



Haarlem

Gemeente Haarlem, Hoofdafdeling Stadszaken

C.Y. Sikkema

Wethouder beheer & onderhoud, duurzaamheid en mobiliteit

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum	20 juni 2017
Ons kenmerk	2017/284379
Contactpersoon	S. Westerman
Doorkiesnummer	023 5115139
E-mail adres	swesterman@haarlem.nl
Bijlage	Parkeermeter eerste kwartaal 2017
Onderwerp	

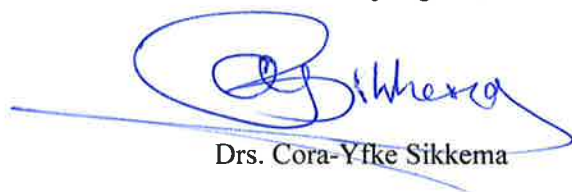
Geachte leden van de commissie Beheer,

In het kader van het programma Modernisering Parkeren heeft de raad gevraagd om meer informatie over het parkeren in Haarlem. In de bijlage treft u de nodige gegevens aan.

In deze parkeermeter worden de betreffende opbrengsten en kosten van het eerste kwartaal van 2017 in beeld gebracht. Deze laten een gebruikelijk beeld zien, zonder bijzonderheden.

In vertrouwen u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben,

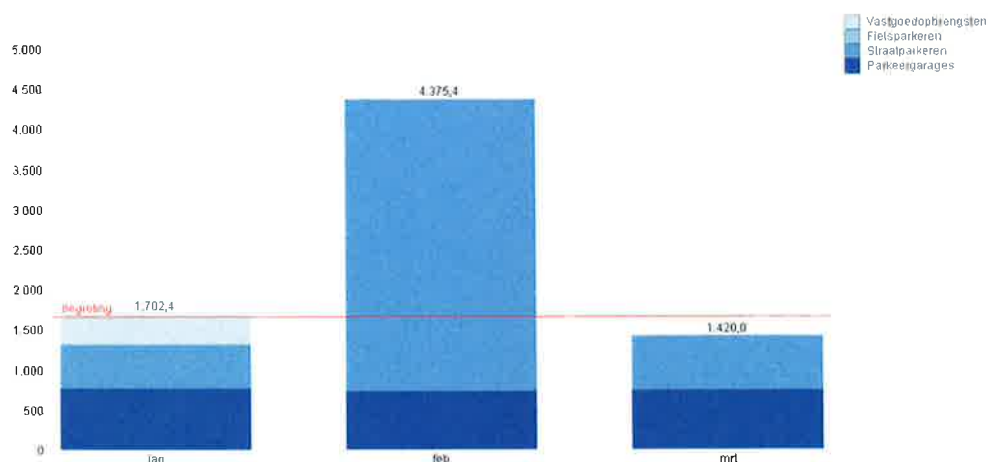
Met vriendelijke groet,



Drs. Cora-Yfke Sikkema

**Bijlage: Parkeermontitor eerste kwartaal 2017****1. Opbrengsten**

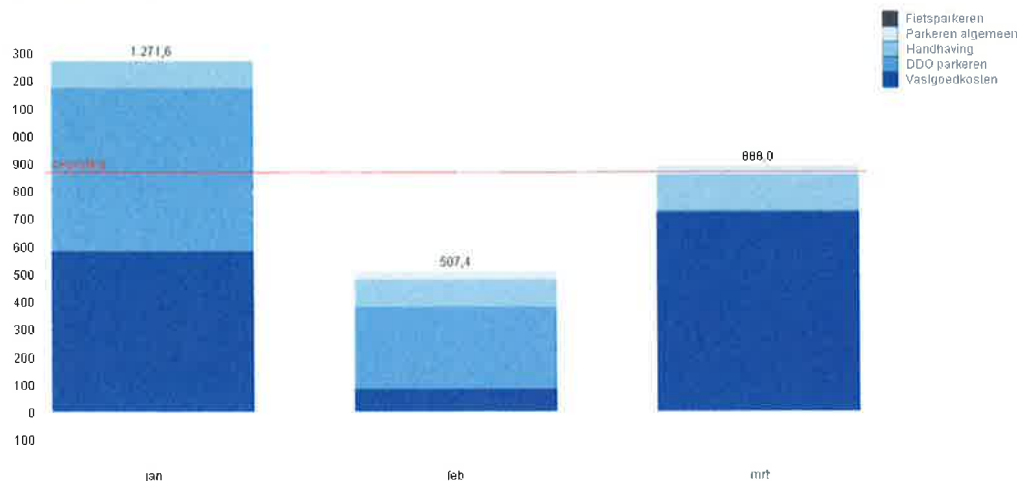
Figuur 1 toont de parkeeropbrengsten van het eerste kwartaal van 2017. De staafdiagrammen laten de verdeling zien tussen opbrengsten uit straatparkeren en het parkeren in garages. De piek in februari is afkomstig van de parkeervergunning-inkomsten. Dit is een gebruikelijk beeld.



Figuur 1: Parkeeropbrengsten straat- en garageparkeren (x 1000)

2. Kosten

Figuur 2 toont de gemaakte totale parkeerkosten. Op basis van ervaring uit de afgelopen jaren is de prognose dat deze zich over het hele jaar gemiddeld conform begroting ontwikkelen, hetgeen uit onderstaande kwartaalgrafiek uiteraard nog niet is vast te stellen.



Figuur 2: Parkeerkosten straat- en garageparkeren

In figuur 2 staat een aantal posten dat hier van een uitleg wordt voorzien.

Fietsparkeren zijn de (vastgoed) kosten van de fietsenstallingen in de stad, dit zijn met name huurkosten en eigenaarslasten. *Parkeren Algemeen* zijn de kosten voor

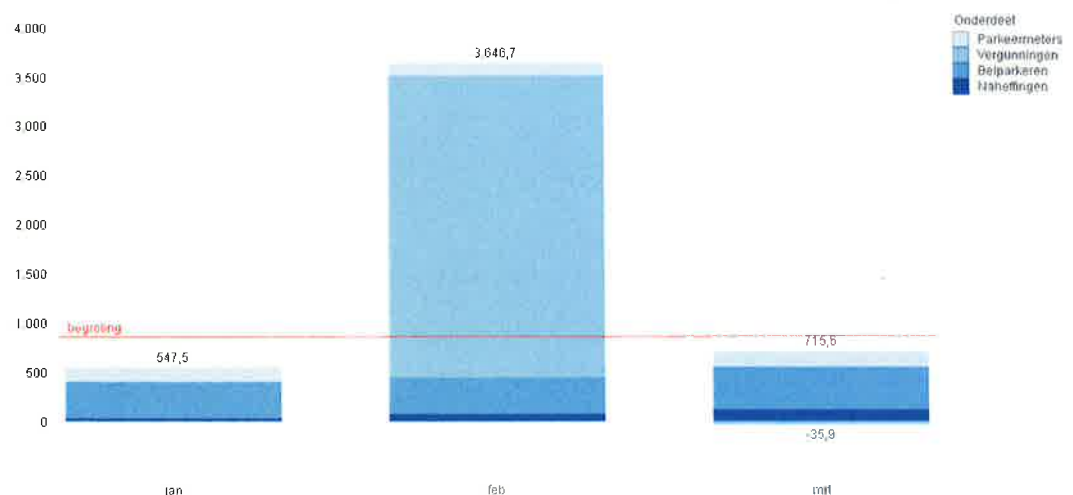


het betalingsverkeer via banken en mobiele providers als Yellowbrick, de personeelslasten, onderzoekskosten en onvoorziene onderhoudsuitgaven.

Handhaving zijn de kosten voor de parkeerhandhaving, waaronder de personeelslasten, de kosten van de apparatuur zoals de scanauto en de invorderingskosten. *DDO parkeren* betreft de dienstverleningsovereenkomst voor de exploitatie en het beheer van het straat- en garageparkeren. *Vastgoedkosten* bestaat uit kosten zoals rente, aflossing, huur, energie en vastgoedonderhoud.

3. Opbrengsten straatparkeren

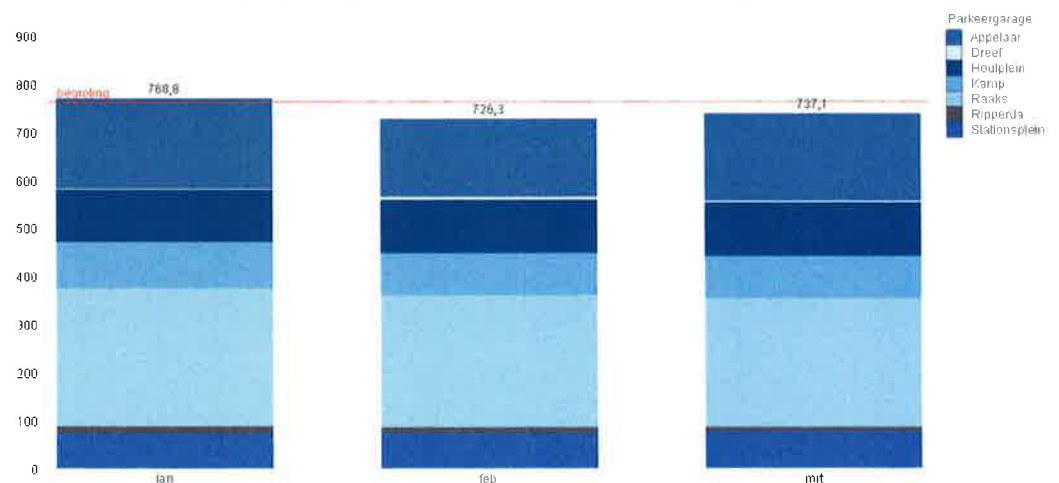
In figuur 3 zijn de parkeeropbrengsten op straat weergegeven. Hier is de zelfde piek in februari zichtbaar als in figuur 1, gerelateerd aan de opbrengsten van alle parkeervergunningen en bezoekersschijven in die maand. Dit is een gebruikelijk beeld.



Figuur 3: Opbrengst straatparkeren (x 1000)

4. Opbrengsten garageparkeren

Onderstaand overzicht in figuur 4 toont de opbrengsten van het garageparkeren in Haarlem. De verdeling van opbrengsten over de verschillende garages vertoont geen bijzonderheden. De opbrengsten van de parkeergarages over het eerste kwartaal van 2017 waren (nagenoeg) conform begroting. Dit is een gebruikelijk beeld.



Figuur 4: Opbrengst garageparkeren (x 1000)