



Haarlem

Gemeente Haarlem

Drs. Cora-Yfke Sikkema

Wethouder Duurzaamheid, mobiliteit, beheer en onderhoud

Retouradres Postbus 511, 2003PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 5 oktober 2017
Ons kenmerk 2017/437742
Contactpersoon Johan Sulman
Doorkiesnummer 023-511 3376
E-mail jfsulman@haarlem.nl
Onderwerp Uitvoering van amendement 55 'Dagelijks een schone stad!'

Geachte leden van de commissie Beheer,

Met de kadernota 2017 is amendement 55 'Dagelijks een schone stad!' aangenomen. Met dat amendement is de oorspronkelijke ambitie voor de kwaliteit van de openbare ruimte (uit de [visie en strategie beheer en onderhoud](#)) weer van toepassing. De ambitie ziet er als volgt uit:

	wegen	groenvoorzieningen	openbare verlichting	oevers en water	kunstherten	Speelvoorzieningen	straatmeubilair	verkeersregeltechniek bewegwijzering bebording
Binnenstad	B	A	A	B	B	B	A	B
Knooppunten en winkelcentra	B	A	A	B	B	B	A	B
Hoofdinfrastructuur	B	B	B	B	B	B	B	B
Monumentale parken	B	A	B	B	B	B	A	B
Overige parken en groengebieden	B	B	B	B	B	B	B	B
Woonwijken	B	B	B	B	B	B	B	B
Bedrijventerreinen	B	B	B	B	B	B	B	B
Buitengebied	C	C	C	B	B	B	C	B

Tabel ambitie 'heel en veilig' uit visie en strategie, beheer en onderhoud.

Deze ambitie is in 2014 naar beneden bijgesteld om daarmee een structurele bezuiniging van 1 miljoen euro te realiseren. De verlaging van het ambitieniveau had betrekking op de domeinen verharding en groen en dan met name in de woonwijken. Voor het domein groen kwam dit neer op minder intensief dagelijks onderhoud, voor het domein wegen kwam dit neer op het later uitvoeren van groot onderhoud. Met het aannemen van het amendement kunnen we als stad weer werken aan een hogere ambitie in het beheer van de openbare ruimte in de woonwijken, toch de grootste gebieden in onze stad.

Gaarne bij beantwoording ons kenmerk vermelden.

Stadhuis, Grote Markt 2 Haarlem - Telefoon 023 5113000 - Fax 023 5113441



Haarlem

2

Met deze brief informeer ik u over de wijze waarop we uitvoering geven aan het amendement.

Dit jaar wordt al 2 ton geïnvesteerd in wegonderhoud aan het Beatrixplein, Zomervaart (tussen Richard Holkade en Prins Bernhardlaan), Van Deventerstraat en diverse kruisingsvlakken in westelijk Meerwijk. Voor deze wegen is gekozen, omdat de levensduur door relatief eenvoudige onderhoudsmaatregelen (o.a. herstraten) voor gemiddeld een periode van 5-10 jaar kan worden verlengd en gelijk het ambitieniveau wordt verhoogd.

Vanaf 2018 is er structureel één miljoen euro extra beschikbaar wat direct wordt ingezet voor de kwaliteitsverhoging. Het groenonderhoud, waarvan de beheer kwaliteit sterk afhangt van het onderhoudsinterval (vaker maaien/schoffelen, etc.), kan meteen worden versneld. Er is bij het groen dan ook op korte termijn al een hogere kwaliteit zichtbaar. Voor wegen gaat herstel helaas wat trager. Een hoger kwaliteitsbeeld van verharding is afhankelijk van groot-onderhoudsmaatregelen en dat kost nu eenmaal meer tijd. Maar ook hier geldt dat komend jaar meer geld beschikbaar is, wat direct ingezet wordt voor meer onderhoud aan wegen. Hierbij heeft onderhoud in de transitiewijken (met name Oost en Schalkwijk) een hogere prioriteit dan de consoliderende wijken (Noord, Zuid-West en Centrum).

De vraag of de structurele verhoging van een miljoen voldoende is om op het gewenste ambitieniveau te komen betrekken wij bij de actualisatie van de Visie en Strategie, Beheer en Onderhoud. Op basis van de adviezen van onze partners en de inspectieresultaten beoordelen wij welke onderhoudsmaatregelen nodig zijn en wat de kosten daarvan zijn. Na de financiële doorrekening van de onderhoudsmaatregelen kan bepaald worden of de beschikbare middelen voor onderhoud voldoende zijn om binnen afzienbare tijd het areaal op het gewenste ambitieniveau te brengen.

Waarschijnlijk zullen de middelen niet toereikend zijn, er moet immers een inhaalslag worden gemaakt aangezien de afgelopen vier jaar er jaarlijks één miljoen minder beschikbaar was. Indien de inhaalslag niet met de beschikbare middelen uitgevoerd kan worden ontvangt u voor de kadernota een voorstel. Er kan dan gekozen worden om meer middelen beschikbaar te stellen of te accepteren dat een deel van ons areaal een lagere kwaliteit behoudt. Als tussenweg kan ervoor gekozen worden om ons areaal vertraagt op het juiste ambitieniveau te brengen.

Ik verwacht u met deze brief voldoende te hebben geïnformeerd.

Met vriendelijke groet,

drs. Cora-Yfke Sikkema