



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie beheer

Datum 15 maart 2017
Ons kenmerk 2017/133254
Contactpersoon S. Westerman
Doorkiesnummer 023- 5115139
E-mail swesterman@haarlem.nl
Bijlage(n) Parkeermontitor
Onderwerp Parkeermontitor geheel 2016

Geachte leden van de commissie Beheer,

In het kader van het programma Modernisering Parkeren heeft de raad gevraagd om meer informatie over het parkeren in Haarlem. In de bijlage treft u de nodige gegevens aan.

In deze parkeermontitor worden de betreffende opbrengsten en kosten van geheel 2016 in beeld gebracht. Tevens is een weergave van de parkeerdruk toegevoegd.

In vertrouwen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema

Bijlage: Parkeermonitor geheel 2016

1. Overzicht 2016

In figuur 1 is een samenvatting gemaakt van de standaard overzichten die in deze parkeermonitor zijn opgenomen. De kosten en opbrengsten zijn in lijn met de begroting. De baten uit straatparkeren waren hoger dan begroot. In onderstaande tekst wordt dit toegelicht. Bij de jaarrekening wordt de financiële verwerking van de kosten en opbrengsten van parkeren als geheel nader toegelicht.

(alle getallen x € 1.000)

Opbrengsten	Omschrijving	Begroot	Werkelijk	Verschil
Vastgoedopbrengsten	Verhuur (deels) van garages	-401	-401	-1
Fietsparkeren	Bijdrage Prorail en opbrengsten overnachtingen fiets	-54	-110	-55
Straatparkeren	Vergunningen, betaald parkeren en handhaving (naheffingen)	-10.108	-10.056	52
Parkeergarages	Kort parkeren en abonnementen	-9.195	-9.223	-29
		-19.758	-19.790	-32

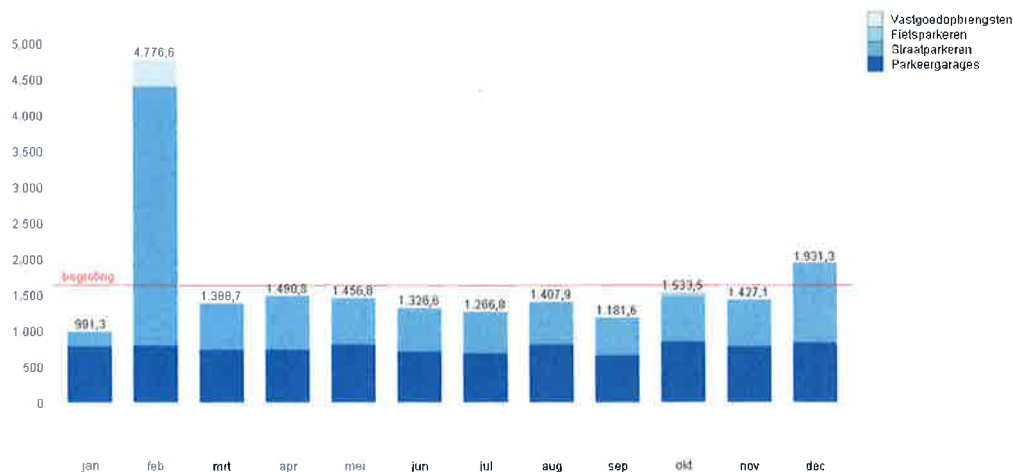
(alle getallen x € 1.000)

Kosten	Omschrijving	Begroot	Werkelijk	Verschil
Fietsparkeren	Kosten fietsenstallingen en fietsdepot	€ 167	€ 201	34
Parkeren algemeen	Rente en afschrijving, Moderniseren, eigen uren	€ 1.501	€ 1.463	-38
Handhaving	Personeel en materieel parkeerhandhaving	€ 1.892	€ 1.858	-34
DDO parkeren	Onderhoud en administratie parkeren	€ 3.722	€ 3.749	27
Vastgoedkosten	Rente en afschrijving, huur, eigenaarslasten	€ 4.984	€ 5.069	85
		12.266	12.340	74

Figuur 1: Jaaroverzicht 2016 (x 1000)

2. Opbrengsten

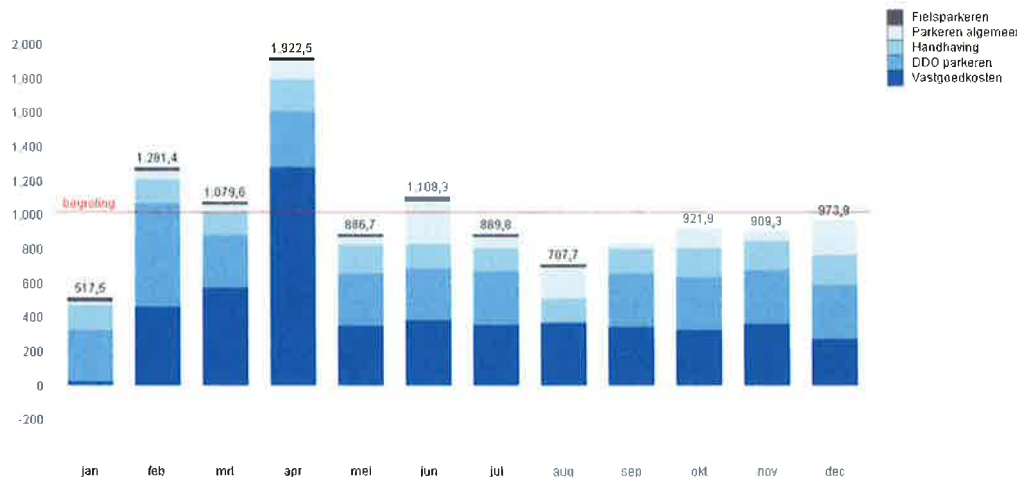
Figuur 2 toont de parkeeropbrengsten van geheel 2016. De staafdiagrammen laten de verdeling zien tussen opbrengsten uit straatparkeren en het parkeren in garages. De piek in februari is afkomstig van de parkeervergunning-inkomsten.



Figuur 2: Parkeeropbrengsten straat- en garageparkeren (x 1000)

3. Kosten

Figuur 3 toont de in januari tot en met december gemaakte totale parkeerkosten. De totale kosten over 2016 waren in lijn met de begroting.

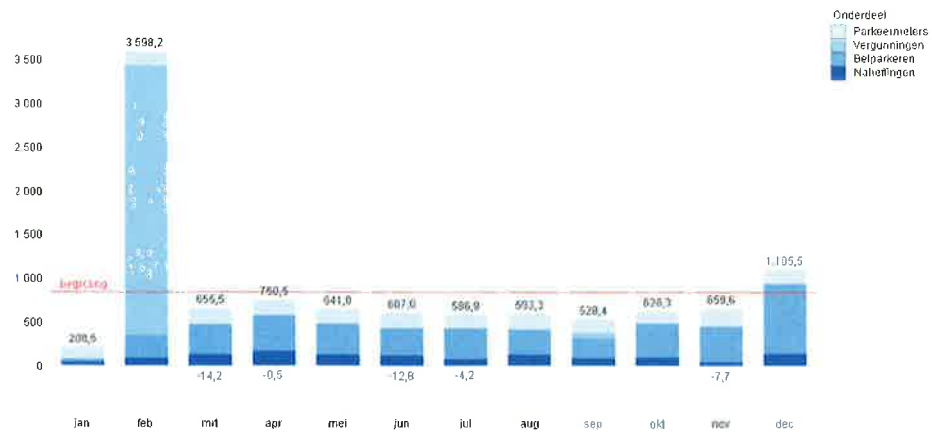


Figuur 3: Parkeerkosten straat- en garageparkeren

In figuur 3 staat een aantal posten dat hier van een uitleg wordt voorzien. *Parkeren Algemeen* zijn de kosten voor het betalingsverkeer via banken en mobiele providers als Yellowbrick, de personeelslasten, onderzoekskosten en onvoorziene onderhoudsuitgaven. *DDO parkeren* betreft de dienstverleningsovereenkomst voor de exploitatie en het beheer van het straat- en garageparkeren. Vastgoedlasten bestaat uit kosten zoals rente, aflossing, huur, energie en vastgoedonderhoud. *Handhaving* zijn de kosten voor de parkeerhandhaving, waaronder de personeelslasten, de kosten van de apparatuur zoals de scanauto en de invorderingskosten. *Fietsparkeren* zijn de (vastgoed) kosten van de fietsenstallingen in de stad, dit zijn met name huurkosten en eigenaarslasten.

4. Opbrengsten straatparkeren

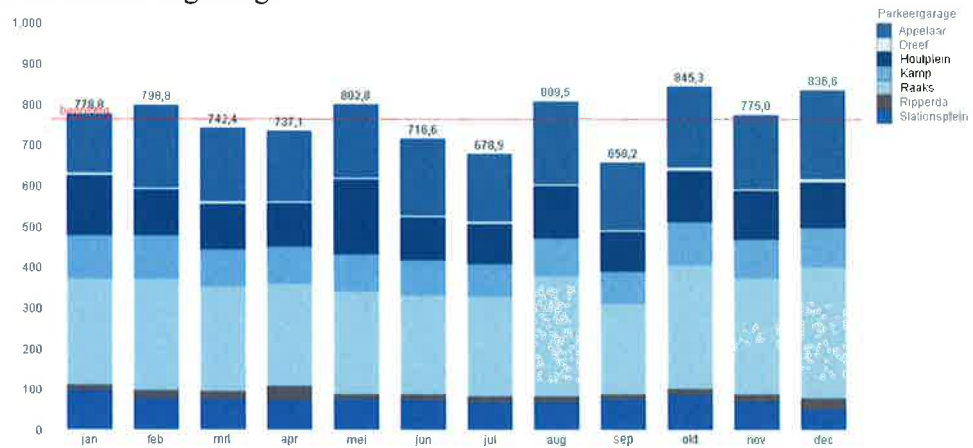
In figuur 4 zijn de parkeeropbrengsten op straat weergegeven. Hier is de zelfde piek in februari zichtbaar als in figuur 2, gerelateerd aan de opbrengsten van alle parkeervergunningen en bezoekersschijven in die maand. Als deze inkomsten gelijk verdeeld zouden worden over het gehele jaar, zou deze het in figuur 4 zichtbare verschil tussen opbrengsten en begroting opvullen. De baten uit parkeerbelastingen zijn € 469.000,- hoger dan begroot. De hogere belastingopbrengsten zijn volledig opgebracht door kortparkeerders, dus via betaald parkeren op straat. Dit lijkt met name het gevolg van de aantrekkende economie; er parkeren meer mensen en/of zij parkeren langer. De baten uit betaald parkeren op straat zijn met 9% gestegen ten opzichte van 2015, bij een tariefstijging van 5%. De baten uit parkeervergunningen zijn gelijk gebleven ten opzichte van een jaar eerder, ondanks een tariefstijging van 1,25%.



Figuur 4: Opbrengst straatparkeren (x 1000)

4. Opbrengsten garageparkeren

Onderstaand overzicht in figuur 5 toont de opbrengsten van het garageparkeren in Haarlem. De verdeling van opbrengsten over de verschillende garages vertoont geen bijzonderheden. De opbrengsten van de parkeergarages over geheel 2016 waren conform begroting.



Figuur 5: Opbrengst garageparkeren (x 1000)

Figuur 6: Parkeerdruk in 2016

Parkeersituatie Haarlem 2016

Aantal meetmomenten pkd >85%

- 17 - 20 momenten
- 13 - 16 momenten
- 9 - 12 momenten
- 5 - 8 momenten
- 4 of minder momenten

