, zolang het concept-vervoerplan past binnen de door de provincie gestelde randvoorwaarden.

Een korte samenvatting:

- Bediening OV in Haarlem wordt onder meer verbeterd door omvorming buslijn 75 (Haarlem-IJmuiden) naar R-net. Deze gaat ook alle dagen van de week 's nachts rijden (1x per uur).
- Lijn 2 (Haarlem Spaarnwoude- Station – Delftplein) gaat van een 10 minutendienst naar een 15 minutendienst. Deze lijn wordt met elektrische bussen gereden.
- Lijn 3 (Schalkwijk-IJmuiden) wordt doorgetrokken naar IJmuiden Dennekoplaan. Geen verandering in Haarlem.
- Lijn 4 (Heemstede-De Glip-Schalkwijk): Er wordt onderzocht om de lijn te verlengen vanuit Schalkwijk Centrum naar Spaarne Gasthuis aan de Boerhaavelaan. Als dit lukt, krijgt het ziekenhuis in Haarlem een rechtstreekse OV-verbinding richting Schalkwijk Centrum, Heemstede en De Glip.
- Lijn 9 (Vogelenzang-Station Heemstede- Heemstede Spaarne Gasthuis): extra halte Spanjaardslaan



Haarlem

2

- Lijn 14 (Spaarndam-station-Heemstede) gaat niet meer langs de Hogeschool, maar gaat via Leidsevaart en Westergracht. Dit betekent 4 nieuwe haltes in Zuidwest.
- Lijn 73 (Schalkwijk-station Beverwijk-Uitgeest): In het vervoerplan is het voornemen om de volgende haltes niet meer aan te doen: Nassaulaan (70 instappers), Turfmarkt (83 instappers), Byzantiumstraat (45 instappers) en Graafschapstraat (21 instappers). Dit zorgt voor verslechtering van de OV-bereikbaarheid in het oostelijke centrum van Haarlem. Alternatieven voor reizigers als deze haltes wegvallen zijn de haltes Verwulft en Schipholweg/Europaweg. De loopafstanden naar deze alternatieve haltes worden te groot. Op zijn minst pleit ik daarom Turfmarkt behouden, ook omdat deze toch een hoog aantal instappers kent. Halte Byzantiumstraat blijft bediend worden door lijn 2. Deze lijn wordt op termijn elektrisch.
- Lijn 80 (Zandvoort-Haarlem-Amsterdam): Voornemen is om haltes Stolbergstraat en Munterslaan op te heffen. Op zaterdag tussen Station Heemstede-Aerdenhout en Zandvoort wordt deze lijn een halfuursdienst in plaats van een kwartierdienst.

De elektrificatie van bussen en de betere HOV-bediening van Haarlem-Noord naar IJmuiden juich ik toe. Dit past ook in ons streven naar een duurzame en klimaatneutrale stad. Ook het in ere herstellen van haltes bij Spanjaardslaan, Westergracht en Leidsevaart vind ik zeer positief.

In het concept-vervoerplan staan helaas ook voornemens om haltes niet meer aan te doen en minder frequent te rijden. Een aantal zaken in het vervoerplan raken Haarlem en de regio in het bijzonder en ga ik aan de provincie meegeven:

- Lijn 2 wordt niet als een rustige lijn ervaren. Mijn zorg is dat minder frequent rijden problemen op de drukke momenten, zoals de spitsen, gaat geven.
- Het niet meer aandoen van de halte Turfmarkt door lijn 73 is een probleem, omdat hier per dag relatief veel in- en uitstappers zijn (83 instappers per dag).
- Ik kies voor behoud van de kwartierdienst van lijn 80 op zaterdagen. Het minder frequent laten rijden van lijn 80 tussen Heemstede-Aerdenhout en Zandvoort op zaterdagen past niet in de Amsterdam Beach gedachte. De gemeente Zandvoort is het hier ook niet mee eens.

Eventuele aanvullende reacties vanuit de commissie op het vervoerplan kunt u voor 24 maart sturen naar ptkho@haarlem.nl. Dan worden deze verwerkt in de gezamenlijke reactie aan de provincie van de gemeenten in de regio.

Ik verwacht u voldoende geïnformeerd te hebben.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema

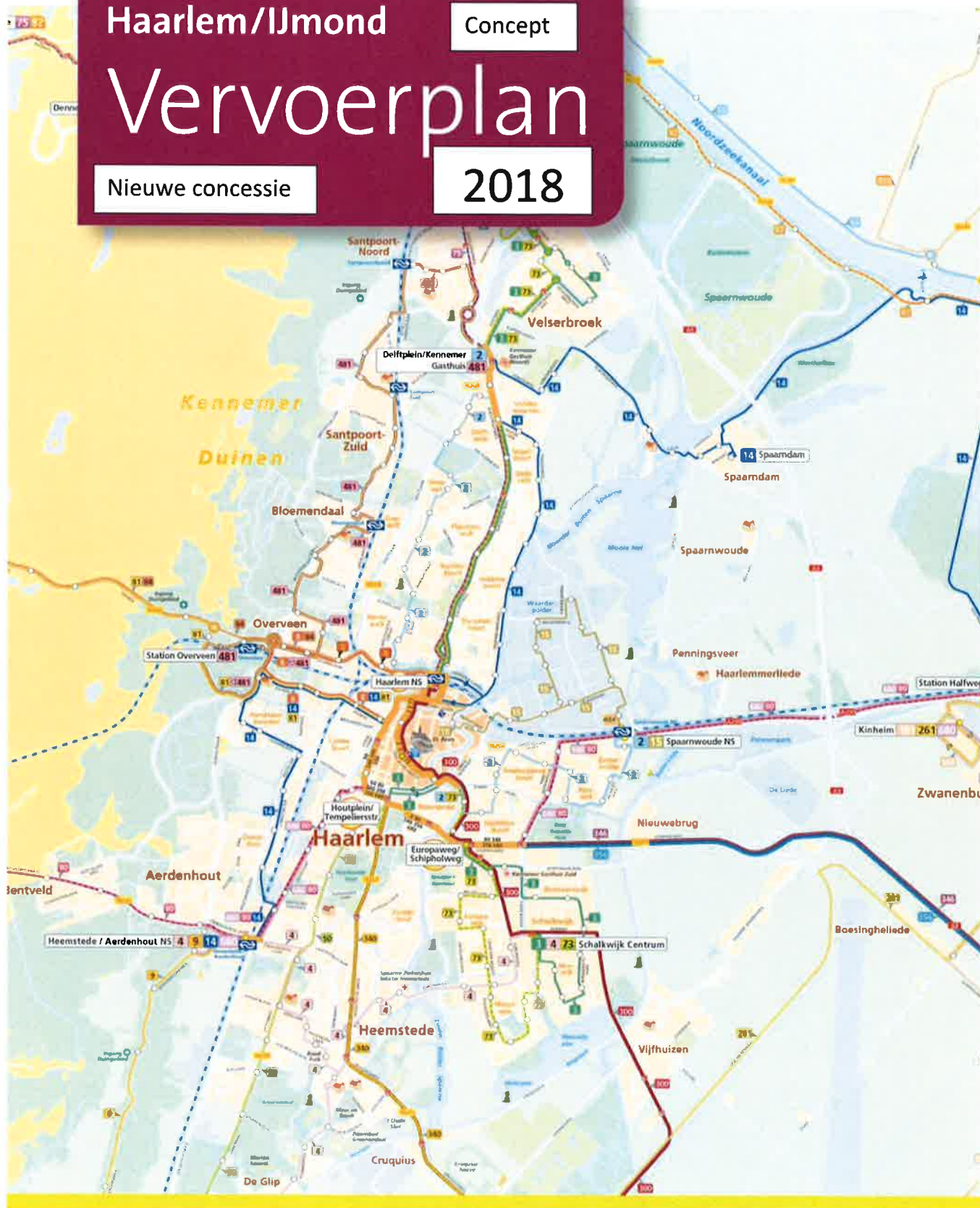
Haarlem/IJmond

Concept

Vervoerplan

Nieuwe concessie

2018



Vanaf 03 september 2017

connexxion 

Concessie Haarlem-IJmond

Concept-Vervoerplan 2018

**Start nieuwe Concessie
per 3 september 2017**

Auteur: R.J. Oosting

Datum: 25-01-2017

Versie: 1.3

Inhoudsopgave

HOOFDSTUK	TITEL	BLADZIJDE
1	Dienstregeling september 2017	4
1.1	Inleiding	4
1.2	Deelgebied Beverwijk – Heemskerk – Uitgeest – Wijk aan Zee	4 - 5
1.3	Deelgebied IJmuiden – Velsen-Zuid - Santpoort-Noord	5 - 8
1.4	Deelgebied Haarlem – Velserbroek – Spaarndam – Halfweg	8 -13
1.5	Deelgebied Heemstede – Bloemendaal – Zandvoort	13-17
1.6	Verwachte wijzigingen in de dienstregeling in december 2017	17
Bijlage 1	Afwijkende dienstregeling tijdens feestdagen en vakanties	18

H.1 Inleiding, gebiedsvisie offerte

1.1 Leeswijzer

Het vervoerplan 2018 is een beknopt vervoerplan en bestaat uit enkele hoofdstukken. In hoofdstuk 1 worden de highlights weergegeven van de vernieuwingen in de nieuwe concessie. Ook wordt de vervoerkundige visie ten aanzien van de concessie Haarlem-IJmond beschreven. In hoofdstuk 2 wordt aangegeven per lijn waar wijzigingen plaatsvinden ten opzichte van de huidige dienstregeling. Tenslotte volgt een korte vooruitblik welke wijzigingen worden verwacht in december 2017 (dienstregeling 2018).

1.2 Highlights nieuwe concessie Haarlem-IJmond

De nieuwe concessie Haarlem-IJmond is in bepaalde opzichten een voortzetting van de huidige concessie. In het offerte traject zijn het gebied en het lijnennet opnieuw geanalyseerd. Tezamen met de nieuwe concessie eisen heeft dit geleid tot diverse wijzigingen en verbeteringen. Bijvoorbeeld ten aanzien van een meer duurzame vorm van openbaar vervoer.

Enkele belangrijke kenmerken van en verbeteringen in de nieuwe concessie zijn:

- Een vernieuwd openbaar vervoer netwerk dat er op gericht is om een flinke groei van het aantal reizigerskilometers te bewerkstelligen.
- Diverse extra voorzieningen ten opzicht van het eisenpakket in de aanbesteding van de concessie:
 - o Extra ritten op alle stroomlijnen in de concessie
 - o Een tiental aanvullende lijnen die ervoor zorgen dat alle wijken en kernen worden bediend met lijngebonden openbaar vervoer
 - o Een groter aanbod aan ritten in de spitsuren op een tiental buslijnen
- Er gaan twee R-netlijnen rijden tussen IJmuiden en Haarlem enerzijds en Amsterdam Sloterdijk anderzijds
- Het R-net tussen IJmuiden en Haarlem gaat op alle dagen van de week zowel overdag als 's nachts rijden
- Heldere patroontijden voor de reizigers
- Betere aansluitingen bus-bus en bus-trein
- Inzet van verschillende typen bussen, afgestemd op de vraag. Er rijden buurtbussen voor 8 passagiers, midibussen met ca. 19 zitplaatsen, standaardbussen van 12 meter met ca. 35-40 zitplaatsen en extra lange 15-meterbussen met ca. 50 zitplaatsen.
- Inzet vanaf de start van 16 elektrisch aangedreven bussen, vooral in de gemeenten Haarlem, Heemstede en Bloemendaal. Verdere uitbreiding is voorzien over 3 jaar (enkele tientallen bussen) als de huidige aardgasbussen vervangen worden.

H. 2 Dienstregeling september 2017

2.1 Inleiding

Dit hoofdstuk beschrijft op hoofdlijnen de nieuwe dienstregeling van de nieuwe concessie Haarlem-IJmond welke van start gaat op zondag 3 september 2017. De exacte dienstregeling wordt in de komende maanden opgesteld. Daartoe is het eerst nodig om van veel lijnen de rijtijden (verder) te analyseren zodat de dienstregeling aan hoge stiptheidseisen kan voldoen.

De huidige dienstregeling 2017 is nog maar kortgeleden ingevoerd. De reacties van de reizigers en van chauffeurs in de periode december 2016 – februari 2017 zullen in kaart worden gebracht om na te gaan of het nodig is dienstregelingen aan te passen.

Ten behoeve van de leesbaarheid is de concessie in dit hoofdstuk onderverdeeld in enkele deelgebieden.

2.2 Deelgebied Beverwijk – Heemskerk – Uitgeest – Wijk aan Zee

In dit deelgebied heeft de wijziging van de treindienstregeling grote gevolgen gehad voor de routes en vertrektijden van de diverse buslijnen. Deze wijzigingen zijn al in december 2016 ingevoerd zodat er in september 2017 minder wijzigingen nodig en wenselijk zijn. Zoals in het vorige hoofdstuk is aangegeven, hebben de wijzigingen als doel gehad om de aansluitingen op de trein in Uitgeest te verbeteren en de aansluitingen op de trein in Beverwijk en Castricum zo goed mogelijk te behouden. Ook wordt beoogd om de reistijd tussen Heemskerk en Velsbroek of Haarlem te bekorten door het invoeren van lijn 71.

In dit deelgebied handhaaft Connexxion de volgende lijnen:

- Lijn 71 Beverwijk – Heemskerk – Uitgeest
- Lijn 72 Beverwijk – Broekpolder – Heemskerk
- Lijn 73 Haarlem Schalkwijk – Station – Beverwijk – Uitgeest
- Lijn 74 IJmuiden Dennekoplaan – Beverwijk – Heemskerk
- Lijn 76 Beverwijk Station – Bazaar
- Lijn 78 Beverwijk – Wijk aan Zee
- Lijn 79 Beverwijk – Heemskerk – Castricum

Op de volgende lijnen in dit deelgebied zijn wijzigingen gepland:

Op lijn 72 (Beverwijk – Broekpolder – Heemskerk) wordt de frequentie in de spitsuren verhoogd van 1x per uur naar 2x per uur. Hierdoor is er een betere verbinding mogelijk vanuit bijvoorbeeld de Broekpolder naar Beverwijk Station en naar IJmuiden of Haarlem.

Op lijn 74 (IJmuiden Dennekoplaan – Beverwijk – Heemskerk) wordt de frequentie in de spitsuren verhoogd van 2x per uur naar 4x per uur op het traject IJmuiden – Beverwijk Station.

Op lijn 79 (Beverwijk – Heemskerk – Castricum) wordt misschien de busroute in Beverwijk iets gewijzigd. Voorgesteld wordt om twee weinig gebruikte bushaltes op lijn 79 op te heffen. Dit betreft de haltes Heemskerk Oude Jachthuis (16 instappers per gemiddelde werkdag in 2016) en Castricum Jachthuis (21 instappers per dag). Het alternatief is de halte Geversduin die op ca. 450 meter afstand tussen deze beide haltes in ligt. De gemeenten en het RocoV zullen worden gehoord over dit voorstel.

2.3 Deelgebied IJmuiden – Velsen-Zuid – Santpoort-Noord

De verbindingen tussen IJmuiden en Haarlem Station en tussen IJmuiden en Amsterdam Sloterdijk zijn de meest kansrijke corridors om reizigersgroei te realiseren. Door een duidelijk onderscheid te maken tussen de snelle verbindingen (R-net) en het onderliggend net, komt het openbaar vervoernetwerk beter tot zijn recht. Door het aantal ritten in de spitsuren uit te breiden, wordt de kwaliteit sterk verbeterd.

Connexxion biedt in dit deelgebied de volgende lijnen:

- Lijn 3 Haarlem Schalkwijk – Station – Velsersbroek – IJmuiden Dennekoplaan
- Lijn 74 IJmuiden Dennekoplaan – Beverwijk – Heemskerk
- Lijn 82 IJmuiden Sluisplein DFDS – Amsterdam Sloterdijk
- Lijn 382 IJmuiden aan Zee – Westpoort – Amsterdam Sloterdijk
- Lijn 385 IJmuiden aan Zee – Haarlem Station
- Lijn N80 Amsterdam Leidseplein – Haarlem – Velsersbroek – IJmuiden Dennekoplaan
- Buurtbuslijn 481 Haarlem Ramplaankwartier – Overveen – Bloemendaal – Santpoort-Noord – Haarlem Delftplein

Lijn 3 (Haarlem Schalkwijk – Station – Velsersbroek – IJmuiden Dennekoplaan) vormt in dit deelgebied het onderliggend net voor de R-netlijnen. In Schalkwijk is lijn 3 ondergeschikt aan R-netlijn 300. In Haarlem-Noord is lijn 3 ondergeschikt aan de nieuwe R-netlijn 385. En in IJmuiden aan de nieuwe R-netlijn 382. Daarom wordt lijn 3 verlengd van het huidige eindpunt in IJmuiden naar de halte Dennekoplaan. Deze lijn stopt op alle tussengelegen haltes. Van de huidige lijn 82 worden de volgende haltes overgenomen: IJmuiden Scheiberglaan, Sporthal, Rotonde en Scheldestraat. Ook de halte Velsersduinweg blijft bestaan voor lijn 3.

De basisfrequentie van lijn 3 is een kwartierdienst overdag tussen Haarlem Schalkwijk en Delftplein. In de spitsuren wordt de kwartierdienst verlengd tot Velsersbroek en wordt de frequentie in Haarlem Noord aangevuld tot 8x per uur. 's Avonds wordt een halfuurdienst gereden tussen Haarlem Schalkwijk en Station en blijft in Haarlem Noord elk kwartier een bus rijden. Tussen Haarlem Delftplein en IJmuiden is de basisfrequentie overdag en 's avonds een halfuurdienst.

Op lijn 74 (IJmuiden Dennekoplaan – Beverwijk – Heemskerk) wordt de frequentie in de spitsuren verhoogd van 2x naar 4x per uur op het traject IJmuiden – Beverwijk Station.

Lijn 82 (IJmuiden Sluisplein DFDS – Amsterdam Sloterdijk) rijdt doelritten tussen de Ferryterminal aan het Sluisplein in IJmuiden en station Amsterdam Sloterdijk. 's Morgens wordt één rit gereden in aansluiting op de Ferry uit Newcastle. 's Middags wordt vanaf Amsterdam Sloterdijk één rit gereden die aansluit op de Ferry naar Newcastle. Onderweg zijn geen haltes voorzien, wellicht één overstaphalte in IJmuiden.

Lijn 382 (IJmuiden aan Zee – Westpoort – Amsterdam Sloterdijk) is één van de twee nieuwe R-netlijnen in dit deelgebied. Lijn 382 rijdt van IJmuiden aan Zee naar Amsterdam Sloterdijk. In IJmuiden worden tussen de Dennekoplaan en Plein 1945 alleen de R-nethaltes bediend. Dit zijn achtereenvolgens Dennekoplaan, Zeewijkplein, Zwaanstraat, Marktpllein en Plein 1945. Voorgesteld wordt om op het traject tussen Velsen-Zuid en Amsterdam Sloterdijk enkele weinig gebruikte haltes op te heffen. De betrokken overheden en het Rocov zullen worden gehoord:

- Velsen-Zuid Stationsweg (9 instappers op een gemiddelde werkdag in 2016), alternatief is de halte De Noostraat / Pont Velsen (600 meter),
- Spaarnwoude Zijkanaal B (7 instappers op een gemiddelde werkdag in 2016), alternatief is de halte Skiheuvel (900 meter),
- Spaarnwoude Golfbaan (3 instappers), alternatief is de halte Droompark Buitenhuizen (750 meter) en
- Amsterdam Kapoeasweg (6 instappers), alternatief is de halte Kastrupstraat (375 m.)

De frequentie van R-netlijn 382 is vergelijkbaar met de huidige lijn 82. Wel wordt de spitsfrequentie in een groter aantal uren aangeboden. Hierdoor kan het aantal reizigers in IJmuiden en in het Westpoortgebied verder toenemen.

Op deze verbinding worden nieuwe, comfortabele bussen ingezet. Het zijn dieselbussen, euro-6. Ze zijn uitgerust met comfortabele stoelen die voorzien zijn van extra veel beenruimte. Ook is er extra ruimte voor bagage. De deuren kunnen zeer snel openen en sluiten, net als bij R-netlijn 300. Natuurlijk zijn de bussen herkenbaar aan de rood met grijze R-net kleurstelling. De bussen hebben een lengte van 12 meter.

Lijn 385 (IJmuiden aan Zee – Haarlem Station) is de R-netlijn tussen IJmuiden en Haarlem Station. Op deze lijn rijden dezelfde bussen als op lijn 382. Deze lijn gaat dag en nacht een hoogwaardige verbinding verzorgen waarbij intensief gebruik wordt gemaakt van de nieuwe HOV-busbaan. Lijn 385 heeft een beperkt aantal bushaltes op dit traject tussen IJmuiden Dennekoplaan en Haarlem Station. Dit zijn achtereenvolgens: IJmuiden Dennekoplaan, Zeewijkplein, Zwaanstraat, Marktpllein, Plein 1945, Briniostraat, Stadsschouwbrug, Driehuis Westerveld, Santpoort-Noord Hagelingerweg, Haarlem Delftplein, Minahassastraat, Julianaplein, Station. In het zomerseizoen rijdt lijn 385 ook tussen IJmuiden aan Zee en Dennekoplaan om de goede bereikbaarheid van IJmuiden aan Zee te continueren.

De basisfrequentie van lijn 385 wordt uitgebreid tot een tienminutendienst op werkdagen overdag. In de spitsuren wordt de dienstregeling verdicht tot 8-10x per uur, net als in de huidige situatie. 's Avonds en in het weekeinde rijdt lijn 385 tenminste een kwartierdienst. In de nachtelijke uren rijdt lijn 385 tenminste een uurdienst die gekoppeld is aan nachtlijn N30. Hierdoor zijn IJmuiden en Haarlem-Noord 24/7 rechtstreeks of met 1 overstap verbonden met Schiphol Plaza. Desgewenst kan de reiziger hier overstappen op het nachtnet van NS. De nachtritten rijden niet via de HOV-busbaan in Velsen.

Lijn N80 (Amsterdam Leidseplein – Haarlem – Velsbroek – IJmuiden Dennekoplaan) rijdt net als de huidige lijn 280 op vrijdag- en zaterdagavond. De route is van het uitgaansgebied bij Amsterdam Leidseplein via Haarlem Centrum naar Velsbroek en IJmuiden. Op vrijdagavond rijdt lijn 280 eenmaal per uur, op zaterdagavond is dat tweemaal per uur. Er worden op veel ritten extra lange bussen ingezet met veel zitplaatsen, zodat de reizigers comfortabel vervoerd worden op deze route.

Tenslotte rijdt buurtbuslijn 481 (Haarlem Ramplaankwartier – Overveen – Bloemendaal – Santpoort-Noord – Haarlem Delftplein) in Haarlem en de gemeente Bloemendaal. De buurtbuslijn bestaat nu enkele jaren en is in deze periode geëvolueerd tot de nu gehanteerde busroute. Daar zijn door Connexxion geen wijzigingen in voorzien. De buurtbusvereniging krijgt de beschikking over nieuwe buurtbussen zodat er een goed basisvoertuig én een goede reservebus beschikbaar is.

2.4 Deelgebied Haarlem – Velsbroek – Spaarndam – Halfweg

Haarlem vormt binnen de concessie Haarlem-IJmond het absolute centrum. Vanuit de diverse wijken en ook vanuit omliggende plaatsen als Velsbroek, reizen veel passagiers naar de school- en centrumvoorzieningen in Haarlem.

Verder reizen ook veel inwoners richting Amsterdam of Schiphol, vooral vanuit de wijken die verder van de Haarlemse spoorwegstations gelegen zijn.

Een nieuwe ontwikkeling in Halfweg is de realisatie bij Sugar City van een nieuw Outlet Centre. Hier worden enkele miljoenen bezoekers per jaar verwacht. Voor buslijn 80 (Amsterdam Elandsgracht – Halfweg – Haarlem – Zandvoort) liggen hier groeimogelijkheden.

Bij de analyse van dit deelgebied valt op dat buslijn 2 (Haarlem Spaarndam – Delftplein) op veel uren van de dag maar matig bezet is. Verder valt op dat het onderscheid tussen de deels parallel rijdende lijnen 3 en 73 (tussen Haarlem Delftplein – Centrum – Schalkwijk) niet heel duidelijk is ingevuld. Dit geldt vooral voor het al dan niet bedienen van de minder drukke tussenhaltes op de route. In het algemeen heeft het de voorkeur om te investeren in de drukke R-net en stroomlijnen. Maar ook de functie van drukke ontsluitende lijnen mag niet uit het oog verloren worden.

Connexxion biedt in dit deelgebied de volgende lijnen:

- Lijn 2 Haarlem Spaarndam – Station - Delftplein
- Lijn 3 Haarlem Schalkwijk – Station – Velsbroek – IJmuiden Dennekoplaan
- Lijn 8 Haarlem Station – Hogeschool Inholland
- Lijn 14 Hillegom – Bennebroek – Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem Station – Delftplein – Spaarndam – Pont Buitenhuizen
- Lijn 15 Haarlem Station – Waarderpolder – Station Spaarndam
- Lijn 73 Haarlem Schalkwijk – Station – Velsbroek – Beverwijk – Uitgeest
- Lijn 80 Amsterdam Elandsgracht – Haarlem Tempeliersstraat – Heemstede – Zandvoort
- Lijn 385 IJmuiden aan Zee – Haarlem Station
- Lijn 680 Zwanenburg – Haarlem – Heemstede – Aerdenhout
- Lijn N80 Amsterdam Leidseplein – Haarlem – Velsbroek – IJmuiden Dennekoplaan

Lijn 2 (Haarlem Spaarnwoude – Station – Delftplein) ontsluit een groot deel van Haarlem. Zowel de woonwijken aan de oostzijde van de stad als het westelijk deel van Haarlem-Noord. Met korte halteafstanden, een lage gemiddelde snelheid en kort reisafstanden is het een typische stadslijn. De basisfrequentie van lijn 2 wordt een kwartierdienst, ook in de spitsuren. Hierdoor kan beter aangesloten worden op de treindienst bij station Spaarnwoude. Bij het station Spaarnwoude wordt een overstaptijd van tenminste 5 minuten aangehouden vanwege de ligging van de N200 tussen de bushalte en het station, die de reiziger via een loopbrug moet passeren. Op het traject in Haarlem-Noord worden enkele extra ritten geboden op schooltijden. Hierdoor wordt voorkomen dat reizigers op schooltijden met overvolle bussen te maken krijgen. 's Avonds en op zondag rijdt lijn 2 tweemaal per uur.



Op lijn 2 zal Connexxion als standaardvoertuig 8 elektrisch aangedreven bussen van de firma BYD inzetten (foto BYD). Deze bussen zijn 12 meter lang en hebben een grote batterijcapaciteit. Doordat deze buslijn volledig binnen de bebouwde kom van Haarlem rijdt, profiteert de stad maximaal van de reductie van uitlaatgassen.

Lijn 3 (Haarlem Schalkwijk – Station – Velsbroek – IJmuiden Dennekoplaan) vormt in dit deelgebied het onderliggend net voor de snelle (R-net) lijnen. Daarom wordt lijn 3 verlengd van het huidige eindpunt naar IJmuiden Dennekoplaan. Deze lijn stopt op alle tussengelegen haltes.

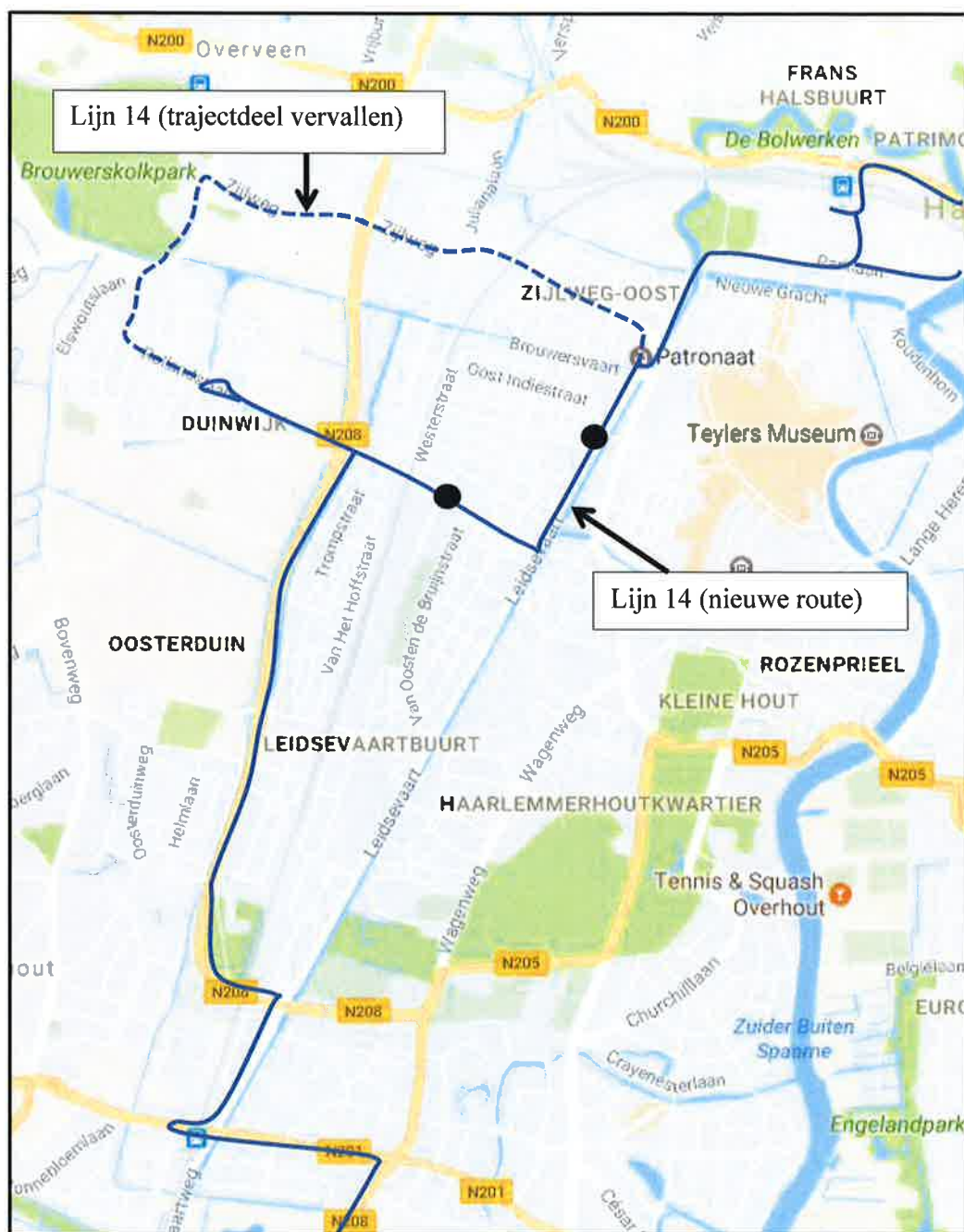
De basisfrequentie van lijn 3 is een kwartierdienst overdag tussen Haarlem Schalkwijk en Delftplein. In de spitsuren wordt de kwartierdienst verlengd tot Velsbroek en wordt de frequentie in Haarlem Noord aangevuld tot 8x per uur. 's Avonds wordt een halfuurdienst gereden tussen Haarlem Schalkwijk en Station en blijft in Haarlem Noord elk kwartier een bus rijden.

Tussen Haarlem Delftplein en IJmuiden is de basisfrequentie overdag en 's avonds een halfuurdienst.

Lijn 8 (Haarlem Station – Hogeschool Inholland) rijdt net als in de huidige situatie een lus: 's ochtends tussen Haarlem Station – NOVA College – Hogeschool Inholland – Station en 's middags Haarlem Station – Hogeschool Inholland – NOVA College – Station. De dienstregeling is zo opgesteld dat lijn 8 en 81 hier samen een kwartierdienst bieden.

Lijn 14 (Hillegom – Bennebroek – Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem Station – Delftplein – Spaarndam – Pont Buitenhuizen) blijft in dit deelgebied rijden tussen Station Heemstede-Aerdenhout, Haarlem Station, Spaarndam en Pont Buitenhuizen. De route tussen Heemstede en Haarlem Station is gewijzigd. Zie onderstaande kaart van het gebied. Vanaf Heemstede rijdt de bus, net als huidig, via de Lorentzkade naar de Vlaamseweg. Na de halte Vijver in het Ramplaankwartier keert de bus en rijdt via de Westergracht naar de Leidsevaart. Zo wordt in plaats van de Hogeschool Inholland, waar ook lijn 8 en lijn 81 komen, de Westergracht en de Leidse Buurt ontsloten. Nabij de Westergracht worden op de locatie van het oude spooremlacement diverse winkels en honderden woningen gerealiseerd. Nieuwe haltes zijn beoogd aan de Westergracht en aan de Leidsevaart ter hoogte van het Boterplein. In het Ramplaankwartier wordt alleen de halte Vijver bediend. De overige haltes worden door de buurtbuslijn 481 bediend. Via de Raaksbruggen en het hoofdstation van Haarlem rijdt lijn 14 naar de Spaarndamseweg en via het knooppunt Delftplein naar Spaarndam. Bij Pont Buitenhuizen kan de reiziger overstappen op R-netlijn 382 richting Amsterdam Sloterdijk.

Kaart 3. Busroute lijn 14 tussen Station Heemstede-Aerdenhout en Haarlem Station



Op lijn 14 wordt een elektrisch aangedreven midibus ingezet. Omwille van de benodigde capaciteit en de gewenste kwaliteit rijdt lijn 14 tussen Haarlem Station en het Delftplein in de spitsuren een halfuurdienst. Op overige tijdstippen rijdt lijn 14 een uurdienst.

Lijn 15 (Haarlem Station – Waarderpolder – Station Spaarnwoude) ontsluit het bedrijventerrein Waarderpolder en zorgt dat dit gebied goed bereikbaar is vanaf de genoemde stations. De bediening is vergelijkbaar met de huidige situatie.

Lijn 73 (Haarlem Schalkwijk – Station – Velsersbroek – Beverwijk – Uitgeest) is een belangrijke noord-zuidverbinding die verschillende plaatsen, knooppunten en attractiepunten met elkaar verbindt. Belangrijke knooppunten zijn de stations van Haarlem, Beverwijk en Uitgeest. Daarnaast doet lijn 73 diverse ziekenhuizen aan en de winkelcentra in Beverwijk, Haarlem en Schalkwijk. Aan de uiteinden van de lijn, in Heemskerk en Haarlem Schalkwijk heeft lijn 73 vooral een ontsluitende functie. Connexxion is van mening dat lijn 73 daartussen zoveel mogelijk een snelle en gestrekte route moet volgen. Deze lijnvoering heeft diverse voordelen:

- De spoorwegstations worden sneller bereikbaar
- De winkelcentra, ziekenhuizen en andere voorzieningen langs de route zijn sneller bereikbaar
- Aansluitingen op de trein kunnen worden verbeterd

In Heemskerk en Beverwijk is het strekken van de route bereikt door de introductie van lijn 71 (Beverwijk – Heemskerk – Uitgeest). Deze lijn rijdt sinds december 2016. In Beverwijk wordt een versnelling bereikt door de betere infrastructuur op de Velsersroute en de aansluiting op de A22. Tevens heeft de provincie de aanleg van een busbaan achterlangs het station van Beverwijk gepland. In Haarlem-Noord wordt een versnelling van lijn 73 bereikt door mee te profiteren van de maatregelen die de gemeente en de provincie gepland hebben in het kader van het project HOV Haarlem-Noord voor lijn 385. Verder onderzoekt Connexxion wat de voor- en nadelen zijn van het op lijn 73 opheffen van de enkele haltes. De gemeenten en het RCOV zullen worden gehoord:

- Velsersbroek Zwanebloemplantsoen (44 instappers op een gemiddelde werkdag in 2016), alternatief is lijn 3
- Haarlem Nassaulaan (70 instappers per dag), alternatief is lijn 2 en 3
- Haarlem Turfmarkt (83 instappers per dag), alternatief is lijn 2 en 3
- Haarlem Byzantiumstraat (45 instappers per dag), alternatief is lijn 2
- Haarlem Graafschapstraat (21 instappers per dag), alternatief is de R-nethalte Schipholweg/Europaweg.
- De haltes Haarlem Europaweg/Schipholweg en Europaweg/Spaarne Gasthuis worden ook matig gebruikt, maar zijn onmisbaar als overstaphaltes respectievelijk halte bij het ziekenhuis.

Het opheffen van haltes is geen doel maar kan dienen als middel om goede aansluitingen te creëren en de rijdsnelheid te verbeteren. Dit onderdeel van het vervoerplan wordt verder uitgewerkt bij het opstellen van de concept-dienstregeling.

Lijn 80 (Amsterdam Elandsgracht – Haarlem Tempeliersstraat – Heemstede – Zandvoort) vormt een belangrijke oost-westverbinding door de concessie Haarlem-IJmond. De route is over het algemeen reeds zeer gestrekt, zeker nu in Zandvoort de busbaan gereed is. Om deze lijn nog sneller en directer te maken kiest Connexxion voor het vergroten van de halte-afstanden. Daarom stelt Connexxion voor de navolgende haltes niet meer te bedienen.

De gemeenten en het RocoV zullen worden gehoord:

- Amsterdam Burg. Eliasstraat (31 instappers op een gemiddelde werkdag), alternatief is de halte Burgemeester Fockstraat of Plein 40 45
- Haarlem Stolbergstraat (27 instappers per dag), alternatief is de halte Tempeliersstraat
- Haarlem Munterslaan (34 instappers per dag), alternatief is de halte Edisonstraat
- Aerdenhout Mr. Enschedeweg (8 instappers per dag), alternatief is de halte Viersprong of Spechtlaan

Bij de dienstregeling is het mogelijk om, vooral in het weekeinde, bij voorbaat rekening te houden met de verwachte komst in 2018 van Amsterdam The Style Outlets bij Sugar City. In het weekeinde rijdt lijn 80 op de voor de reiziger relevante tijdstippen, van 10 tot 19 uur, extra ritten in een kwartierdienst tussen Amsterdam Elandsgracht, Halfweg, Haarlem en Station Heemstede-Aerdenhout. In het weekeinde wordt tussen Heemstede-Aerdenhout en Zandvoort een halfuurdienst geboden, omdat hier duidelijk minder reizigers worden vervoerd dan op het overige deel van de route. De basisfrequentie op werkdagen is een kwartierdienst overdag op de gehele route en een halfuurdienst in de avonduren. De ontwikkelingen t.a.v. het reizigersvervoer van en naar Sugar City zullen worden gemonitord. Wellicht is een uitbreiding van de dienstregeling in de schoolvakanties op termijn ook benodigd.

Lijn 385 (IJmuiden aan Zee – Haarlem Station) is de R-netlijn tussen IJmuiden en Haarlem Station. Deze lijn gaat dag en nacht een hoogwaardige verbinding verzorgen waarbij intensief gebruik wordt gemaakt van de nieuwe HOV-busbaan. Deze lijn is beschreven in paragraaf 2.3

Lijn 680 (Zwanenburg – Haarlem – Heemstede – Aerdenhout) rijdt tussen Zwanenburg en Aerdenhout via diverse scholen. Door op deze lijn extra lange bussen in te zetten, wordt buslijn 80 in de spitsuren zoveel mogelijk ontlast. De dienstregeling is vergelijkbaar met de huidige situatie.

Lijn N80 (Amsterdam Leidseplein – Haarlem – Velsbroek – IJmuiden Dennekoplaan) is beschreven in paragraaf 2.3.

2.5 Deelgebied Heemstede – Bloemendaal – Zandvoort

Het zuidwestelijk deel van de concessie Haarlem-IJmond wordt gevormd door de gemeenten Heemstede, Bloemendaal en Zandvoort. De belangrijkste vervoersstromen zijn gericht op de omliggende steden. Deze verbindingen worden veelal gevormd door de lijnen van andere concessies (Zuid-Holland Noord of Amstelland en Meerlanden) en de trein. Het gaat dan om lijn 50 (Haarlem – Heemstede – Bennebroek – Leiden) en R-netlijn 340 (Haarlem – Heemstede – Hoofddorp – Uithoorn). Hierdoor biedt de concessie Haarlem-IJmond in dit deelgebied vooral ontsluitende lijnen. De aantallen reizigers zijn hier dan ook lager dan elders in het concessiegebied. Hiermee wordt rekening gehouden bij de keuze van de voertuigen.

Veel kernen in de gemeente Bloemendaal hebben een eigen spoorwegstation. De kernen Vogelenzang en Bennebroek echter niet. Vandaar dat deze kernen extra aandacht krijgen bij het ontsluiten van dit deelgebied.

Door Station Heemstede-Aerdenhout meer als knooppunt vorm te geven in het netwerk, wordt het openbaar vervoer netwerk begrijpelijker en kunnen de aansluitingen worden verbeterd.

Connexxion biedt in dit deelgebied de volgende lijnen:

- Lijn 4 Haarlem Schalkwijk Centrum – Heemstede De Glip – Station Heemstede-Aerdenhout
- Lijn 9 Vogelenzang – Station Heemstede-Aerdenhout – Heemstede Spaarne Gasthuis
- Lijn 14 Hillegom Station – Vogelenzang – Bennebroek – Heemstede De Glip – Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem Station – Delftplein – Spaarndam – Pont Buitenhuizen
- Lijn 80 Amsterdam Elandsgracht – Haarlem Tempeliersstraat – Heemstede – Zandvoort
- Lijn 81 Haarlem Station – Hogeschool Inholland – Bloemendaal Strand – Zandvoort
- Lijn 84 Haarlem Station – Bloemendaal Strand – Zandvoort Station
- Buurtbuslijn 481 Haarlem Ramplaankwartier – Overveen – Bloemendaal – Santpoort-Noord – Haarlem Delftplein
- Lijn 680 Zwanenburg – Haarlem – Heemstede – Aerdenhout
- Lijn 567 Haarlem – Heemstede – Cruquius (Paswerk)

Lijn 4 (Haarlem Schalkwijk Centrum – Heemstede De Glip – Station Heemstede-Aerdenhout) ontsluit net als in de huidige situatie De Glip en het centrum van Heemstede. Enerzijds is er een verbinding met Station Heemstede-Aerdenhout en anderzijds een verbinding met Schalkwijk Centrum. Er zijn overstapmogelijkheden bij de beide eindpunten en bij het Wipperplein (R-netlijn 340 naar Haarlem of Hoofddorp). Onderzocht wordt of het haalbaar is om lijn 4 te verlengen van Schalkwijk Centrum naar het Spaarne Gasthuis in Schalkwijk.

Op lijn 4 wordt een elektrisch aangedreven midibus ingezet. De basisfrequentie op lijn 4 is een uurdienst op alle dagen van de week. In Heemstede rijden lijn 4 en lijn 14 parallel aan elkaar waarbij de dienstregeling zo is opgezet dat ze gezamenlijk tweemaal per uur rijden.

Lijn 9 (Vogelenzang Dorp – Station Heemstede-Aerdenhout – Heemstede Spaarne Gasthuis) start vanaf de halte Vogelenzang Dorp en rijdt via de huidige route naar station Heemstede-Aerdenhout. Vervolgens zorgt lijn 9 ervoor dat ook het noordelijk en oostelijk deel van Heemstede een rechtstreekse verbinding met het station heeft. Op kaart 4 op de volgende bladzijde is de route weergegeven. Haltes zijn beoogd op de volgende locaties: Heemstede Van Oldenbarneveltlaan, Spanjaardslaan, Blauwe Brug, César Francklaan, Spaarne Gasthuis. Bij het Spaarne Gasthuis is een eigen eindhalte nodig voor lijn 9 omdat geen gebruik kan worden gemaakt van de reguliere bushalte.

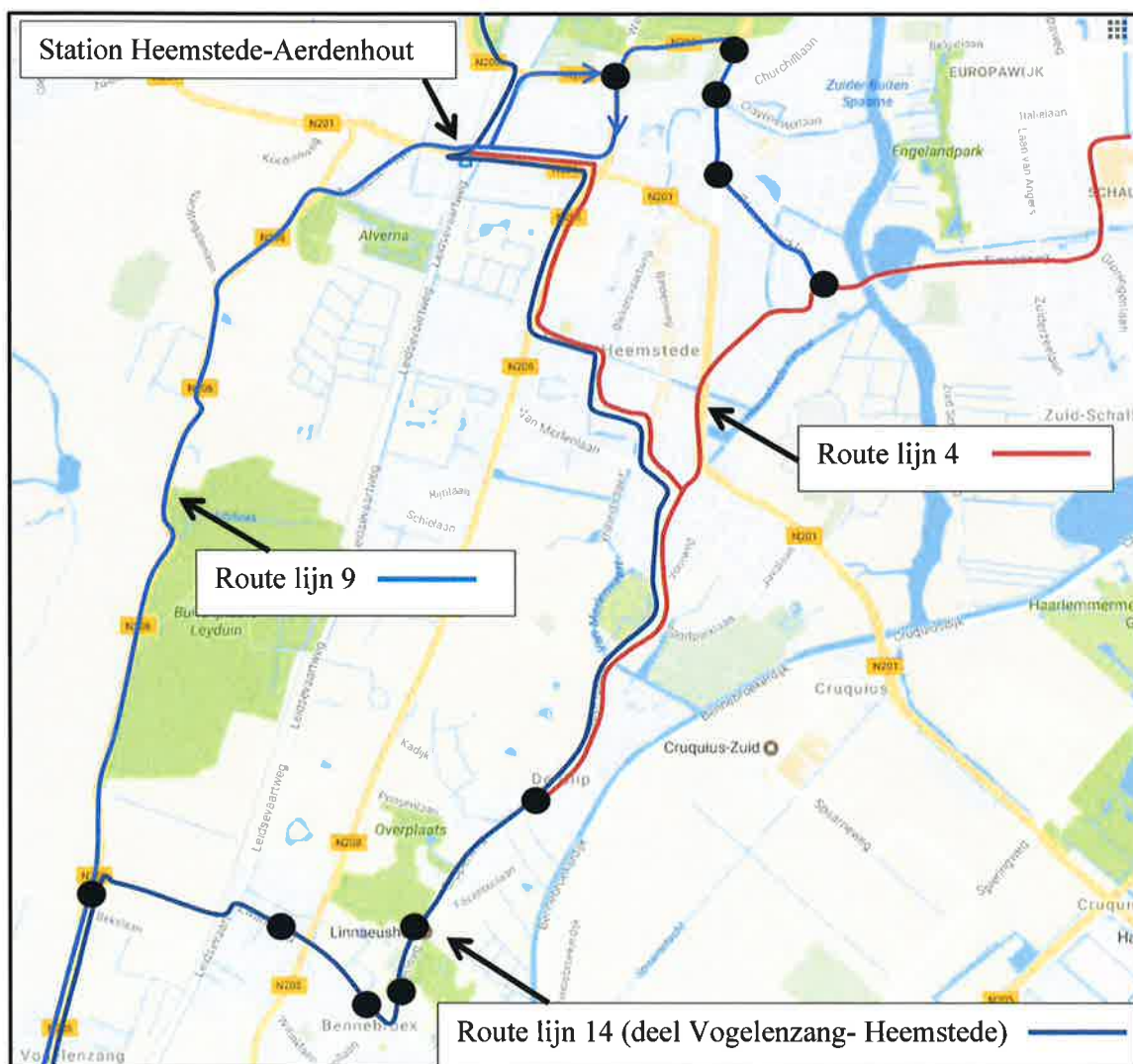
De basisfrequentie van lijn 9 is een uurdienst op alle dagen van de week. Ook op deze lijn wordt een elektrisch aangedreven midibus ingezet.

Lijn 14 (Hillegom Station – Vogelenzang – Bennebroek – Heemstede De Glip – Station Heemstede-Aerdenhout – Haarlem Station – Spaarndam – Pont Buitenhuizen) sluit op het station van Hillegom aan op de sprinter van en naar Leiden. Via Vogelenzang rijdt de bus over de Bekslaan naar Bennebroek en langs het Huis te Bennebroek naar De Glip. Via het centrum van Heemstede wordt het station Heemstede-Aerdenhout bereikt. Het vervolg van de route is reeds beschreven in paragraaf 2.4.

Door de uitbreiding van lijn 14 is het voor inwoners van Bennebroek mogelijk rechtstreeks naar de stations van Hillegom of Heemstede te reizen. Er zijn haltes voorzien bij de Bekslaan, in de Zwarteweg, bij de Schoollaan, bij Huis te Bennebroek, bij de Linnaeushof en in Heemstede bij De Glip.

Lijn 14 rijdt hier eenmaal per uur met een elektrisch aangedreven midibus. De dienstregeling in Heemstede is afgestemd met lijn 4 zodat ongeveer een halfuurdienst ontstaat op het gemeenschappelijke traject.

Kaart 4. Route lijn 4, 9 en 14 in Heemstede e.o.



Lijn 80 (Amsterdam Elandsgracht – Haarlem Tempeliersstraat – Heemstede – Zandvoort) is reeds beschreven in paragraaf 2.4. Ten aanzien van de verbinding met Zandvoort moet worden opgemerkt dat deze op stranddagen problematisch is vanwege de files.

De basisfrequentie op werkdagen is een kwartierdienst overdag op de gehele route en een halfuurdienst in de avonduren. In het weekeinde rijdt lijn 80 overdag, van 10 tot 19 uur, een kwartierdienst tussen Amsterdam Elandsgracht, Halfweg, Haarlem en Station Heemstede-Aerdenhout. In het weekeinde wordt op het traject naar Zandvoort een halfuurdienst geboden, omdat hier duidelijk minder reizigers worden vervoerd dan op het overige deel van de route.

Lijn 81 (Haarlem Station – Hogeschool Inholland – Bloemendaal Strand – Zandvoort) heeft een belangrijke functie voor toeristen en recreanten in de regio. Binnen Zandvoort heeft deze lijn een ontsluitende functie voor woonwijken als Nieuw-Noord. Samen met de in de vorige paragraaf beschreven lijn 8 wordt in Haarlem de Hogeschool Inholland bediend.

Met de huidige busroute, een lus door Zandvoort, wordt zo goed mogelijk aangesloten op de nieuwe treindienstregeling bij het Zandvoortse station. Connexxion wil deze route dan ook in stand houden. De basisfrequentie van lijn 81 is een halfuurdienst overdag en een uurdienst in de avonduren.

Lijn 84 (Haarlem Station – Bloemendaal Strand – Zandvoort Station) ondersteunt lijn 81 in het zomerseizoen. Door deze extra buslijn in te zetten, kunnen vervoerspieken adequaat worden opgevangen. Deze pieken zijn vooral in het weekeinde te vinden in de periode maart – september. Dit hangt mede af van activiteiten bij de horecagelegenheden aan de boulevard bij Zandvoort en Bloemendaal Strand. In verband met het onregelmatige karakter van dit vervoer, rijdt lijn 84 facultatief. Dat houdt in dat doorgaans op woensdag wordt bepaald of er het daaropvolgende weekeinde gereden wordt. Hierbij wordt gebruik gemaakt van gegevens uit eerdere jaren, actuele weerberichten en berichten van contactpersonen in de lokale horeca of op websites. Op lijn 84 kunnen zo nodig extra lange bussen worden ingezet die meer capaciteit hebben dan een standaard 12-meterbus. De basisfrequentie van lijn 84 is in het weekeinde een halfuurdienst die afgestemd is op de dienstregeling van lijn 81.

In de zomervakantie rijdt lijn 84 ook doordeweeks zodat er dan 's avonds een halfuurdienst geboden wordt tussen Zandvoort en Haarlem. Dit zijn vaste ritten.

Buurtbuslijn 481 (Haarlem Ramplaankwartier – Overveen – Bloemendaal – Santpoort-Noord – Haarlem Delftplein) is reeds beschreven in paragraaf 2.3.

Lijn 567 (Haarlem – Heemstede – Cruquius Paswerk) stelt de werknemers van Paswerk in staat op een prettige wijze naar hun werklocatie bij Cruquius te reizen. De routes omvatten zowel alle wijken van Haarlem als een groot deel van Heemstede zodat de looptijd naar de bushalte beperkt blijft. De ritten sluiten aan op de werktijden van Paswerk en zijn in onderling overleg bepaald. De drie lijnen bieden elk één rit heen en terug naar Paswerk.

Lijn 680 (Zwanenburg – Haarlem – Heemstede – Aerdenhout) is reeds omschreven in paragraaf 2.4.

2.6 Verwachte wijzigingen in de dienstregeling in december 2017

Relatief kort na de ingangsdatum van de nieuwe concessie 3 september start op zondag 10 december 2017 het dienstregeling jaar 2018. Deze tijd is eigenlijk te kort om wijzigingen door te voeren die na 3 september bedacht worden. Wel bestaat de mogelijkheid om omissies of acute wijzigingen door te voeren. En kan rekening gehouden worden met wijzigingen van andere vervoerders, met name NS, mits deze ruim voor september 2017 bekend zijn. Bekend is dat NS studeert op een ingrijpende wijziging van de treindienstregeling in Noord-Holland. Dit zou vooral gevolgen hebben voor de dienstregeling van de buslijnen rond Beverwijk, Heemskerk en Uitgeest. De huidige stand van zaken is dat NS gepland heeft om de dienstregeling van de sprinters in Uitgeest, Beverwijk, Haarlem en Zandvoort slechts één tot enkele minuten te wijzigen. Hierdoor hoeven de vertrektijden van de bussen waarschijnlijk dan ook niet of nauwelijks te wijzigen.

Bijlage 1

Afwijkende dienstregeling tijdens feestdagen en vakanties

Geldigheidsperiode dienstregeling 2017/2018: 3 september 2017 tot en met 9 december 2017 en 10 december 2017 tot en met 8 december 2018.

Op feestdagen en in de vakantie hanteert Connexxion een afwijkende dienstregeling. Een aantal buslijnen vervalt dan gedeeltelijk of soms zelfs geheel. Afwijkingen in de dienstregeling staan in de voetnoot van de dienstregelingstabellen.

Feestdagen waarop gereden wordt als op zaterdag

Koningsdag 27 april 2018

NB buurtbuslijn 481 rijdt niet op Koningsdag

Feestdagen waarop gereden wordt als op zondag

1e en 2e kerstdag 25 en 26 december 2017

Nieuwjaarsdag 1 januari 2018

1e en 2e paasdag 1 en 2 april 2018

Hemelvaartsdag 10 mei 2018

1e en 2e pinksterdag 20 en 21 mei 2018

Oudejaarsavond

Op Oudejaarsavond 31 december 2017 vertrekken laatste ritten om ca. 20:00 uur.

Schoolvakanties

In de schoolvakanties rijden de scholierenlijnen niet en vervallen ritten van een aantal buslijnen. In Noord-Holland zijn het de volgende perioden:

Herfstvakantie 23 oktober t/m 27 oktober 2017

Kerstvakantie 25 december 2017 t/m 5 januari 2018

Voorjaarsvakantie 26 februari t/m 2 maart 2018

Goede vrijdag 30 maart 2018

Meivakantie 30 april t/m 4 mei 2018

Hemelvaart 10 t/m 11 mei 2018

Zomervakantie 14 juli t/m 2 september 2018

Herfstvakantie 22 oktober t/m 26 oktober 2018

Zomerseizoen

Zandvoort / Bloemendaal: uitgebreide dienstregeling aan de kust van Zandvoort en Bloemendaal aan Zee in de weekenden van zaterdag 11 maart tot en met zondag 24 september 2017 en van zaterdag 10 maart tot en met zondag 30 september 2018 (weersafhankelijke buslijn 84).

Hoogzomer

Uitgebreide dienstregeling aan de kust, beperkte dienstregeling elders van zaterdag 8 juli tot en met zondag 27 augustus 2018.