



Haarlem

Gemeente Haarlem

drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 25 september 2017
Ons kenmerk 2017/ 436401
Contactpersoon Rens Blommaert
Doorkiesnummer 023 5113880
E-mail rblommaert@haarlem.nl
Onderwerp Stand van zaken Schoterbrug

Geachte commissieleden,

Ik heb in de vergadering van 12 januari 2017 (brief d.d. 7 december 2016 kenmerk 2016/ 571065) toegezegd u eind maart 2017 nader te informeren naar aanleiding van de eerdere storingen aan de Schoterbrug en het onderzoek naar de oorzaak daarvan. In dit onderzoek is ook gekeken naar een aantal andere bruggen die regelmatig storingen vertoonden (de Prinsenbrug; de Waarderbrug en de Catherijnebrug). Met deze brief geef ik u inzicht in de bevindingen en geef ik aan hoe we in de toekomst de storingen zoveel mogelijk proberen te voorkomen.

Inleiding

Het dagelijks beheer en onderhoud Kunstwerken en Oevers, perceel Beweegbare Bruggen, is met ingang van 2015 opgedragen aan Strukton Worksphere, als onderdeel van de domeindienstverleningsovereenkomst (DDO). Strukton Worksphere heeft na onderzoek geconstateerd dat veel storingen optreden door achterstallig onderhoud. Om tot een beheersbare onderhoudssituatie te komen zijn de Schoterbrug en Prinsenbrug als eerste nader geïnspecteerd. Deze inspectie maakt geen onderdeel uit van het DDO contract met Strukton Worksphere. Voor deze nadere inspectie is er een opdracht verstrekt aan Antea Group.

Bevindingen

Uit het onderzoek door Strukton Worksphere en de nadere inspectie van de Schoterbrug blijkt dat het hoge aantal storingen in directe relatie staat tot achterstallig onderhoud. Op advies van onze onderhoudspartner is in de Kadernota 2016 budget vrijgemaakt om het meest urgente achterstallig onderhoud aan de kritische onderdelen van niet alleen de Schoterbrug, maar de ook de overige bruggen in te lopen.



Haarlem

2

Ondanks het feit dat de Schoterbrug nog niet heel oud is, is de conclusie uit de nadere inspectie dat de storingen ook worden veroorzaakt door ongelukkige ontwerpkeuzes. Naar aanleiding van de rapportage heeft Strukton Worksphere de onderhoudsstrategie voor de Schoterbrug en Prinsenbrug aangepast en zijn de meest kritische onderdelen vervangen. Ook voor de overige bruggen is naar de bekende storing gevende onderdelen gekeken en wordt de onderhoudsstrategie aangepast.

Resultaat tot augustus 2017

Het inlopen van achterstallig onderhoud en aanpassing van de onderhoudsstrategie heeft er toe geleid dat het totaal aantal storingen voor alle bruggen ten opzichte van 2016 met circa 50% is gedaald. Met nog een aantal aanpassingen is het aantal storingen nog verder terug te dringen.

Nog uit te voeren in 2017

In de kadernota van 2017 is budget vrijgemaakt om de onderdelen die de meeste storingen geven aan te passen of te vervangen. Tijdens deze werkzaamheden kunnen de bruggen niet draaien. Om voor zo min mogelijk overlast te zorgen, worden de werkzaamheden buiten het vaarseizoen uitgevoerd en afgestemd met de belanghebbenden en met de Industriekring Haarlem.

2018 en verder

In 2018 worden de Catherijnebrug en de Gravenstenenbrug nader geïnspecteerd en in 2019 de Schouwbroekerbrug en Langebrug. In 2020 volgen de Melkbrug en Waarderbrug. De Waarderbrug wordt pas in 2020 nader geïnspecteerd omdat er onlangs een aanpassing in de besturing heeft plaatsgevonden. Het besturingssysteem moet eerst goed worden afgestemd. Wanneer alle inspecties zijn uitgevoerd zal een meerjarig onderhoudsprogramma voor de beweegbare bruggen zijn opgesteld. Dit programma geeft, op basis van het huidig dagelijks onderhoud, de onderhoudsbehoefte met bijbehorende budgettering weer voor de komende 50 jaar. Het meerjarig onderhoudsprogramma betreft alleen het groot en vervangingsonderhoud omdat hiervoor het budget vooraf moet worden geprogrammeerd. Ook zal uit de nadere inspecties blijken of er directe maatregelen nodig zijn. Deze zullen in de kadernota's aan u worden voorgelegd.

Hoogachtend,

drs. Cora-Yfke Sikkema