



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 28 juni 2017
Ons kenmerk 2017/300053
Contactpersoon T.T. Mulder
Doorkiesnummer 0235115224
E-mail ttmulder@haarlem.nl
Onderwerp Proef fietspad Rijksstraatweg

Geachte leden,

Graag informeer ik u over een proef die wij gaan uitvoeren voor het fietspad langs de Rijksstraatweg.

Aanleiding

De fietspaden langs de Rijksstraatweg zijn in slechte staat door wortelopdruk van bomen. Wortelopdruk is een terugkerend probleem en een veel gehoorde klacht van bewoners, maar ook van onze onderhoudspartners. Het kan gevaarlijke situaties opleveren en het herstel van de scheuren is een jaarlijks terugkerende kostenpost. Aan de oostzijde van de Rijksstraatweg is drie jaar geleden een proef gedaan met boomkratjes. Helaas zonder blijvend resultaat. Na veel onderzoek en specialistisch advies lijkt het systeem van Easypath, aangedragen door de Fietsersbond, een grote kans van slagen te hebben.

Toelichting van het systeem

Easypath is een fietspad, dat gemaakt wordt uit prefab betonnen elementen. Deze elementen worden onderling gekoppeld, waardoor er een comfortabel fietspad ontstaat zonder merkbare voegovergang. Door de hoge kwaliteit van prefab beton, zijn de elementen bestand tegen boomwortels. De onderlinge koppeling zorgt ervoor dat de elementen niet uit het verband gedrukt worden. Na verloop van tijd kiest de boomwortel de makkelijkste weg en groeit door in een richting waar dit wel gaat.

Een tweede voordeel is dat kabels en leidingen met dit systeem eenvoudig bereikbaar blijven. Ten opzichte van alternatieve fietspadenverhardingen zoals asfalt en in het werk gestort beton, kent het Easypath systeem op jaarbasis de laagste exploitatiekosten. Dit komt doordat de fietspaden geen onderhoud nodig hebben en een lange levensduur kennen. Bovendien hebben ze een hoge restwaarde, waardoor ze ook interessant zijn voor tijdelijke projecten.



Haarlem

2

Uitvoering

De proef vindt plaats in het gedeelte van het fietspad tussen de Korteweg en Ambachtstraat. De verwachting is dat we eind dit jaar de proef kunnen uitvoeren. Tijdens en na de uitvoering worden het proces, de aanleg en de kosten gemonitord zodat we kunnen bepalen of dit systeem voortgezet dan wel elders in de stad toegepast kan worden.

Toekomstige mogelijkheden

- De platen kunnen worden verwarmd, voor meer veiligheid en comfort van de fietsers (minder strooizout)
 - Ze kunnen worden voorzien van zonnepanelen waardoor ze stroom opwekken voor bijvoorbeeld de naastgelegen openbare verlichting.
- Deze mogelijkheden worden nu getest bij andere gemeentes.

De interne en externe stakeholders waaronder de Fietzersbond zijn nauw betrokken bij deze proef.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema