

Retouradres: Stadhuis, Postbus 511 2003 PB Haarlem

Aan de leden van de commissie Beheer

Datum 12 oktober 2017
Ons kenmerk 2017/465799
Contactpersoon S. van den Brant / A. Kruithof
Doorkiesnummer 023-5113862
E-mail svandenbrant@haarlem.nl
Onderwerp Uitvoeringsprogramma 19 maatregelen moderniseren parkeren

Geachte leden van de commissie Beheer,

Met deze brief informeer ik u over het uitvoeringsprogramma voor de 19 maatregelen 'moderniseren parkeren' conform het raadsbesluit van 15 december 2016. In afwachting van de uitslag van het referendum is de uitwerking van de 19 maatregelen grotendeels on hold gezet; er is slechts beperkt gewerkt aan een aantal onderdelen. In de raadsvergadering van 21 juli 2017 heeft de raad bepaald dat het besluit van 15 december 2016 van kracht is. De uitwerking van de maatregelen is dan ook weer opgepakt. Door de vertraging verschuiven een aantal maatregelen ten opzichte van de oorspronkelijke planning. Deze brief verschaft u ook inzicht in de uitvoering van de aangenomen moties en amendementen uit de vergadering van het genomen besluit. Uiteraard wordt u over de bestuurlijke afhandeling van de moties en amendementen separaat geïnformeerd.

Samenhang van de maatregelen in fases

De in-/uitvoering van de maatregelen is gekoppeld aan drie belangrijke voorwaarden:

- vervanging van de parkeerautomaten;
- digitale bezoekersregeling technisch gereed;
- vervanging van het systeem dat de parkeervergunningen uitgeeft.

Daarnaast is ook het aanpassen van de verordeningen bepalend voor de planning.

De bovenstaande voorwaarden hangen direct samen met drie maatregelen:

- invoering betaald parkeren zone C;
- invoering bezoekersregeling(en);
- verbeterde en vereenvoudigde toetsing van criteria en vervolgens uitgifte van vergunningproducten.

De andere maatregelen zijn vrijwel allemaal aan deze onderdelen te koppelen en / of vragen een aanpassing van de verordening. Het totale programma is vanwege het bovenstaande opgedeeld in drie fasen. Deze fasen licht ik hieronder nader toe.



Fase 1: Invoeren betaald parkeren zone C (1-1-2018)

Een belangrijke stap in het programma is het invoeren van betaald parkeren in zone C (maatregel 13). Om dit te realiseren zijn er drie voorwaarden:

1. de bebording moet zijn aangepast;
2. de automaten moeten beschikbaar en geplaatst zijn;
3. de verordening moet zijn aangepast en vastgesteld.

De komende maanden wordt de uitvoering van fase 1 voorbereid. De fiscalisering wordt dan per 1-1-2018 van kracht. Tegelijk met deze maatregel kunnen ook de volgende maatregelen worden doorgevoerd:

- Maatregel 2: Tariefsverhoging 2^e vergunning
- Maatregel 3: Afschaffen 3^e vergunning
- Maatregel 7: Aanpassen parkeertijden vergunningengebied (met uitzondering van betaald parkeren op zondag in zone C; deze maatregel wordt in fase 2 uitgevoerd).
- Maatregel 11: Aanpassen parkeertarieven
- Maatregel 15: Tariefsverlaging 1^e vergunning (met uitzondering van tariefsverlaging autodeler¹, deze wordt in de tweede fase ingevoerd).

Om deze planning te halen dient de regelgeving in november 2017 vastgesteld te worden. De bewoners en bedrijven moeten namelijk tijdig geïnformeerd worden over de wijzigingen en de manier waarop de parkeervergunningen omgezet worden.

Fase 2: Invoeren bezoekersregeling en bewoners naar de parkeergarage (1-5-2018)

In fase 2 vindt vervanging van de bezoekersschijf door een digitale bezoekersregeling met een urenplafond plaats. De voorwaarden om dit te kunnen doen zijn:

1. aanwezigheid van automaten in zone C (gerealiseerd in fase 1);
2. werkend (en gebruikersvriendelijk) grondig getest bezoekerssysteem;
3. goed voorbereide communicatiecampagne.

In fase twee worden de volgende maatregelen doorgevoerd:

- Maatregel 1: Invoeren bezoekersregeling
- Maatregel 6: Betaald parkeren op zondag in zone B
- Maatregel 7: betaald parkeren op zondag in zone C

Deze drie maatregelen kunnen uitsluitend tegelijkertijd ingevoerd worden. Het invoeren van betaald parkeren in zone B (Centrum) dient gepaard te gaan met het bieden van een bezoekersregeling voor de bewoners van het centrum. Ook kan pas betaald parkeren op zondag in zone C ingevoerd worden als er betaald parkeren op zondag in zone B is ingevoerd om te voorkomen dat bezoekers van zone C op zondag gratis in zone B gaan staan.

Naast bovengenoemde maatregelen worden in fase twee de volgende maatregelen uitgevoerd:

¹ Deze maatregel wordt nog niet ingevoerd in fase 1 omdat een voorwaarde voor invoering is dat een dergelijke regeling geautomatiseerd plaats kan vinden. Om dit criterium te ontwikkelen moet overleg gepleegd worden met autodeelorganisaties, -platforms en Stichting Gedeeld Autogebruik. Daarnaast is er relatie met motie 13.21 (Een auto voor velen, stimuleer delen) die bij de uitwerking van deze maatregel wordt betrokken.



- Maatregel 10: Uitbreiden gereguleerd gebied vereenvoudigen
- Maatregel 15: tariefsverlaging voor autodelers.
- Maatregel 5 Bewoners naar parkeergarage

Fase 3: Vereenvoudigen en digitaliseren vergunningproducten (4e kwartaal 2018)

In fase 3 voeren we alle maatregelen door, die met de verdere digitalisering van de uitgifte en controle van parkeerproducten te maken hebben. Medio 2018 komt ontwikkelcapaciteit vrij (de bezoekersregeling is dan namelijk operationeel) en kan begonnen worden met de ontwikkeling en vervanging van het parkeervergunningensysteem (Key2parkeren). Daarmee wordt het mogelijk de digitale uitgifte en controle van parkeerproducten vergaand te automatiseren.

De volgende maatregelen vormen onderdeel van fase 3:

- Maatregel 4: Bewonersvergunning of bedrijfsvergunning
- Maatregel 5: Bewoners naar de parkeergarage
- Maatregel 9: Parkeren op eigen terrein
- Maatregel 14: Wachtlijsten invoeren

Overig

Met de bovenstaande fasering zijn er nog twee maatregelen niet benoemd. Dit zijn:

- Maatregel 8: Voorkomen parkeeroverlast
- Maatregel 12: Aanleggen P&R terreinen

Maatregel 8 is een verzameling van kleine aanpassingen in de openbare ruimte (paaltjes, biggenruggen, belijning, etc.) en een uitbreiding van de handhaving. Het is logisch de aanpassingen in het voorjaar te doen omdat de weersomstandigheden dan het gunstigst zijn. Als handhaving scherper toezicht houdt op parkeerexcessen komen ook de probleemlocaties beter in beeld en kan per geval uitvoering plaatsvinden. Deze maatregel heeft dus meer het karakter van een voortdurend proces en kent dan ook geen startmoment en deadline.

Maatregel 12 hangt sterk samen met de structuurvisie Openbare Ruimte en vraagt een gedegen onderzoek. Gezien de aangenomen motie "P&R nu doorpakken" is het uitvoeren van dit onderzoek op korte termijn gewenst. Dit hangt nergens samen met de genoemde fases. Ook is hiervoor in 2017 via de BERAP nog een bedrag opgenomen. Hier kan dus nog in 2017 mee worden gestart.

Bovenstaande fasering vindt u ter verduidelijk terug in het onderstaande overzicht:



In het bovenstaande overzicht treft u ook de uitvoering van de verschillende moties en amendementen aan. Zoals eerder genoemd volgt daarover separate bestuurlijke afhandeling.

Voor de uitvoering van het pakket dient de gemeenteraad in ieder geval aangepaste regelgeving (o.a. parkeerverordening en verordening parkeerbelastingen) vast te stellen en een besluit over de definitieve bezoekersregeling te nemen. Deze raadsbesluiten worden aan het eind van dit jaar aangeboden.

Drs. C.Y. Sikkema